

Bkkel.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

januar kvartal 1957

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver.

Litra K	nr. 564 er udrangeret.	✓
Litra P	nr. 924 er udrangeret.	✓
Litra D	nr. 857 er udrangeret.	✓
Litra G	nr. 625 er udrangeret.	✓

C. Motorvogne.

Litra MBF	nr. 483 er udrangeret.	✓
Litra MDF	nr. 491, 495 og 496 er udrangeret.	✓
Litra MO	nr. 1881—1884, ialt 4 vogne, der er bygget hos Frichs/Scandia, er 1957 afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.	✓

D. Vogne.

Litra AU	nr. 251—255 har fået fjernet RIC-mærkerne.	✓
Litra CA	nr. 1001 og 1002 har fået fjernet RIC-mærkerne og DIR-bremsen.	
Litra CAR	Vognene har nu belyningsanlæg, system GEZ 24 v/100 A, til vognens egenbelysning, medens Rosenberganlæggene er fjernet.	✓
Litra CMR	nr. 2119 har nu værkstedsområde Ar.	✓
	nr. 2120 » » » Kh.	✓
Litra CQM	3501—3503 må ikke overføres med færger.	✓
Litra CUK	Side 169—I annulleres.	✓
Litra CV	nr. 4307 er udrangeret.	✓

- Litra CX** nr. 4566 og 4567 er udrangeret.
 nr. 4515 og 4541 er ombygget til svejsevogne nr. 17 og 18. ✓
- Litra CZ** nr. 4428 er udrangeret. ✓
- Litra CY** nr. 4645 er ombygget til værkstedsvogn for signaltjenesten nr. 79. ✓
- Litra DR** nr. 5851, 5853, 5854 og 5855 er henholdsvis i 1953, 1950, 1952 og 1952 ombygget med hvælvet tag. Vognene, der har værkstedsområde Ar, er ganske som 5859 m. fl.
- Litra EC** nr. 6289, 6290, 6294, 6298 og 6306 har nu kakkelovn og litra ECO med samme numre.
- Litra EH** nr. 6590, 6653, 6731 og 6740 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogne litra CU	side 167—II
— »	» 168 a—III
— »	» 168 c—II
— »	» 168 e—II

København i april 1957.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

april kvartal 1957

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1957 af følgende sider:

1—I	19—I ✓	42—II ✓	72—I ✓	88c—II ✓	107—III ✓	116i—I ✓
2—I ✓	20c—II ✓	46—III ✓	72a—II ✓	88d—II ✓	108—III ✓	118—II ✓
3—II ✓	22—I	47—IV ✓	72b—I ✓	89—II ✓	109—II ✓	122—I ✓
4—II ✓	22a—I ✓	48—IV ✓	74—I ✓	90—II ✓	110—II ✓	123—I ✓
4a—I ✓	23—II ✓	48a—III ✓	74a—II ✓	90a—I ✓	110a—I ✓	124—I ✓
4b—I ✓	24—II ✓	50—II ✓	74b—III ✓	90c—I ✓	110b—I ✓	125—I ✓
6—II ✓	25—I ✓	51—IV ✓	76—I ✓	91—II ✓	111—I ✓	126—I ✓
7—I ✓	26a—III ✓	52—IV ✓	78—I ✓	92—II ✓	112—I ✓	127—I ✓
8—I ✓	26b—III ✓	54—I ✓	79—IV ✓	93—II ✓	113—II ✓	128—I ✓
8b—II ✓	27—II ✓	55—I ✓	81—II ✓	94—II ✓	114—II ✓	129—II ✓
9—III ✓	29—I ✓	56—I ✓	82—II ✓	94a—I ✓	114a—I ✓	130—II ✓
10—III ✓	33—II ✓	57—I ✓	82a—I ✓	95—IV ✓	115—II ✓	131—II ✓
11—II ✓	34—II ✓	58—I ✓	82c—I ✓	96—IV ✓	116—II ✓	132—II ✓
12—II ✓	35—II ✓	61—I ✓	83—IV ✓	96a—I ✓	116a—II ✓	132c—II ✓
13—II ✓	36—II ✓	63—I ✓	84—IV ✓	98—I ✓	116b—II ✓	133—II ✓
14—II ✓	37—I ✓	65—I ✓	84a—II ✓	99—I ✓	116c—I ✓	134—II ✓
14a—III ✓	38—I ✓	66—I ✓	84b—II ✓	100—I ✓	116d—I ✓	135—II ✓
14c—II ✓	39—I ✓	66b—I ✓	84c—I ✓	100a—I ✓	116e—II ✓	136—II ✓
14d—II ✓	40—I ✓	68a—II ✓	86—I ✓	101—I ✓	116f—II ✓	137—IV ✓
15—II ✓	40a—III ✓	68b—II ✓	86b—I ✓	102—I ✓	116g—II ✓	138—IV ✓
16—II ✓	40b—III ✓	70—III ✓	87—III ✓	103—I ✓	116h—II ✓	139—II ✓
17—III ✓	41—II ✓	71—I ✓	88a—I ✓	104—I ✓		

140—II ✓	148—II ✓	166i—II ✓	172b—IV ✓	184a—IV ✓	194—II ✓	208—II ✓
141—II ✓	149—II ✓	166j—II ✓	173—II ✓	184b—IV ✓	194a—II ✓	208a—I ✓
142—II ✓	160—II ✓	167—II ✓	175—III ✓	185—II ✓	194b—I ✓	209—IV ✓
143—II ✓	161—I ✓	168—II ✓	176—III ✓	186a—III ✓	194c—I ✓	214a—I ✓
144—II ✓	162—I ✓	168a—III ✓	177—III ✓	186b—III ✓	195—III ✓	216—III ✓
144a—II ✓	163—V ✓	168b—III ✓	178a—I ✓	186d—I ✓	196—III ✓	216a—I ✓
144b—II ✓	164—V ✓	168c—II ✓	178b—I ✓	188a—I ✓	196a—I ✓	217—II ✓
144c—I ✓	165—III ✓	168d—II ✓	179—I ✓	188b—I ✓	200—I ✓	218b—I ✓
145—IV ✓	166—III ✓	168e—II ✓	180—I ✓	188e—I ✓	202—I ✓	220—II ✓
146—IV ✓	166a—III ✓	170—I ✓	180a—I ✓	190—I ✓	204—I ✓	221—I ✓
146a—IV ✓	166b—III ✓	171—I ✓	181—I ✓	191—I ✓	206—I ✓	225a—XVI ✓
146b—IV ✓	166g—II ✓	172—I ✓	182—I ✓	192—I ✓	206a—I ✓	
147—II ✓	166h—II ✓	172a—IV ✓	183—II ✓	192a—I ✓	207—II ✓	

A. Damplokomotiver.

- Litra C** nr. 703, 716 og 719 er udrangeret. ✓
- Litra K** nr. 538, 542, 544, 553, 559 og 580 er udrangeret. ✓
- Litra P** nr. 902, 903, 922, 929, 932 og 933 er udrangeret. ✓

B. Motorlokomotiver.

- Litra M** nr. M₁, M₂, M₃ og M₄ er udrangeret.

C. Motorvogne.

- Litra ML** nr. 504 er udrangeret. ✓
- Litra MO** nr. 1885, der 1957 er bygget hos Frichs-Scandia, er afgivet til drift, Vognen er ganske som nr. 1801 m. fl. ✓

D. Vogne.

- Litra AVM** nr. 387 er 1957 ombygget i ctv. Kh. Samtidig er vognen omlitreret til Av 258 (jfr. tegning side 84c—I).
På side 84a—II rettes dynamoanlægget til system Pintsch, GEZ 24 v/110 A til vognens egenbelysning. ✓
- Litra CC** nr. 1169—1175, ialt 7 vogne, er 1957 bygget hos Scandia og afgivet til drift. Vognene er som nr. 1168 m. fl. ✓
nr. 1169—1173 har værkstedsområde Kh, 1174 og 1175 i Ar. ✓
- Litra CM** nr. 2205 er 1957 i ctv. Kh ombygget til udflugtsvogn og er samtidig omlitreret til CMR 2124 (jfr. tegn. side 116i—I).
nr. 2059, 2063 og 2071 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet. ✓
- Litra CO** nr. 2501 er udrangeret. ✓
- Litra EC** nr. 6288, 6293, 6301, 6305, 6308 og 6312 har nu kakkellovn og litra ECO med samme numre.

Litra EH nr. 6605, 6648, 6657, 6662, 6727 og 6728 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogne	side 84c—I
Udflugtsvogne	- 116i—I
Summarisk oversigt	- 225a—XVI

København i juli 1957.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

juli—oktober kvartal 1957

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver.

Litra K	nr. 505, 516, 520 og 524 er udrangeret. ✓
Litra O	nr. 325, 326 og 331 er udrangeret. ✓
Litra D	nr. 870, 875 og 889 er udrangeret. ✓
Litra G	nr. 163, 168, 603, 636 og 646 er udrangeret. ✓
Litra HS	nr. 396 og 412 er udrangeret. ✓

B. Motorlokomotiver.

Litra MY	nr. 1125—1136, ialt 12 stk., er i 1957 afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 1106 m. fl. ✓ nr. 1201, der er bygget 1957 hos Frichs/B & W, er afgivet til drift (jfr. tegning side 20e—I). ✓
Litra MX	nr. 131 er udrangeret. ✓

C. Motorvogne.

Litra MBF	nr. 481 er udrangeret. ✓
Litra ML	nr. 514 er udrangeret. ✓
Litra MQ	nr. 521 er udrangeret. ✓

D. Vogne.

Litra AF	nr. 80 har nu lavtrykswarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens højtrykswarmeapparaterne er fjernet. ✓
-----------------	---

- 2
- Litra AV** nr. 262—270 og 273 har fået slettet RIC-mærkerne. ✓
- Litra AVM** nr. 386, 389 og 388 er ombygget i ctv. Kh. Samtidig er vognene om-
litreret til AV med numrene 257, 259 og 260. Vognene er som nr. 258. ✓
- Litra CB** nr. 1101—1108 er nu omnummereret til 1301—1308. ✓
- Litra CC** nr. 1176, 1177 og 1178 er 1957 bygget hos Scandia og afgivet til
drift. Vognene er som nr. 1168 m. fl. og har værkstedsområde Ar. ✓
- Litra CM** nr. 2026, 2102, 2232 og 2242 er udrangeret. ✓
- Litra CML** nr. 2283, 2290 og 2291 er udrangeret. ✓
- Litra CMM** nr. 2405 er udrangeret.
- Litra CP** nr. 2931 er 1957 i ctv. Kh ombygget med hvælvet tag. Vognen er nu
som nr. 2934. ✓
nr. 2963 er udrangeret. ✓
- Litra CU** nr. 4024 er 1957 i ctv. Kh ombygget med togførerkupé og er nu som
nr. 4022 m. fl. ✓
nr. 4216 er omnummereret til 4291 og har nu dynamoanlæg, system
Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning. ✓
nr. 4047, 4066, 4068, 4127 og 4175 er udrangeret.
- Litra CV** nr. 4301 er udrangeret. ✓
- Litra CZ** nr. 4439, 4444, 4446 og 4449 er udrangeret. ✓
- Litra CX** nr. 4543, 4560, 4563, 4577 og 4582 er udrangeret. ✓
- Litra DQ** nr. 5805 har nu værkstedsområde Ar. ✓
- Litra EC** nr. 6286, 6287, 6292, 6296, 6303 og 6310 har nu kakkelovn og litra
ECO med samme numre. ✓
- Litra EH** nr. 6629, 6726, 6744, 6750, 6754 og 6766 er udrangeret. ✓
- Litra EHA** nr. 6862, 6870, 6873, 6875 og 6877 har nu kakkelovn. ✓
- Litra EM** nr. 6991 er udrangeret. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Litra MY side 20e—I

København i januar 1958.

Generaldirektoratet.