

rebb 30/9 54 Jva



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

januar kvartal 1954

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I

A. Damplokomotiver

- ✓ **Litra C** nr. 711 og 714 er udrangeret.
- Litra K** nr. 536, 540, 549, 560, 567 og 594 er udrangeret.
- Litra O** nr. 330 og 336 er udrangeret.
- Litra R** nr. 934 har nu elektrisk turbine-belysning.
- Litra D** nr. 859 og 860 er udrangeret.
- Litra G** nr. 627 er udrangeret.
- Litra N** nr. 210 er 1953 afgivet til drift. Lokomotivet er ganske som nr. 201 m. fl.
- Litra Hs** nr. 374 er udrangeret.

B. Diesellokomotiver

- Litra My** nr. 1101—1104 er afgivet til drift (jfr. tegning side 20 c—I).
- Traktor** nr. 107 og 108 er afgivet til drift. Traktorerne, der er bygget 1954 har iøvrigt samme data som nr. 101—105 (side 26 a—I).

C. Motorvogne

- Litra Mo** nr. 1841—1847, ialt 7 vogne, er afgivet til drift. Vognene, der er bygget 1954 hos Frichs-Scandia, er ganske som nr. 1801 m. fl.

D. Vogne

- ✓ **Litra ACM** nr. 71 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens varmtvandsvarmeanlægget er fjernet, samtidig er vognen omlitret til Ac med samme nummer.
- ✓ **Litra CL—CLE.** Samtlige CL- og CLE-vogne har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- ✓ **Litra CM** nr. 2099 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- ✓ **Litra CME** nr. 2426 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- ✓ **Litra CP** nr. 2981 (Kinovogn nr. 1) er 1954 i centralværkstedet Kh omdannet til udflugtsvogn nr. 4 (jfr. tegn. side 146 b—IV).
- ✓ **Litra CX** nr. 4575 er udrangeret.
nr. 4560 har nu værkstedsområde: Ar.
- z **Litra Cz** nr. 4447 er udrangeret.
- ✓ **Litra FM** nr. 879 og 889 har fået fjernet toiletlet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- ✓ **Litra Fs** nr. 993 og 995 har fået fjernet toiletlet. Vognene har nu 83 siddepladser fælleskl. og er nu ganske som nr. 994 m. fl.
- ✓ **Litra DMP** nr. 5564 og 5566 er udrangeret.
- ✓ **Litra DO** nr. 5619 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra DP** nr. 5651 og 5653 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra DR** nr. 5858 er 1954 i centralværkstedet Kh ombygget med hvælvet tag og er ganske som nr. 5859 m. fl.
- ✓ **Litra EC** nr. 6284 har 1954 i centralværkstedet Kh fået fjernet postrummet.
Vognen er nu ganske som nr. 6231 m. fl.
- ✓ **Litra EE** nr. 6458 er udrangeret.
- ✓ **Litra EH** nr. 6748 har nu endedør og overgangsbro.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

✓ Litra MY side 20 c—I
Personvogn litra CP » 146 b—IV

København i april 1954.

Generaldirektoratet

rett. 4/12.57. Jov



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

april kvartal 1954

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1954 af følgende blade:

2-I	27-II	65-I	88 c-I	116 e-II	157-I	179-I	203-I
3-II	29-I	66 b-I	90-I	116 g-I	160-II	180 a-I	205-I
4 a-I	31-I	67 b-I	90 a-I	117-II	161-I	181-I	206 a-I
6-II	33-II	68 a-II	90 c-I	122-I	164 a-V	183-II	207-II
7-I	34 a-II	70-III	91-II	123-I	165-III	184 a-IV	208 a-I
8 b-II	35-II	71-I	93-II	125-I	166 a-III	185-II	209-IV
9-III	37-I	72 a-II	94 a-I	127-I	166 g-II	186 a-III	211-IV
11-II	39-I	74-I	95-IV	129-II	166 i-I	186 c-I	213-I
13-II	40 a-III	74 a-II	98-I	131-II	167-I	188 a-I	214 a-I
14 a-III	41-II	76-I	99-I	132 c-II	168 c-I	188 e-I	216-III
14 c-II	43-I	78-I	101-I	133-II	168 e-I	190-I	216 a-I
15-II	46-III	79-IV	103-I	135-II	169-I	191-I	217-II
17-III	47-IV	81-II	106-I	137-IV	171-I	192 a-I	218 a-I
19-I	48 a-III	82 a-I	107-III	139-II	172 a-IV	194-II	218 c-III
20 a-I	50-II	82 c-I	109-II	141-II	173-II	194 a-II	220-II
20 c-I	51-IV	83-III	110 a-I	143-II	175-III	194 c-I	221-I
21-I	54-I	84 a-I	111-I	144 a-II	177-III	195-III	225 a-XIII
22 a-I	55-I	85-I	113-II	145-IV	178 a-I	196 a-I	
23-II	57-I	86 b-I	115-II	146 a-IV	178 c-II	197-I	
25-I	61-I	87-III	116 a-II	147-II	178 e-I	199-I	
26 a-I	63-I	88 a-I	116 c-I	150-I	178 g-I	201-I	

A. Damplokomotiver

- ✓ **Litra AF** nr. 122, 124, 125 og 126 er udrangeret.
- ✓ **Litra J** nr. 1, 12, 13, 14, 17 og 19 er udrangeret.
Hermed er samtlige J-maskiner udrangeret.
- ✓ **Litra K** nr. 507, 517, 519, 528, 532, 545, 547, 548, 551, 554, 555, 575, 578, 584 og 589 er udrangeret.
- ✓ **Litra O** nr. 308, 310 og 311 er udrangeret.
- ✓ **Litra R** nr. 956 har nu elektrisk turbine-belysning.
- ✓ **Litra G** nr. 160, 166, 606, 640, 649 og 650 er udrangeret.

B. Motorlokomotiver

- Traktor** nr. 109, 110 og 111 ialt 3 stk. er afgivet til drift. Traktorerne, der er bygget 1954 hos Ardelt Werke er ganske som nr. 101 m. fl.

C. Motorvogne

- ✓ **Litra Mo** nr. 1848—1856 ialt 9 vogne, der er bygget hos Frich-Scandia i 1954, er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.
- ✓ **Litra MR** nr. 533 er udrangeret.

D. Vogne

- Litra AT** nr. 204, 205 og 206 har nu værkstedsområde: Kh.
- ✓ **Litra AV** nr. 270, 271, 272, 279, 280, 287 og 288 har nu værkstedsområde: Kh.
- ✓ **Litra AVM** nr. 298 har fået køkkenet fjernet (jfr. tegn. 84 a—I).
- ✓ **Litra CA** nr. 1028, 1029 og 1032 har nu værkstedsområde: Kh.
nr. 1007, 1008 og 1009 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra CM** nr. 2052 og 2195 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- ✓ **Litra CME** nr. 2421 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- ✓ **Litra CMK** nr. 2467 og 2494 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn samt dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, medens Westinghouse-apparaterne og dobbeltbatteriet er fjernet.
- ✓ **Litra CP** nr. 2945—2947, 2952 og 2954—2960 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra CPE** nr. 2992 og 2993 har fået fjernet pladsnumrene.
- ✓ **Litra CSM** nr. 3058 er udrangeret.
- ✓ **Litra CTM** nr. 3163 er udrangeret.
- ✓ **Litra CUP** nr. 4181 er udrangeret.
- ✓ **Litra CX** nr. 4587 er udrangeret.
- ✓ **Litra CZ** nr. 4425, 4451 og 4460 er udrangeret.
nr. 4432 er ombygget til værkstedsvogn for elektrikere nr. 4.

- ✓ **Litra CYP** nr. 4654 er nu påmalet: Til midlertidig anvendelse for Toldvæsenet p Kh.s godsbg.
- ✓ **Litra Fs** nr. 912 og 922 har fået fjernet toiletlet. Vognene er nu ganske som nr. 903 m. fl.
- ✓ **Litra DH** nr. 5316 er 1954 i ctv. Ar ombygget med hvælvet tag. Vognen er nu ganske som nr. 5305 m. fl.
- ✓ **Litra Dj** nr. 5415 er 1954 i ctv. Kh ombygget med hvælvet tag. Vognen er nu ganske som nr. 5419 m. fl.
- ✓ **Litra DL** nr. 5503 og 5504 er udrangeret.
- ✓ **Litra Do** nr. 5601 og 5604 har nu værkstedsområde: Ar.
- ✓ **Litra EE** nr. 6454 og 6460 er 1954 i ctv. Kh ombygget til hjælpevogne henholdsvis nr. 1 og 5.
- ✓ **Litra EF** nr. 6535 og 6536 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, samtidig er dobbeltbatteriet fjernet (jfr. tegn. side 214 a—I).
- ✓ **Litra EHP** nr. 6818 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

✓	Litra AVM	side 84 a—I
	Litra EF	„ 214 a—I
	Summarisk oversigt	„ 225 a—XIII

København i juli 1954.

Generaldirektoratet



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

juli kvartal 1954

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

C. Motorvogne

- ✓ **Litra MO** 1857—1860, ialt 4 vogne, er nu afgivet til drift. Vognene, der er bygget 1954 hos Frich-Scandia, er ganske som nr. 1801 m. fl. Nr. 1821—1826 er nu forsynet med 3 stk. frontlanterner i begge vognender og kan således også benyttes til kørsel i Tyskland.
- ✓ **Litra MK-FK.** Samtlige MK-FK-vogne er nu forsynet med 3 stk. frontlanterner i begge vognender og kan således også benyttes til kørsel i Tyskland.

D. Vogne

- ✓ **Litra AF** nr. 78 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- Litra ASM** nr. 195 har fået fjernet styreledningen.
- Litra AVM** nr. 296 og 297 har fået fjernet køkkenet. Vognene er nu som nr. 298.
- Litra CM** nr. 2081 er udrangeret.
nr. 2051 har nu lavtryksvarmeapparater system Pintsch, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
nr. 2132 og 2140 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt, til vognenes egenbelysning.
nr. 2119 er 1954 i ctv. Ar ombygget med hvælvet tag (jfr. tegn. side 96 a—1).
- ✓ **Litra CMM** nr. 2403 er udrangeret.

- ✓ **Litra CRM** nr. 3649 har nu tjenestekupé. Vognen er ganske som nr. 3601 m. fl.
- ✓ **Litra CSS** nr. 3016 er udrangeret.
- ✓ **Litra CU** nr. 4215 er nu beskiltet »Togførervogn nr. 36«.
- ✓ **Litra CUK** nr. 4215, 4224, 4233 og 4237 har fået fjernet varmekedlen, samtidig er vognene omlitreret til CU med samme numre.
- ✓ **Litra CXM** nr. 4505, 4506, 4518, 4521 og 4529 er nu beskiltet »Togførervogn« henholdsvis nr. 5, 6, 12, 15 og 23.
- ✓ **Litra CUP** nr. 4188 er udrangeret.
- ✓ **Litra CÆP** nr. 4597 er udrangeret.
- ✓ **Litra CYP** nr. 4656 er udrangeret.
- ✓ **Litra FG** nr. 4991 og 4992 er udrangeret.
- ✓ **Litra FM** nr. 868, 881, 882 og 884 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- ✓ **Litra DA** nr. 5023 og 5024 er nu RIC-mærket.
- ✓ **Litra DL** nr. 5501 er udrangeret.
- ✓ **Litra DM** nr. 5558 er udrangeret.
- ✓ **Litra DQ** nr. 5802 er udrangeret.
- ✓ **Litra EC** nr. 6282 og 6275 har fået fjernet postrummet og er nu som nr. 6231 m. fl.
nr. 6260 og 6261 har nu kakkelovn, samtidig er vognene omlitreret til ECO med samme numre. Vognene er nu ganske som nr. 6201 m. fl. og har nu værkstedsområde: Kh.
- Litra EE** nr. 6457 og 6459 er nu ombygget til hjælpevogne henholdsvis nr. 2 og 9.
- Litra EF** nr. 6522 og 6532 er udrangeret.
nr. 6534 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatteriet er fjernet. Vognen er nu som nr. 6535 m. fl.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Personvogn litra CM..... side 96 a—I

København i november 1954.

Generaldirektoratet

Rel. 15/7 55 sigle



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

oktober kvartal 1954

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

- Litra C** nr. 707 er udrangeret. ✓
- Litra K** nr. 534 og 590 er udrangeret. ✓
- Litra O** nr. 332 er udrangeret. ✓
- Litra D** nr. 832, 855, 892 og 895 er udrangeret. ✓
- Litra G** nr. 615, 616, 622, 632 og 647 er udrangeret. ✓
- Litra Hs** nr. 372 og 417 er udrangeret. ✓

C. Motorvogne

- Litra MR** nr. 534 er udrangeret. ✓

D. Vogne

- Litra ASM** nr. 196 har fået fjernet styreledningerne A + B. ✓
- Litra AVM** nr. 299 har fået fjernet køkkenet. Vognen er nu som de øvrige AVM-vogne. ✓
- Litra CM** nr. 2060, 2065, 2075 og 2090 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet. nr. 2093, 2134, 2146, 2193, 2200 og 2215 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatterierne er fjernet. ✓

- Litra CRM** nr. 3619, 3624, 3625, 3632, 3635, 3636 og 3643 er nu ombygget med tjenestekupé (jfr. tegning side 164—V), samtidig annulleres side 164 a-V.
- Litra CUK** nr. 4204, 4210, 4211, 4216, 4217, 4218, 4230 og 4231 har fået fjernet varmekedlen, samtidig er vognene omlitreret til CU med samme numre.
- | | |
|--------------|--|
| nr. 4204 | er nu beskiltet »Togførervogn nr. 25«. |
| - 4210 - - — | » —,,— - 31«. |
| - 4211 - - — | » —,,— - 32«. |
| - 4216 - - — | » —,,— - 37«. |
| - 4217 - - — | » —,,— - 38«. |
| - 4218 - - — | » —,,— - 39«. |
- Litra CXM** nr. 4511 er nu beskiltet »Togførervogn nr. 11«.
- | | |
|--------------|---------------|
| - 4524 - - — | » —,,— - 18«. |
|--------------|---------------|
- Litra CZ** 4453 og 4461 er udrangeret.
- Litra CÆP** nr. 4599 er ombygget til bygningsvogn nr. 41.
- Litra FM** nr. 877 og 878 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra DA** nr. 5003 er nu RIC-mærket. Tara 24000 kg.
- Litra DH** nr. 5312 er 1954 i ctv. Kh ombygget. Vognen er nu som nr. 5305.
- Litra DP** nr. 5651 og 5653 er udrangeret.
- Litra DQ** nr. 5807 er udrangeret.
- Litra Ec** og **ECO**. Samtlige vogne har fået tyske slutsignalholdere og gavlstiger fjernet.
- Litra EE** nr. 6452 og 6454 er ombygget til hjælpevogne henholdsvis nr. 4 og 3.
- Lita EF** nr. 6511 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blad:

Personvogn litra CRM side 164—V.

København i januar 1955.

Generaldirektoratet