



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

januar kvartal 1953

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I

A. Damplokomotiver

- Litra PR** nr. 904 er udrangeret.
Litra B nr. 301 er udrangeret.
Litra K nr. 512 er udrangeret.
Litra F nr. 476, 480 og 481 har nu trykluftbremse komplet medens dampbremsen er fjernet.

C. Motorvogne

- Litra MO** nr. 1821—1824 ialt 4 stk., bygget hos Frichs/Scandia, er 1953 afgivet til drift. Vognene er ganske som 1801 m. fl.
Litra MK nr. 677, 679, 681 og 683 har fået indrettet tjenesterum (jfr. tegn. side 48—IV).
Litra MM nr. 802 er 1953 afgivet til drift. Vognen er ganske som nr. 763 m. fl. og har værkstedsområde: Kh.

D. Vogne.

- Litra AF** nr. 81 har nu lavtryksvarmeapparater, system Pintsch, medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
nr. 95 er i ctv. Kh 1953 ombygget til CP 2966 (jfr. tegning side 146a-III). På side 74a—II skal retteligt stå: 5 stk. ARM nr. 149—153.
Litra CB nr. 1101—1105 har styreledning men ikke brummerledning.
nr. 1106—1108 har hverken styre- eller brummerledning.

- Litra CC** nr. 1123—1138, ialt 16 vogne, der er bygget hos Scandia 1953 er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1115 m. fl. Nr. 1123—1129 har værkstedsområde: Kh, de øvrige: Ar.
- Litra CM** nr. 2135, 2136, 2138 og 2139 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CME** nr. 2421 og 2423 har nu værkstedsområde: Ar.
- Litra CMK** nr. 2462 er 1953 i ctv. Ar ombygget til litra CP nr. 3256. Vognen har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, værkstedsområde: Ar og er iøvrigt ganske som nr. 2851 m. fl.
nr. 2499 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning medens dobbeltbatteriet er fjernet.
- Litra CSS** nr. 3010 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4122 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CX** nr. 4536 og 4581 er udrangeret.
- Litra CXM** nr. 4512 har nu værkstedsområde: Kh.
- Litra FM** nr. 863 har fået fjernet toilettet. Vognen nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra Fs** nr. 908 har fået fjernet toilettet. Vognen har nu 83 siddepladser fælleskl. og er ganske som nr. 903 m. fl.
- Litra DA** nr. 5024 har nu fået alt vakuumudstyret fjernet.
- Litra DJ** nr. 5407 er 1953 i centralværkstedet Ar ombygget og er nu ganske som nr. 5419 m. fl., men har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach og Cohn, samt kakkellovn i postrum og højtryksvarmeapparater i bremsekupeen. Vognen har værkstedsområde: Ar.
nr. 5408 er tidligere ombygget og er ganske som 5419 m. fl. Værkstedsområde Ar.
- Litra DR** nr. 5852 og 5856, er 1953 i centralværkstedet Ar ombygget og er nu som nr. 5859.
- Litra EC** nr. 6276 og 6277 har nu værkstedsområde: Kh.
- Litra EHP** nr. 6815 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorvogn litra MK Side 48 — IV
Personvogn litra CP « 146 a — III

København i april 1953.

Generaldirektoratet



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

april kvartal 1953

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I

Fortegnelsen består med tillæg for april kvartal 1953 af følgende blade:

2-I	33-II	72a-II	101-I	139-II	73-II	196a-I
3-II	34a-II	74-I	103-I	141-II	175-III	197-I
4a-I	35-II	74a-II	106-I	143 II	177-III	198a-I
4c-I	37-I	75-II	107-III	144a-II	178a-I	199-I
5-II	39-I	78-I	109-II	145-IV	178c-II	201-I
7-I	40a-III	79-IV	110a-I	146a-III	178e-I	203-I
8b-II	41-II	81-II	111-I	147-II	178g-I	205-I
9-III	43-I	82a-I	113-II	150-I	179-I	206a-I
11-II	46-III	82c-I	115-II	151-I	180a-I	207-II
13-II	47-IV	83-III	116a-II	157-I	181-I	208a-I
14a-III	48a III	85-I	116c-I	160-II	183-II	209-IV
14c-II	50 II	86b-I	116e-II	161-I	184a-IV	211-IV
15-II	51-IV	87-III	116g-I	164a-V	185-II	213-I
17-III	54-I	88a-I	117-II	165-III	186a-III	216-III
19-I	55-I	88c-I	122-I	166a-III	186c-I	216a-I
20a-I	57-I	89-I	123-I	166g-II	188a-I	217-II
21-I	61-I	90a-I	125-I	166i-I	188e-I	218a-I
22a-I	63-I	90c-I	127-I	167-I	190-I	218c-III
23-II	65-I	91-II	129-II	168a-I	191-I	220-II
25-I	66a-II	93-II	131-II	168c-I	192a-I	221-I
26a-I	67b-I	94a-I	132c-II	168e-I	194-II	225a-XII
27-II	68a-II	95-IV	133-II	169-I	194a-II	
29-I	70-III	98-I	135-II	171-I	194c-I	
31-I	71-I	99-I	137-IV	172a-IV	195-III	

A. Damplokomotiver

- Litra A** nr. 133 og 158 har fået ændret trykluftudstyret til trykluftbremse komplet.
- Litra E** nr. 966's tender er ombygget og dens tjenstfærdige vægt er nu 55,2 t.
- Litra R** nr. 943, 951 og 955 har nu elektrisk-turbinebelysning.
- Litra N** nr. 207 og 208 er 1953 omdannet og afgivet til drift. Lokomotiverne er ganske som nr. 201 m. fl.
- Litra Hs** nr. 362 er udrangeret.

C. Motorvogne

- Litra Mo** nr. 1825—1833 ialt 9 vogne, der er bygget hos Scandia/Frichs 1953 er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1801 m. fl.
- Litra Mp** nr. 540—549 har fået ændret bagagerummet og indrettet tjenstekupé (jfr. tegning side 41—II).
- Litra Mk** nr. 675 har fået indrettet tjenstekupé (jfr. tegning side 46—III).

D. Vogne

- Litra AC** nr. 28, 29, 35 og 36 har fået RIC-mærkerne fjernet.
- Litra ACM** nr. 72 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens varmtvandsvarmeanlægget er fjernet, samtidig er vognen omlitreret til AC. med samme nummer.
- Litra AF** nr. 97 og 99, der er bygget hos Scandia henholdsvis 1925 og 1922 er 1953 ombygget i ctv., Kh til CP 2967 og 2968. Vognene, der har værkstedsområde: Kh, er ganske som nr. 2966.
- Litra ASM** nr. 191 er 1953 i ctv. Ar ombygget og er nu ganske som nr. 194. Vognen, der samtidig har fået fjernet styreledningen, har værkstedsområde: Ar.
- Litra AV** nr. 273 og 274 har nu værkstedsområde: Kh medens nr. 287 og 288 har fået ændret værkstedsområdet til: Ar.
- Litra CA** nr. 1003, 1004, 1005, 1006, 1008 og 1009 har fået RIC-mærkerne fjernet. nr. 1030 og 1031 har nu værkstedsområde: Kh.
nr. 1011, 1013 og 1019 er 1953 i ctv. Ar ombygget til litra CAR henholdsvis nr. 1047, 1048 og 1049. Vognene, der er ganske som nr. 1041 m. fl. er RIC-mærket og har værkstedsområde: Ar.
- Litra CC** nr. 1109 og 1110 har nu værkstedsområde: Ar.
nr. 1139, 1140 og 1141, der er bygget hos Scandia 1953 er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1115 m. fl. og har værkstedsområde: Ar.
- Litra CD** nr. 1207—1212 ialt 6 vogne, der er bygget hos Scandia 1953 er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1201 m. fl.. Nr. 1207—1210 har værkstedsområde: Ar, nr. 1211 og 1212: Kh.
Samtlige CD-vogne har dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt med 110 amp. til vognens egenbelysning samt til opvarmning af vand i børenetoiletet.

- Litra CM** nr. 2221 og 2219 er 1953 i ctv. Ar ombygget til litra CP henholdsvis nr. 3257 og 3253. Vognene er ganske som CP 2851, men har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn. Værkstedssområde: Ar. nr. 2190 har nu lavtryksvarmeapparater, system Pintsch, medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2459 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westingshouseapparaterne er fjernet. nr. 2492 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatteriet til togbelysningen er fjernet.
- Litra CO** nr. 2519 er udrangeret. nr. 2744 er 1953 i ctv. Kh ombygget til litra CMR nr. 2123 (danse- og udflugtsvogn) jfr. tegn. side 116 g—I.
- Litra CSM** nr. 3067 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3008 og 3023 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4101, 4103, 4104, 4106—4114, 4120, 4123, 4126—4128, 4130, 4143, 4145, 4147, 4153 og 4154 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.
- Litra CZ** nr. 4457 og 4466 er udrangeret.
- Litra FM** nr. 880 har fået fjernet toiletet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra DM** nr. 5555 er udrangeret.
- Litra DMP** nr. 5562 er udrangeret.
- Litra DO** nr. 5620 har nu værkstedssområde: Ar.
- Litra EC** og **ECO** har fået fjernet olielamperne.
- Litra EG** nr. 6551 er udrangeret.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Litra MP	side	41—II
„ MK	„	46—III
„ CMR.....	„	116 g—I
Summarisk oversigt	„	225 a—XII

København i juli 1953.

Generaldirektoratet



DANSKE STATS BANER

TILLÆG

for

juli kvartal 1953

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

- Litra E** nr. 974 har nu elektrisk turbine-belysning. Tender til nr. 974 er ombygget og er nu som tenderen til nr. 975 m. fl.
- Litra R** nr. 942 og 953 har nu elektrisk turbine-belysning.
- Litra H** nr. 789 og 790 har nu elektrisk turbine-belysning.
- Litra Hs** nr. 411 er udrangeret.

C. Motorvogne

- Litra MA** nr. 601 og 603 er udrangeret.
- Litra ML** nr. 511 er udrangeret.
- Litra MO** nr. 1834—1840, ialt 7 vogne, er nu afgivet til drift. Vognene, der er bygget 1953 hos Frichs-Scandia, er ganske som nr. 1801 m. fl.
- Litra MK** nr. 675 har rettelig 34 siddepladser fælleskl. (side 46—III).

D. Vogne

- Litra AC** nr. 51 og 52 har nu direkte bremse »Hiks-Dir«.
- Litra ASM** nr. 192 er 1953 i ctv. Ar ombygget og er nu ganske som nr. 194. Vognen har ikke styreledning.
- Litra BP** nr. 392 er 1953 i ctv. Ar ombygget til CP 3259. Vognen er ganske som nr. 2841, men har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn. Vognen har værkstedsområde: Ar.

- Litra CC** nr. 1142—1148, ialt 7 vogne, der er bygget 1953 hos Scandia er afgivet til drift. Vognene er ganske som nr. 1115 m. fl. Nr. 1145—1148 har styreledning A+B+C samt brummerledning. Vognene har værkstedsområde: Ar.
- Litra CM** nr. 2131 og 2137 har nu dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning. samtidig er dobbeltbatteriet fjernet.
nr. 2064 og 2108 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra CMK** nr. 2495 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning medens dobbeltbatteriet er fjernet.
- Litra CSM** nr. 3051 er udrangeret.
- Litra CX** nr. 4537 er udrangeret.
- Litra CXU** er omlitret til Cx med samme numre.
- Litra CU** nr. 4125, 4131, 4144, 4148, 4149 og 4151 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra Cz** nr. 4404, 4458 og 4464 er udrangeret.
- Litra FM** nr. 862 har fået fjernet toiletet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl.
- Litra Fs** nr. 905 har fået fjernet toiletet. Vognen er nu ganske som nr. 903 m. fl.
- Litra EHP** nr. 6816 er udrangeret.

København i november 1953.

Generaldirektoratet



DANSKE STATSBANER

TILLÆG

for

oktober kvartal 1953

til fortegnelsen over

DRIFTSmateriellet I

A. Damplokomotiver

- Litra E** nr. 968 og 970 har nu elektrisk turbine-belysning. ✓
Litra K nr. 522, 531, 570 og 571 er udrangeret. ✓
Litra D nr. 852, 856, 864, 879 og 882 er udrangeret. ✓
Litra H nr. 792 har nu elektrisk turbine-belysning. ✓
Litra N nr. 209 er afgivet til drift. Lokomotivet er omdannet i København 1953 og er ganske som nr. 201 m. fl. ✓
Litra F nr. 463 og 487 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet. ✓
Litra Hs nr. 369 er udrangeret. ✓

D. Vogne

- Litra ASM** nr. 193 er 1953 i ctv. Ar ombygget med hvælvet tag er er nu ganske som nr. 194 m. fl. ✓
Litra Av nr. 261—272, 275—280, 287 og 288 har hjemsted Ar, medens nr. 273, 274, 281—286 og 289—292 har hjemsted Kh. ✓
Litra AVM nr. 296—299 har hjemsted Kh. ✓

- Litra BP** nr. 388 er 1953 i ctv. Ar ombygget til CP 3258 og er nu ganske som nr. 2841 m. fl. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og værkstedsområde: Ar. ✓
- Litra CA** nr. 1012, 1014, 1016 og 1018 har fået fjernet RIV-mærkerne. ✓
- Litra CAR** nr. 1041—1046 har fået fjernet RIV-mærkerne. ✓
- Litra Cc** nr. 1145—1148 har kun styreledning A+B. ✓
- Litra CM** nr. 2062 og 2106 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet. ✓
- Litra CMK** nr. 2497 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet, samtidig har vognen nu egenbelysningsanlæg system Pintsch, spænding 24 volt, medens dobbeltbatteriet er fjernet. ✓
- Litra CSS** nr. 3019 er udrangeret. ✓
- Litra CZ** nr. 4434 og 4438 er udrangeret. ✓
- Litra CX** nr. 4540 og 4590 er udrangeret. ✓
- Litra FM** nr. 869 har fået fjernet toilettet. Vognen er nu ganske som nr. 870 m. fl. ✓
- Litra Fs** nr. 909 og 921 har fået fjernet toilettet. Vognene er nu ganske som nr. 903 m. fl. ✓
- Litra DH** nr. 5307 og 5309 er 1953 i ctv. Kh ombygget og er nu ganske som nr. 5305 m. fl. ✓
- Litra DJ** nr. 5404 er 1953 i cvt. Kh ombygget og er nu ganske som nr. 5419 m. fl. ✓
- Litra DMP** nr. 5565 og 5567 er udrangeret. ✓

København i januar 1954.

Generaldirektoratet