



DANSKE STATSBANER.

## TILLÆG

for

januar kvartal 1951

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

### A. D a m p l o k o m o t i v e r .

Litra K nr. 577, 578, 581, 583, 584, 589, 590, 592, 593, 595, 598, 599 og 600 har nu frontlanterner med gasbelysning.

Litra D nr. 877 er i 1951 ombygget og er ganske som nr. 801 m.fl.

nr. 842, 843, 845, 846, 847, 848 og 849 har nu frontlanterner med gasbelysning.

Litra F nr. 439, 454, 467, 469, 494, 672, 681 og 696 har nu komplet trykluftbremse, medens dampbremsen er fjernet.

### C. M o t o r v o g n e .

Bemærkningen: "Skal i almindelige tog kobles bagest i toget, da de ikke har gennemgående trækstang". Slettes for litra MA, ME, MF og MC.

Samtlige MO - MP og MQ-vogne har ikke som anført i driftsmaterielfortegnelsen togbelysningsanlæg, men egenbelysningsanlæg.

Litra MK + FK nr. 677 - 678 er i 1951 afgivet til drift, jfr. tegninger side 48-III og 48 a - III.

### D. V o g n e .

Litra AF nr. 87 er i 1951 omdannet til litra AT nr. 205, jfr. tegning, side 80 - IV.

Litra AFM nr. 76 er i 1951 ombygget til litra ATM nr. 244, jfr. tegning, side 82 c - I.

*Vestermark*

Bemærkningen: "Vognene er midlertidig omdannet fra AT nr..."  
slettes på siderne 66 b - I, 67 - IV, 67 a - II  
og 67 b - I.

Litra AFM nr. 74 - 77 har nu Værkstedssområde: Ar.

Litra Av nr. 274 har nu direkte trykluftbremse.

Litra CA nr. 1021 er i 1951 ombygget til litra GAR nr. 1045,  
jfr. tegning side 88 c - I.

Litra CL nr. 1585 - 1589, ialt 5 vogne, er afgivet til  
drift i 1951. Vognene er ganske som CL 1501  
m.fl. og har dynamoanlæg, system Rosenberg,  
spænding 24 volt til vognens egenbelysning  
samt lavtryksvarmeapparater, system Weil-  
bach & Cohn, og Værkstedssområde: Kh.

Litra CM nr. 2205 har nu dynamoanlæg, system Pintsch,  
spænding 24 volt til vognens egenbelysning  
samt lavtryksvarmeapparater, system Weilbach  
& Cohn.

Litra CMK nr. 2466 har fået fjernet brummerledningen,  
nr. 2451 og 2491 er 1951 i Centralværkstedet, Aar-  
hus, ombygget til CP henholdsvis nr. 3239 og  
3241. Vognene er ganske som CP 2841 m.fl. og  
har dynamoanlæg, system Pintsch, spænding  
24 volt til vognens egenbelysning, lavtryks-  
varmeapparater, system Weilbach & Cohn samt  
Værkstedssområde: Ar.

Litra CR nr. 3611 er 1951 i Centralværkstedet, København,  
ombygget med lukkede endeperroner og er ganske  
som 3616 m.fl.

Litra CRM nr. 3678 er 1951 i Centralværkstedet, Aarhus ombyg-  
get til styrevogn og har nu litra CRS med sam-  
me nummer. Vognen er ganske som nr. 3670, men  
har ikke brummerledning.  
Siderne 166 c-II, 166 d - II og 166 e - I er  
annulleret.

Litra CSM nr. 3052, 3055 og 3070 er udrangeret.

Litra CSS nr. 3020 er udrangeret.

Litra CZ nr. 4407, 4422, 4423 og 4435 er udrangeret.

Litra FD nr. 4806 har fået aftaget brummerledningen.

Litra DJ nr. 5408 har nu højtryksvarmeapparater i bremse-  
køben og lavtryksvarmeapparater Weilbach &  
Cohn samt kakkelovn i postrummet.

Litra DR nr. 5858 er ikke udrangeret som meddelt i tillæg-  
get for juli kvartal 1950. Vognen har fået dy-  
nomoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt  
til vognens egenbelysning.

Litra EF nr. 6529 er udrangeret.

Litra EH nr. 6605, 6609, 6617, 6622, 6648, 6652, 6653, 6655, 6661, 6664 - 6666, 6668, 6669, 6676, 6677, 6680, 6684, 6690, 6698, 6701, 6706, 6710, 6712, 6714, 6715, 6719, 6721, 6728, 6736, 6738, 6750, 6761 og 6777 - 6781 har nu endedør og overgangsbros. nr. 6777- 6781 har styreledninger ( A + B + C ).

Litra EHA nr. 6854 - 6857 og 6872 har nu endedør og overgangsbros.

Siderne 118 c I og 188 d - I annulleres.

Spisevogn nr. 4245 ( side 188 e - I ) udgår og erstattes med nr. 4243. Vognene er ganske ens.

nr. 4071 har nu styreledning og tara 52400 kg.

Siderne 184 a - III, 184 b - III, 185 - I, 186 - I, 186 a - II, 186 b - II og 187 - III annulleres.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Motorvogne litra MK.....	side	48 - III
Personvogne " FK.....	"	48a- III
" " AT.....	"	80 - IV
" " ATM.....	"	82c- I
" " CAR.....	"	88c- I
" " CRM.....	"	166 - III
" " CRM.....	"	166a- III
" " FL.....	"	184a- IV
" " FM.....	"	185 - II
" " FS.....	"	186a- III
" " FS.....	"	186c- I
Summarisk oversigt.....	"	225a- XI.

København i april 1951.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER

---

## TILLÆG

for

april kvartal 1951

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

---

### A. Damplokomotiver

- Litra A** nr. 159 har fået ændret trykluftudstyret til komplet trykluftbremse.  
**Litra D** nr. 876 er ombygget og er nu som nr. 880.  
nr. 877 er rettelig ombygget som nr. 880.  
**Litra F** nr. 436, 458, 466, 483, 493, 496, 670 og 689 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.

### C. Motorvogne

- Litra Mk/FK** nr. 679/680, 681/682 og 683/684 der i 1951 er bygget hos Scandia/Frichs er afgivet til drift. Vognene er ganske som 677/678 og har værkstedsområde: Ar.

### D. Vogne

- Litra AD/AY** nr. 185/186, 187/188 og 189/190 der i 1951 er bygget hos Scandia er afgivet til drift jfr. tegninger på siderne 86b — I og 87 — III.  
**Litra AF** nr. 89 er omdannet og har nu litra AT nr. 206. Vognen er ganske som AT 205.  
**Litra AFM** nr. 75 er omdannet og har nu litra ATM nr. 243. Vognen er ganske ATM nr. 244.  
**Litra ATM** nr. 242 har styreledning C.  
**Litra AV** nr. 273, 275, 277, 278 og 279 har nu direkte bremse.  
nr. 270 og 276 har nu værkstedsområde: Ar.

- Litra CA** nr. 1003, 1004, 1005, 1023, 1024 og 1025 har nu værkstedsområde: Ar. nr. 1010, 1015, 1017, 1020 og 1022 er 1951 i centralværkstedet Aarhus ombygget til litra CAR med henholdsvis nr. 1041, 1042, 1043, 1044 og 1046. Vognene er RIC-mærket, er ganske som 1045 og har værkstedsområde: Ar.
- Litra CL** nr. 1590—1593 ialt 4 vogne er 1951 afgivet til drift. Vognene har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CL 1501 m. fl. Vognene har værkstedsområde: Kh.
- Litra CM** nr. 2214 og 2231 er 1951 i centralværkstedet Aarhus ombygget til henholdsvis CP 3242 og 3240. Vognene har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning og er iøvrigt ganske som CP 2841 m. fl. jfr. side 138 — IV.
- Litra CME** nr. 2424 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- Litra CSS** nr. 3015 og 3026 er udrangeret.
- Litra CSM** nr. 3068 er udrangeret.
- Litra CR** nr. 3604, 3605, 3606 og CRM 3676, 3677, 3678 er 1951 ombygget til CRS med samme numre. Nr. 3604, 3605 og 3606 er ombygget i Ctv. Kh, CRM-vognene i Ctv. Ar. Vognene har styreledning (A+B+C) nr. 3604—3606 har lavtryksvarmeapparater system Pintsch de øvrige har varmtvandsvarmeanlæg.  
nr. 3604—3606 og 3677 har brummerledning og trykknapper. Nr. 3604 og 3605 har værkstedsområde: Kh, de øvrige Ar. Vognene er ganske som CRS 3670.  
nr. 3609 og 3610 er 1951 i Ctv. Kh ombygget med lukkede endeperorer og er nu ganske som CR 3612 m. fl., nr. 3609 har styreledning (A+B+C).
- Litra CU** nr. 4011 og 4042 er 1951 i Ctv. Ar ombygget og er nu som nr. 4006 m. fl. Vognene har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og værkstedsområde Ar.
- Litra CUP** nr. 4182, 4184, 4185, 4186, 4187, 4191 og 4192 er udrangeret.
- Litra CZ** nr. 4406 er udrangeret.
- Litra FL** nr. 892 har rettelig 88 siddepl. fælleskl.
- Litra DL** nr. 5505 er udrangeret.
- Litra DQ** nr. 5810 er udrangeret.
- Litra EF** nr. 6511 anvendes midlertidigt som folkerum i Københavns Frihavn.

Siderne 133 — I, 134 — I, 135 — I, 136 — I, 136a — IV, 136b — II, 137 — III, 138 — III, 139 — I, 140 — I, 141 — I, 142 — I, 143 — I, 144 — I, 144a — I, 144b — I, 145 — III og 146 — III annulleres herved.

I tillæg for januar kvartal 1951 annulleres side 118c — I, der skal rettelig stå side 188c — I.

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Personvogne litra	AD	.....	side	86b	—	I
«	«	AY	.....	«	87	— III
«	«	CP	.....	«	133	— II
«	«	CP	.....	«	135	— II
«	«	CP	.....	«	137	— IV
«	«	CP	.....	«	139	— II
«	«	CP	.....	«	141	— II
«	«	CP	.....	«	143	— II
«	«	CP	.....	«	144a	— II
«	«	CP	.....	«	145	— IV

*København i august 1951*

**Generaldirektoratet**



DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

juli kvartal 1951

til fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I

### A. Damplokomotiver

- Litra J** nr. 11, 16 og 20 er udrangeret.  
**Litra JF** nr. 114 er udrangeret.  
**Litra O** nr. 322 er udrangeret.  
**Litra F** nr. 438, 475, 498 og 669 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.

### C. Motorvogne

- Litra MK** nr. 677 m. fl. (side 48 — III) har tara 74500 kg.

### D. Vogne

- Litra AD** nr. 185 m. fl. (side 86b — I) har ingen fællesklassepladser som anført, derimod har litra AY rettelig 18 1. klassepladser.  
**Litra AFM** nr. 77 er nu ombygget til litra ATM nr. 245, vognen er ganske som nr. 244, jfr. side 82c — I.  
**Litra ASM** nr. 197 er nu ombygget til litra ARM nr. 149 jfr. side 74a — I.  
**Litra ATM** nr. 245 har ikke pladsnumre.  
**Litra CAR** har nu styreledning A+B, samt brummerledning, men ikke brummertryk.  
**Litra CL** nr. 1594, 1595 og 1596 er i 1951 afgivet til drift. Vognene, der har værkstedsområde Kh er ganske som nr. 1501 m.fl. og har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, dynamoanlæg system Rosenberg, spænding 24 volt, til vognens egenbelysning.  
**Litra CM** nr. 2127 er udrangeret.  
**Litra CME** nr. 2423 har nu dynamoanlæg, system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning, medens dobbeltbatteriet er fjernet.

- Litra CO** nr. 2508 og 2513 er udrangeret.  
nr. 2552 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn medens højtryksvarmeapparaterne er fjernet.
- Litra CP** nr. 3202 (side 133 — II) er rettelig som CP 2851 m. fl. (side 139 — II).
- Litra CR** nr. 3617, 3618, 3621 og 3627 er i 1951 ombygget med lukkede endeperroner og er nu som 3612 m. fl. Vognene har styreledning A+B+C, men har ikke varmtvandsvarmeanlæg. Værkstedsområde Ar.  
nr. 3616 har nu styreledning A+B+C. Værkstedsområde Ar.  
nr. 3602, 3603, 3607 og 3608 er i 1951 ombygget til CRS med samme numre. Vognene har styreledning A+B+C. Nr. 3602 og 3603 har brummerledning og tryk og værkstedsområde Kh medens 3607 og 3608 har værkstedsområde Ar. Ingen af vognene har varmtvandsvarmeanlæg.
- Litra CRM** nr. 3641 og 3642 er i 1951 ombygget med lukkede endeperroner og er nu som nr. 3619 m. fl. Vognene har styreledning A+B+C og værkstedsområde Kh.  
nr. 3658 og 3659 er i 1951 ombygget til CRS med samme numre. Vognene har styreledning A+B+C samt brummerledning og tryk, værkstedsområde Kh.
- Litra CSM** nr. 3061 er udrangeret.
- Litra CSS** nr. 3025 er udrangeret.
- Litra CTS** nr. 3171 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4003 er i 1951 ombygget og er nu som 4006 m. fl. Værkstedsområde Ar.  
nr. 4121 har nu dynamoanlæg, system Rosenberg, spænding 24 volt til vognens egenbelysning.
- Litra CXP** nr. 4591 er nu forsynet med kakkellovn og samtidig omlitret til CXMP med samme nummer. vognen er ganske som 4592 m. fl. og har værkstedsområde Ar.
- Litra FS** nr. 907 er i 1951 omdannet og er nu ganske som 903 m. fl.  
Harmonikaerne på samtlige vogne litra DA, DB, DG, DJ og EE er nu fjernet.
- Litra DL** nr. 5502 er udrangeret.
- Litra DMP** nr. 5561 er udrangeret.
- Litra DQ** nr. 5803 er udrangeret.
- Litra EA** nr. 6001—6012 er i 1951 afgivet til drift jfr, side 208a — I.
- Litra EF** nr. 6521 er udrangeret. ✓
- Litra EH** nr. 6700 og 6726 har nu endedør og overgangsbros. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Litra ARM ..... side 74a — I

Litra EA ..... side 208a — I

*København i november 1951.*

**Generaldirektoratet**





DANSKE STATSBANER

## TILLÆG

for

oktober kvartal 1951

til fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I

### A. Damplokomotiver

**Litra G** nr. 633 er udrangeret.

**Litra F** nr. 482 og 699 har nu komplet trykluftbremse medens dampbremsen er fjernet.

nr. 448 har fået ændret trykluftudstyret til komplet trykluftbremse, medens dampbremsen er fjernet.

### B. Motorlokomotiver

Traktor nr. 101—105 ialt 5 stk. er afgivet til drift jfr. tegning side 26a — I.

### C. Motorvogne

**Litra MO** nr. 1801—1810 ialt 10 vogne er afgivet til drift jfr. tegning side 40b — II.

### D. Vogne

**Litra AF** nr. 90 og 91 er i 1951 omdannet, vognene har nu 48 siddepladser fl. klasse og litra CML henholdsvis nr. 2290 og 2291 jfr. tegn. side 110a — I og 110b — I.

nr. 94 er udrangeret.

**Litra AFM** nr. 74 er udrangeret.

**Litra ARM** nr. 151 er i ctv. Ar ombygget og er nu ganske som nr. 149, vognen har ingen styreledning. Værkstedsområde Ar.

**Litra ASM** nr. 198 er i ctv. Ar ombygget til litra ARM nr. 150 og er nu ganske som nr. 149. Værkstedsområde Ar.

- Litra CA** nr. 1026—1032, der nu har el. varme er overført til 2' distrikt med værkstedsområde Ar, medens 1003—1009, der ikke har el. varme er overført til 1' distrikt med værkstedsområde Kh.
- Litra CAR** nr. 1044—1046 har nu styreledning A+B og brummerledning.
- Litra CL** nr. 1597 og 1598 er afgivet til drift, vognene er ganske som nr. 1585 m. fl. og har værkstedsområde Kh.
- Litra CLE** nr. 1686 og 1687 er afgivet til drift, vognene er ganske som 1688 m. fl. og har værkstedsområde Kh.
- Litra CM** nr. 2245, 2035 og 2033 er i ctv. Ar ombygget til litra Cp henholdsvis nr. 3243, 3244 og 3245. Vognene er ganske som 2841 og har lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn og værkstedsområde Ar.  
nr. 2133 har nu dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning medens dobbelt-batteriet er fjernet.
- Litra CME** nr. 2422 har nu dynamoanlæg system Pintsch, spænding 24 volt til vognens egenbelysning medens dobbelt-batteriet er fjernet.
- Litra CR** nr. 3613, 3614, 3629 og 3630 er nu ombygget med lukkede endeperroner og er ganske som 3612 m. fl. Vognene har styreledning A+B+C. Nr. 3613 og 3614 har værkstedsområde Kh, nr. 3629 og 3630 har værkstedsområde Ar.  
nr. 3662 er nu ombygget med lukkede endeperroner og styrerum, samtidig er vognen omlitreret til CRS med samme nummer. Vognen har lavtryksvarmeapparater system Pintsch samt styreledninger A+B+C. Værkstedsområde Ar.  
nr. 3610 og 3611 har nu styreledninger A+B+C.
- Litra CRM** nr. 3635 er nu ombygget med lukkede endeperroner og er ganske som nr. 3619 m. fl. Vognen har varmtvandsvarmeanlæg og styreledninger A+B+C. Værkstedsområde Kh.  
nr. 3667 er nu ombygget med lukkede endeperroner og styrerum, samtidig er vognen omlitreret til CRS med samme nummer. Vognen har varmtvandsvarmeanlæg og styreledninger A+B+C. Værkstedsområde Kh.
- Litra CTM** nr. 3166 er udrangeret.
- Litra CTS** nr. 3175 er udrangeret.
- Litra CU** nr. 4158 har nu lavtryksvarmeapparater system Weilbach & Cohn medens Westinghouseapparaterne er fjernet.  
nr. 4021 har fået fjernet tjenestekupeen og er nu som nr. 4006 m. fl. Værkstedsområde Ar.
- Litra CZ** 4402 og 4420 er udrangeret.
- Litra FS** nr. 992 og 997 har fået fjernet toilettet og pladsantallet forhøjet til 83 pladser. Vognene er ganske som nr. 994 m. fl. Værkstedsområde Kh.
- Litra DA** nr. 5001—5006 er ombygget og er nu ganske som nr. 5007 m. fl. Værkstedsområderne er uændrede.
- Litra DQ** nr. 5802 har nu værkstedsområde Kh.
- Litra DR** nr. 5857 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra EF** nr. 6524 er udrangeret. ✓

**Litra EH** nr. 6629, 6673 og 6682 har nu endedør og overgangsbro. ✓  
**Litra EHP** nr. 6813 og 6820 er udrangeret. ✓

Med nærværende tillæg følger efternævnte blade:

Traktor nr. 101—105 ..... side 26a — I  
Dieselmotorvogn litra MO ..... „ 40b — II  
Personvogne litra CML ..... „ 110a — I

*København i januar 1952.*

**Generaldirektoratet**