

DE DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

Januar Kvartal 1948

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

Fortegnelsen bestaar med Tillæg for Januar Kvartal 1948 af følgende Blade, idet hertil hørende nytrykte Blade er kendetegnet ved Kursiv. Kun Nummeret paa Bladens ene Side er anført.

2-I	33-I	67b-I	97-I	132a-I	162b-I	187-III	215-III
3-II	35-II	68a-II	99-I	133-I	163-III	188a-I	216a-I
4a-I	37-I	68c-I	101-I	135-I	164a-IV	188c-I	217-II
5-II	39-I	70-III	103-I	136a-IV	165-I	189-I	219-II
7-I	41-I	71-I	106-I	137-III	166a-I	191-I	221-I
8a-II	43-I	72a-II	107-III	139-I	166c-I	193-II	223-I
9-III	45-II	73-I	109-II	141-I	167-I	194a-II	<i>225a-VIII</i>
11-1	47-II	<i>75-II</i>	111-I	143-I	169-I	195-III	226-III
13-II	49-II	77-III	113-II	144a-I	171-I	196a-I	
14a-I	51-III	79-III	115-II	145-III	172b-I	197-I	
15-I	53-I	82a-I	116a-I	146a-I	173-II	199-I	
17-III	55-I	83-II	117-II	147-II	175-III	201-I	
19-I	57-I	85-I	119-I	149-I	177-III	203-I	
21-I	59-I	87-II	122-I	151-I	178a-I	205-I	
23-II	61-I	89-I	123-I	153-I	179-I	206a-I	
25-I	63-I	91-II	125-I	155-I	181-I	207-II	
27-I	65-I	93-II	127-I	157-I	183-II	209-IV	
29-I	66a-II	94a-I	129-II	159-II	184a-II	211-IV	
31-I	67-IV	95-IV	131-II	161-I	185-I	213-I	

Ældre Tillæg og ikke ovenfor nævnte Blade annulleres hermed.

A. Damplokomotiver.

- Litra C.** Nr. 717 har faaet fjernet Vakuumdelene. Nødbremseventil anbragt paa Tenderen.
- Litra K.** Nr. 570 og 582 har faaet fjernet Vakuumdelene. Nødbremseventil anbragt paa Tenderen.
- Litra E.** Nr. 964, 965 og 973 har faaet ændret Trykluftudstyret til komplet Trykluftbremse. Dampbremsen fjernet.
- Litra R.** Nr. 957 har faaet ændret Trykluftudstyret til komplet Trykluftbremse. Dampbremsen fjernet.
- Litra G.** Nr. 603, 611, 622, 624, 632 og 166 har nu komplet Trykluftbremse paa Maskine og Bremse paa Tenderen, medens Vakuumbremsen og Trykluftudstyret fra Nr. 632, 622 er fjernet. Nødbremseventil anbragt paa Tenderne 624 og 611.
- Litra O.** Nr. 326 har nu komplet Trykluftbremse, medens Vakuumdelene er fjernet. Nødbremseventil anbragt.
Nr. 321 har faaet fjernet Vakuumbremsen.

D. Vogne.

- Litra S.** Nr. 1 er nu forsynet med Styreledning og Brummerledning.
- Litra ARM.** Nr. 155—156 har nu Værkstedsomraade Ar.
- Litra ASM.** Nr. 191—194 har faaet moderniseret Toiletrum jfr. ny Tegning Side 75—II.
- Litra At.** Nr. 208 har nu Vakuumledning.
- Litra Av.** Nr. 261, 271—275, 277—284, ialt 14 Stk., har nu Værkstedsomraade Ar. medens Nr. 262—270 og 276, ialt 10 Stk. har Værkstedsomraade Kh.
- Litra CM.** Nr. 2125 og 2129 er ved Centralværkstedet Kh. ombygget henholdsvis til CP 3301 og 2911. Vognene har Tara 28600 kg, Værkstedsomraade Kh. og er iøvrigt ganske som CP. 2900 m. fl.
Nr. 2210 og 2243 er ved henholdsvis Centralværkstedet Kh. og Ar. ombygget: Nr. 2210 til CP. 3206 med Værkstedsomraade Kh., Nr. 2243 til CP. 3207, Værkstedsomraade Ar. Vognene har Tara 29400 og er ganske som CP. 2841 m. fl.
Nr. 2115 har nu Vakuumledning.
Nr. 2193 har nu Lavtryksvarmeapparater System Weilbach & Cohn, medens Højtryksapparaterne er fjernet.
- Litra CMK.** Nr. 2489 er ved Centralværkstedet Ar. ombygget til CP. 3201. Vognen har Tara 29400 kg, Værkstedsomraade Ar. og er ganske som CP. 2841 m. fl.
Nr. 2495 har nu Lavtryksvarmeapparater System Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.
- Litra CRM.** Nr. 3648 og 3653 har faaet fjernet Styreledningen.
- Litra Cv.** Nr. 4340 har nu Lavtryksvarmeapparater System Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.

- Litra CP.** Nr. 2937 er i Centralværkstedet Kh. blevet omdannet og er nu ganske som CP. 2939 m. fl.
- Litra CX.** Nr. 4572, 4579, 4582 og 4584 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning.
- Litra CXM.** Nr. 4502 er ombygget ved Centralværkstedet Ar. og er ganske som Nr. 4518 m. fl.
Nr. 4529 har faaet fjernet Brummer og Brummerledning.
- Litra CXU.** Nr. 4588 er udrangeret.
- Litra FA., FB. og FD.** I Tillæg for Juli Kvartal 1947 staar som Bemærkning „Efter disse Vogne maa højest tilkobles Vogne med en samlet Vognvægt paa 35 tons, da de ikke har gennemgaaende Trækstang“, der skal rettelig staa *32 tons*.
- Spisevogn** Nr. 1975—1977 er bygget i Køl'n 1909 af Zypen. Nr. 2138 er bygget 1911 i Gotha af Gothaer. Nr. 4071 er bygget 1926 i Leeds af The Leeds Forge Coy.
- Litra DO.** Nr. 5607 har nu Trykluftbremse.
- Litra DP.** Nr. 5656 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, til Vognens Egenbelysning, medens Pintsch-Anlægget er fjernet.
- Litra DR.** Nr. 5852 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt til Vognens Egenbelysning, medens Batteriet, Spænding 32 Volt, er fjernet.
- Litra EF.** Nr. 6506 er omdannet til Svejsevogn Nr. 33, jfr. Side 101 C—I i Driftsmateriel II.
- Litra EH.** Nr. 6615 og 6638 har nu Endedør og Overgangsbro ganske som Nr. 6601 m. fl.
- Litra EHA.** Nr. 6866 har nu Endedør og Overgangsbro.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

Litra Asm. 191—194 Side 75—II
 Summarisk Oversigt „ 225a—VIII

København i Maj 1948.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

April Kvartal 1948

til Fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra E.** Nr. 969 har nu komplet Trykluftudstyr, medens Dampbremsen er fjernet.
- Litra J.** Nr. 2 og 19 har nu komplet Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 311, 321 og 330 har nu komplet Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra R.** Nr. 956 har nu komplet Trykluftbremse, medens Trykluftudstyr og Dampbremse er fjernet.
- Litra T.** Nr. 299 er sat i Drift, jfr. ny Tegning Side 14 a—II.
- Litra G.** Nr. 648 har faaet fjernet Vakuumdelene paa Maskine og Tender.
Nr. 602 har nu komplet Trykluftbremse paa Maskine og Tender og Nødbremseventil anbragt paa Tender, medens Vakuumdelene er fjernet.

D. Vogne.

- Litra Ac.** Nr. 28—30 og 34—36 er nu R.I.C.-Vogne.
- Litra ACM.** Nr. 51 har nu Brummerledning.
- Litra ARM.** Nr. 155 har nu Værkstedsomraade „Aarhus“.
- Litra Av.** Nr. 261—268, 271—275 og 277—283 har nu Værkstedsomraade „Aarhus“ medens Nr. 269, 270, 276 og 284 har Værkstedsomraade „København“.
Nr. 283 og 284 har nu Brummerledning med Trykknapper og Styreledning.
- Litra AvM.** Nr. 298 og 299 har faaet indrettet Køkken. Vognene har nu Styreledning, 32 Siddepladser og Værkstedsomraade „København“, jfr. ny Tegning Side 85 a—I.

- Litra ASM.** Nr. 191—194 har Trykluffbremse (G-P) og ikke Vakuumbremse. Værkstedssomraade Ar.
- Litra AU.** Nr. 251—255 er nu R.I.C.-Vogne. Ny Tegning jfr. Side 83—III.
- Litra CA.** Nr. 1003—1012 har nu Værkstedssomraade „København“.
Nr. 1001—1012 og 1023—1032 er nu R.I.C.-Vogne.
- Litra CB.** Nr. 1101—1104 har nu Værkstedssomraade „Aarhus“.
- Litra CLE.** Nr. 1592—1599 ændres til Nr. 1692—1699.
- Litra CMK.** Nr. 2490 er i Centralværkstedet Aarhus ombygget til Cp. 3202 og er ganske som Cp. 2841 m. fl.
- Litra CRM.** Nr. 3647. Pladsantallet rettes til 78.
- Litra CU.** Nr. 4016 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.
- Litra Cz.** Nr. 4417 er ombygget til Opmaalingsvogn Nr. 1 for Opmaalings-Overbanemester i 1. Distrikt, jfr. Side 85 a—I i Driftsmateriel II.
Nr. 4441 er udrangeret.
- Litra Cxm.** Nr. 4509, 4525 og 4526 er ved Centralværkstedet Aarhus ombygget og er nu ganske som Cxm. 4518 m. fl.
- Litra Ec.** Nr. 6232 6233 har nu Kakkelovn og Litra Eco.
- Litra EH.** Nr. 6740 har nu Endedør og Overgangsbro.
- Litra EJ.** Nr. 6903 er udrangeret.
- Litra Fg.** Nr. 4991 og 4992. Vognene er fra K.S.B.'s Materiel indgaaet i D.S.B.'s Vognpark, jfr. ny Tegning Side 184—II.

I summarisk Oversigt over Lokomotiver m. v. skal det samlede Antal Damploko rettes fra 409 til 416 Kh. 143 og Ar. 273.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Tegninger til Driftsmateriel-fortegnelse I, nemlig af:

Loko Litra H Nr. 783—788 og Litra T Nr. 299..	Side 14a—II
Oversigt over Litra og Numre	„ 27—II
Litra AU. Nr. 251—255	„ 83—III
Litra AV. Nr. 261—284	„ 84—II
Litra AvM. Nr. 298—299	„ 85a—I
Litra FG. Nr. 4991—4992	„ 184—II

København i Juli 1948.

Generaldirektoratet.



DANSKE STATS BANER.

TILLÆG

for

juli kvartal 1948

til fortegnelsen over

DRIFTS MATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra R** nr. 963 har nu komplet trykluftbremse, medens trykluftudstyret er fjernet.
Litra E nr. 971 har nu komplet trykluftbremse, medens trykluftudstyret er fjernet.
Litra H (side 14 a — I) har ikke vakuumledning og ejektor.
Litra T (side 14 a — I) er bygget 1919 Humboldt, Cøln-kalk.

D. Vogne.

- Litra AFM** nr. 76 har nu brummerledning og trykknapper.
Litra AR nr. 101—105 har 2500 mm jernbøgier og ikke som vist i driftsmateriellet 2500 mm træbøgier.
Litra ARM nr. 156, 157 har nu styreledning, brummerledning med trykknapper.
Litra AVM nr. 296—299 har nu trykknapper for brummerledning.
Litra CL nr. 1557—1559 er afgivet til drift. Vognene er bygget hos Scandia 1948 og er ganske som CL 1501 m. fl.
Litra CM nr. 2014 og 2208 er i Ctv. Ar. ombygget til henholdsvis CP 3204 og 3210. Vognene er ganske som CP 2841 m. fl.
nr. 2089 har nu lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn medens Westinghouseapparaterne er fjernet.
Litra CMK nr. 2464, 2466, 2479 og 2484 vil efterhånden få tryk til brummerledning.
Litra Cp nr. 2931. Pladsantallet er forhøjet fra 49 til 67 pladser.
Litra CRM nr. 3649 og 3651 har fået fjernet styreledningen.
Litra CSS nr. 3001—3005 har 2100 mm jernbøgier og ikke som vist på tegningen 2100 mm træbøgier.
Litra Ct nr. 3112 og 3117 er udrangeret.

Litra CTE nr. 3193 er udrangeret.

Litra Cv nr. 4306 har nu egenbelysningsanlæg, Rosenberg 24 volt, og lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn, medens westinghouseapparaterne er fjernet.

Litra Cxm nr. 4508, 4521, 4523 og 4527 er i Ctv. Ar ombygget og er nu ganske som Cxm 4518 m. fl.

Nr. 4518 har nu værkstedsområde Ar.

Litra Cz nr. 4430 er udrangeret.

Samtlige sove- og spisevogne vil efterhånden få fjernet vakuumudstyr samt gennemgående lysledning.

Fra Slangerupbanen er optaget 9 stk. personvogne, jfr. side 178 c — I.

Harmonikaerne vil efterhånden blive fjernet fra litra DA, DB, DG, DJ og EE og erstattet med kæder m. v.

Litra DJ nr. 5410 er ombygget i centralværkstedet Kh og er ganske som nr. 5419 m. fl., tara 31000 kg.

Litra DP nr. 5657 har nu egenbelysningsanlæg, Rosenberg 24 volt, medens pintschanlægget er fjernet.

Med nærværende tillæg følger efternævnte tegninger:

Slangerupbanens personvogne Side 178c—I
Oversigt over vogne med vakuumbremse eller ledning » 226—IV

København i november 1948.

Generaldirektoratet.

Fra Slangerupbanen er overtaget følgende personvogne:

Slangerup- banens litra og nr.	Antal kupeer	Antal sidde- pladser fl. Kl.	Tara kg	Længde over puffernes stødflader mm	Aksel- afstand mm	Bremse	Belysning	Varme	
C. 5	2	56	13800	12990	7220	S.	normal lyskobling	dampvarme elektr. varme	Scandia 1916
C. 10	2	56	13800	12990	7220	S.	»	»	» »
C. 15	2	56	13800	12990	7220	S.	»	»	» »
C. 20	2	46	11600	11700	6800	S.	»	»	» 1907
C. 23	2	50	10300	10700	5700	T.L.	»	W. & Co.	» 1905
C. 24	2	50	10800	10700	5700	T.L.	»	»	» »
C. 26	2	50	9400	10700	5700	T.L.	»	dampvarme elektr. varme	» »
C. 51	1	50	9800	10700	5700	T.L.	»	W. & Co.	» »
C. 52	1	50	9800	10700	5700	T.L.	»	»	» »
		464							

Følgende vogne har vacuumbremse:

- Litra S nr. 1.
 Litra AT » 210.
 Litra CR » 3608, 3609, 3611—3618.
 Litra CTE » 3191, 3194, 3195.
 Litra CU » 4001—4009, 4011—4021, 4060, 4069, 4155—4175.
 Litra CX » 4515, 4533—4538, 4540—4541, 4543—4549, 4551, 4553—4562,
 4564—4572, 4577, 4581.
 Litra CXM » 4501—4515.
 Litra CY » 4621—4627, 4629—4640, 4643, 4645—4650, 4652.
 Litra CU » 4303—4304, 4319, 4328, 4331.
 Litra DL » 5502—5504.
 Litra DM » 5551, 5552, 5555, 5556, 5558.
 Litra DO » 5621—5626.
 Litra EF » 6504, 6507, 6511, 6518, 6519, 6521—6523, 6534—6536.
 Litra EG » 6553—6555.
 Litra EH » 6642—6660, 6716, 6736, 6762.
 Litra EHA » 6852, 6859.

Følgende vogne har vacuumledning:

- Litra S nr. 9.
 Litra AT » 212.
 Litra CM » 2160, 2162.
 Litra CUK » 4204—4219, 4225—4240, 4242—4252.
 Litra DA » 5021—5024.
 Litra DH » 5304, 5307.
 Litra DJ » 5401, 5403, 5407, 5409, 5414, 5416.
 Litra DO » 5627—5632.
 Litra DQ » 5802, 5807—5810.
 Litra EH » 6661, 6677.



DANSKE STATSBANER.

TILLÆG

for

oktober kvartal 1948

til fortegnelsen over

DRIFTSMATERIELLET I.

A. Damplokomotiver.

- Litra A** nr. 133 har nu trykluftudstyr medens vakuumbremser er fjernet. Nødbremsehane anbragt på tenderen.
- Litra O** nr. 314 har nu komplet trykluftbremse, medens vakuumbremser er fjernet.
- Litra F** nr. 438 har nu trykluftudstyr.

B. Motorlokomotiver.

Rangertraktorer. Nr. 44, 46—49, 51 og 52 er udstyret med 78 Hk Bur-Wain-motorer.

D. Vogne.

- Litra AF** nr. 93 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weillbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra AFM** nr. 75 har nu brummerledning og trykknapper samt pladsnumre. Nr. 76 har nu pladsnumre.
- Litra ARM** nr. 156 har nu værkstedsområde Kh.
- Litra Av** nr. 284 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra CL** nr. 1560—1563 er nu afgivet til drift. Vognene er bygget hos Scandia 1948 og er ganske som CL 1501 m. fl. og har værkstedsområde Kh. Alle de på side 92 — II nævnte CL-vogne har værkstedsområde Kh.
- Litra CM** nr. 2186 og 2233 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weillbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.

- Litra Cp** nr. 2935 og 2940 har nu højryggede sofaer med 67 pladser (fællesklasse) og er ganske som Cp 2939 m. fl., værkstedsområde Kh. Nr. 3208, 3209, 3212 og 3213; Litra Bp 389, Cm 2213, Cm 2228 og Cmk 2474 er i 1948 ved centralværkstedet Ar ombygget til henholdsvis Cp 3208, 3209, 3212 og 3213: Vognene er ganske som Cp 2841 m. fl., værkstedsområde Ar og lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn.
- Litra Cqm** nr. 3501—3503 (side 160—II) har jernbogier og ikke som vist på tegningen træbogier.
- Litra Csm** nr. 3054 er udrangeret.
- Litra Ct** nr. 3120, 3142 og 3144 er udrangeret.
- Litra Cu** nr. 4041, 4064 og 4137 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet. nr. 4072 har nu egenbelysning, system Rosenberg.
- Litra Cv** nr. 4302, 4309 og 4312 har nu egenbelysning, system Rosenberg. Nr. 4309 har lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-apparaterne er fjernet.
- Litra Cxm** nr. 4505, 4507, 4512 og 4529 er i 1948 ved centralværkstedet Ar ombygget med togførerkupé og er iøvrigt ganske som Cxm 4518 m. fl., værkstedsområde Ar. Nr. 4519 og 4520 har nu værkstedsområde Ar.
- Litra Cz** nr. 4427 og 4456 er udrangeret.
- Litra Cy** nr. 4619 har nu lavtryksvarmeapparater, system Weilbach & Cohn, 46 siddepladser (fællesklasse), og er iøvrigt ganske som Cy 4606 m. fl. Nr. 4604 har nu egenbelysning, system Rosenberg.
- Litra Da** nr. 5001 og 5002 har nu svensk elektrisk varmeledning. Nr. 5001 har svenske slutsignalholdere.
- Litra Dh** nr. 5305 er i 1948 ombygget i ctv. Kh (jfr. side 194 c—I).
- Litra Dp** nr. 5658 har nu egenbelysning, system Rosenberg, 24 volt, medens Pintsch-anlægget er fjernet.
- Litra Dr** nr. 5853 og 5854 har nu egenbelysning, system Rosenberg, 24 volt, medens batteriet er fjernet.
- Litra Ec** nr. 6231—6240 og 6262—6266 har nu kakkellovn i bremsekupéen samt omlitreret til Eco med samme numre. Vognene er ganske som Litra Eco 6201 m. fl.

Med nærværende tillæg følger efternævnte tegning:

Litra Dh Side 194 c—I

København i februar 1949.

Generaldirektoratet.