



DE DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

Januar Kvartal 1947

til Fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra J.** Nr. 5 har nu Trykluftbremse, medens Vakuumudstyret er fjernet.  
**Litra O.** Nr. 333 har Trykluftbremse, medens Vakuumudstyret er fjernet.  
**Litra R.** Nr. 962 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Dampbremsen er fjernet.  
**Litra G.** Nr. 616 og 637 har Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumudstyret er fjernet.  
**Litra F.** Nr. 452, 453, 673 og 676 har nu Trykluffledning og Trykluffpumpe.

### B. Motorlokomotiver.

- Litra Mv.** Nr. 116 har Varmtvandsvarmeanlæg (Opvarmning ved Koksfyring).  
**Rangertraktorer.** Nr. 1 er afgivet til Drift, og Nr. 25 er udrangeret (jfr. Side 23 — II).

### C. Motorvogne.

- Litra Mc.** Nr. 612 er udrangeret.

### D. Vogne.

- Litra Af.** Nr. 90 er i København omdannet og er nu ganske som Nr. 83. Vognen har dog stadig Lavtrykvarmeapparater, System Westinghouse.  
**Litra Cm.** Nr. 2026, 2053, 2059, 2063, 2075, 2095, 2100, 2102 og 2105 har Egenbelysningsanlæg, Pintsch 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2105.

Nr. 2117 og 2224 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra Cp. henholdsvis Nr. 2894 og 2897, ganske som Nr. 2841 m. fl. Nr. 2894 har Værkstedso-  
mraade: Ar. og Nr. 2897: Kh.

**Litra CMK.** Nr. 2449 og 2496 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch 24 Volt, medens  
Dobbeltbatteriet er fjernet fra Nr. 2496.

**Litra Co.** Nr. 2528 og 2541 er henholdsvis ved Ctv. Ar. og Ctv. Kh. ombygget  
til Litra Cp. henholdsvis Nr. 2839 og 2834 og er nu ganske som  
Nr. 2835 m. fl.

**Litra CTE.** Nr. 3191 har ikke mere Dobbeltbatteri til Togbelysning.

**Litra CRM.** Nr. 3647 har Styreledning.

Nr. 3656 er nu forsynet med lukkede Endeperroner (jfr. Side 166 c—I).

**Litra CU.** Nr. 4139 har Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westing-  
house-Apparaterne er fjernet.

**Litra CX.** Nr. 4576, 4578, 4580 og 4587 har Egenbelysningsanlæg, Rosenberg  
24 Volt, og er omlitret til Litra Cxu.

**Litra CXM.** Nr. 4518 er ombygget (jfr. Side 172 b—I).

**Litra DM.** Nr. 5559 er udrangeret.

**Litra EH.** Nr. 6603 har nu Endedør og Overgangsbro.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Rangertraktorer.....    | Side 23—II |
| ” .....                 | ” 24—II    |
| Litra CRM.....          | ” 166c—I   |
| ” CXM.....              | ” 172b—I   |
| Sovevogne .....         | ” 188c—I   |
| ” .....                 | ” 188d—I   |
| Summarisk Oversigt..... | ” 225a—VII |

*København i April 1947.*

**Generaldirektoratet.**



DE DANSKE STATS BANER.

---

## TILLÆG

for

April Kvartal 1947

til Fortegnelsen over

# DRIFTSMATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra E.** Nr. 987, 988 og 989, der er bygget hos Frichs, er afgivet til Drift. De er ganske som Nr. 975 m. fl.
- Litra O.** Nr. 311 har nu Trykluftledning, Nr. 318 har Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra R.** Nr. 958, 959 og 960 har Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Dampbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 625, 644, 647 og 650 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.

### C. Motorvogne.

- Litra Mo.** Nr 551, 552, 563—572 og 593—599 har Brummer og Brummerledning, for 551 og 552 (jfr. Side 36—II).

### D. Vogne.

- Litra AC.** Nr. 30—33 har nu Styre- og Brummerledning.
- Litra ACM.** Nr. 51 og 52 har Brummerledning.
- Litra AV.** Nr. 261—267 har nu Værkstedsomraade Kh.
- Litra CA.** Nr. 1001 og 1002 har Værkstedsomraade Kh.
- Litra CB.** Nr. 1101—1105 har nu Styreledning, Nr. 1101—1104 tillige Brummerledning.

- Litra CM.** Nr. 2018, 2029 og 2218 er ombygget til Litra CP. henholdsvis Nr. 2891, 2893 og 2899 ganske som Nr. 2841 m. fl.  
De to første er ombygget ved Ctv. Ar., den sidste ved Ctv. Kh.  
Nr. 2891 og 2893 har Værkstedsomraade Ar., Nr. 2899 Kh.  
Nr. 2105 og 2197 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet fra Nr. 2105 og Højtryksapparaterne fra Nr. 2197.  
Nr. 2197 har desuden faaet Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.  
Nr. 2234 er omdannet (jfr. Side 109—II).
- Litra CMK.** Nr. 2448 er omdannet (jfr. Side 116 a—I).  
Nr. 2464, 2466, 2479 og 2484 har nu Styre- og Brummerledning samt Pladsnumre.  
Nr. 2475 og 2483 er henholdsvis ved Ctv. Ar. og Ctv. Kh. ombygget til Litra CP. henholdsvis Nr. 2888 og 2898 ganske som Nr. 2851. De har Værkstedsomraade henholdsvis Ar. og Kh.
- Litra COM.** Nr. 2799 har Brummerledning.
- Litra CP.** Nr. 2939 er omdannet (jfr. Side 145—III).
- Litra CRM.** Følgende Vogne har ikke mere Styreledning: Nr. 3635—3638, 3640, 3641, 3645, 3658, 3659, 3665, 3666, 3671, 3674, 3675, 3677 og 3679.
- Litra Cz.** Nr. 4409 og 4412 er udrangeret.
- Litra EF.** Nr. 6517 er omdannet til Svejsevogn Nr. 25 (jfr Side 101 b—I. Drm. II).
- Litra EH.** Nr. 6729 er udrangeret.
- Litra EHA.** Nr. 6851 og 6853—6861 har nu Tara 14700 kg.
- Litra EJ.** Nr. 6902 og 6905 er udrangeret.

Med nærværende Tillæg følger efternævnte Blade:

|               |      |         |
|---------------|------|---------|
| Litra ML..... | Side | 35—II   |
| „ MO. ....    | „    | 36—II   |
| „ CM. ....    | „    | 109—II  |
| „ CM. ....    | „    | 110—II  |
| „ CMK.....    | „    | 116 a—I |
| „ CP.....     | „    | 145—III |
| „ CP.....     | „    | 146—III |

*København i Juli 1947.*

**Generaldirektoratet.**



DE DANSKE STATS BANER.

---

## TILLÆG

for

Juli Kvartal 1947

til Fortegnelsen over

# DRIFTS MATERIELLET I.

---

### A. Damplokomotiver.

- Litra E.** Nr. 967 og 972 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Dampbremsen er fjernet.  
Nr. 990, 991, 992 og 993, der er bygget hos Frichs, er afgivet til Drift. De er ganske som Nr. 975 m. fl.
- Litra J.** Nr. 3 og 7 har Trykluftbremse, medens Vakuumbestyret er fjernet.
- Litra R.** Nr. 955 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Dampbremsen er fjernet.
- Litra G.** Nr. 627, 633, 640 og 646 har nu Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbestyret er fjernet.
- Litra F.** Nr. 671 har nu Trykluftledning og Trykluftpumpe.

### B. Moto-lokomotiver.

Rangertraktorer. Nr. 12 er udrangeret.

### D. Vogne.

- Litra CM.** Nr. 2009 er i København omdannet ganske som Nr. 2034.  
Nr. 2028 er ved Ctv. Ar. ombygget til Litra CP. Nr. 2892 og er nu ganske som Nr. 2841 m. fl. Den har Værkstedsomraade: Ar.  
Nr. 2095 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.

- Nr. 2141 og 2144 har Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.
- Litra CMB.** Nr. 2425 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet
- Litra CMK.** Nr. 2486 har Lavtryksvarmeapparater, System Weilbach & Cohn, medens Højtryksvarmeapparaterne er fjernet.  
Nr. 2493 har nu Egenbelysningsanlæg, Pintsch, 24 Volt, og Lavtryksvarmeapparater, System Pintsch, medens Dobbeltbatteriet og Westinghouse-Varmeapparaterne er fjernet.
- Litra Co.** Nr. 2534 og 2537 er ved Ctv. Kh. ombygget til Litra Cp. henholdsvis Nr. 2833 og 2832 og er nu ganske som Nr. 2835 m. fl. De har Værkstedssomraade: Kh.
- Litra Cp.** Nr. 2938 er i København omdannet ganske som Nr. 2939.
- Litra Cs.** Nr. 3073 og 3078 har Værkstedssomraade: Ar.
- Litra Ct.** Nr. 3102, 3103, 3116, 3123, 3124, 3126, 3131, 3133, 3138, 3139, 3140, 3141 og 3143 har nu Værkstedssomraade: Ar.
- Litra CTe.** Nr. 3191, 3194 og 3195 har Værkstedssomraade: Ar.
- Litra CRM.** Nr. 3642 har ikke mere Styreledning.
- Litra Cu.** Nr. 4141 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Weilbach & Cohn, medens Westinghouseapparaterne er fjernet.
- Litra Cv.** Nr. 4307 har Lavtryksvarmeapparater, System Weilbach & Cohn, medens Westinghouseapparaterne er fjernet.
- Litra Cz.** Nr. 4419, 4448 og 4465 er udrangeret.
- Litra Cx.** Nr. 4573 har nu Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt, og er omdannet til Litra Cxu.
- Litra CXM.** Nr. 4503, 4510, 4528 og 4530 er ombygget ved Ctv. Ar. og er nu ganske som Nr. 4518.
- Litra FA, FB og Fd.** Bemærkningen: „Skal i almindelige Tog kobles bagest i Toget, da de ikke har gennemgaaende Trækstang“, ændres til: „Efter disse Vogne maa højst tilkobles Vogne med en samlet Vognvægt paa 35 tons, da de ikke har gennemgaaende Trækstænger“.
- Litra Dh.** Nr. 5313 har nu Værkstedssomraade: Kh.
- Litra Dj.** Nr. 5404 har Værkstedssomraade: Kh.
- Litra Do.** Nr. 5631 har nu Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt, medens Pintsch-Anlægget er fjernet.
- Litra Dr.** Nr. 5860 har Egenbelysningsanlæg, Rosenberg, 24 Volt.
- Litra EHA.** Vognene har nu Tara ca. 14700 kg.
- Litra EJ.** Nr. 6901 er udrangeret.

*København i Oktober 1947.*

**Generaldirektoratet.**



DE DANSKE STATSBANER.

---

## TILLÆG

for

### Oktober Kvartal 1947

til Fortegnelsen over

# DRIFTSmateriellet I.

---

#### A. Damplokomotiver.

- Litra J.** Nr. 9 og 14 har nu komplet Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra O.** Nr. 323 har nu komplet Trykluftbremse, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra D.** Nr. 868 har faaet Vakuumudstyr fjernet.
- Litra G.** Nr. 636 og 643 har nu komplet Trykluftbremse paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremse og -Udstyr er fjernet.  
Nr. 632 har Trykluftudstyr paa Maskine og Tender, medens Vakuumbremsen er fjernet.
- Litra F.** Nr. 436 og 449 har nu Trykluftudstyr (Ledning og Pumpe).

#### D. Vogne.

- Litra Av.** Nr. 268—270 og 276 har nu Værkstedsomraade Kh.
- Litra Bp.** Nr. 388 og 392 har nu Lavtryksvarmeapparater, System Weilbach & Cohn, medens Højtryksvarmeapparaterne er fjernet fra Nr. 388 og Westinghouse-Apparaterne fra Nr. 392.
- Litra Cm.** Nr. 2005, 2230 og 2212 er ombygget til Litra Cp., henholdsvis Nr. 3203, 3205 og 2889, og er nu ganske som Cp. 2841 m. fl., dog har Nr. 3205 Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn. Nr. 3203 og 2889 har Værkstedsomraade Ar, medens Nr. 3205 har Kh.  
Nr. 2023 har nu Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn, medens Højtryksvarmeapparat System P.P. er fjernet.

Nr. 2141 og 2143 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.

Nr. 2194 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, samt Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn, medens Dobbeltbatteriet og Højtryksvarmeapparaterne er fjernet. Samtlige Vogne Nr. 2193 til 2202 faar Tara 34100 kg efterhaanden som de udstyres med Dynamoanlæg, System Pintsch.

Nr. 2242 og 2088 har nu Lavtryksvarmeapparater, Weilbach & Cohn, medens Westinghouse-Apparaterne er fjernet.

**Litra CME.** Nr. 2424 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.

**Litra CMK.** Nr. 2498 og 2462 har nu Dynamoanlæg, System Pintsch, Spænding 24 Volt, medens Dobbeltbatteriet er fjernet.

**Litra Co.** Nr. 2502 og 2503 er ved Centralværkstedet Kh. ombygget til Litra Cp., henholdsvis Nr. 2909 og 2910. Nr. 2910 har dog Lavtryksvarmeapparater Weilbach & Cohn, men Vognene er iøvrigt ganske som Nr. 2900. Nr. 2532 er ved Centralværkstedet Kh. ombygget til Litra Cp. Nr. 2831 og er nu ganske som 2835 m. fl.

**Litra Cp.** Nr. 2932 og 2936 er i Kh. omdannet og er nu ganske som Nr. 2939.

**Litra CXM.** Nr. 4501, 4504, 4506, 4511, 4522 og 4524 er ombygget ved Centralværkstedet Ar. og er ganske som Nr. 4518.

**Litra DJ.** Nr. 5412 er nu ved Centralværkstedet Kh. ombygget med hvælvet Tag ganske som Nr. 5401 m. fl. Den har Tara ca. 30500 kg.

**Litra Do.** Nr. 5627, 5630 og 5632 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, medens Pintsch-Anlægget er fjernet.

**Litra Dp.** Nr. 5655 har nu Dynamoanlæg, System Rosenberg, Spænding 24 Volt, medens Pintsch-Anlægget er fjernet.

**Litra EF.** Nr. 6514 og 6515 er omdannet til »Værkstedsvogne for Signalvæsenet«, henholdsvis Nr. 1 og 2. Jfr. Side 99 f—I i Driftsmateriel II.

**Litra EH.** Nr. 6630, 6638 og 6740 har nu Endedør og Overgangsbro.

**Litra EHA.** Nr. 6873 har nu Endedør og Overgangsbro.

*København i Januar 1948.*

**Generaldirektoratet.**