DSB

TIB (Ø/V)

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

TIB består af tre dele

- **TIB (Ø/V)** indeholdende generelle bestemmelser,
- **TIB (Ø)** indeholdende oversigt for strækningerne øst for Storebælt, og
- **TIB (V)** indeholdende oversigt for strækningerne vest for Storebælt.

Fordeling:

administrationskontorer fremmede baner driftsområder	efter behov
stationer maskindepoter depotværksteder	
lokomotivpersonalet togpersonalet banemestre sikringsingeniører sikringsmestre telemestre kørestrømsmontører kørestrømsbetjente kørestrømsmestre kørestrømsmekanikere	med personligt eksemplar

TIB (Ø/V) fordeles til samtlige modtagere.
TIB (Ø) og TIB (V) fordeles efter behov.

TIB (Ø/V)

TIB (V)

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

Ændringer i TIB foretages enten ved rettelsesblade (nye blade), der fordeles til alle, der modtager TIB, eller ved cirkulærerettelser, der kun fordeles til dem, som rettelsen berører.

Rettelsesblade til de sider, hvorpå der er foretaget »håndrettelser«, udsendes lejlighedsvis.

Rettelsesbladene nummeres fortløbende for hhv TIB (Ø/V) + TIB (Ø) og TIB (Ø/V) + TIB (V).

Nummeret på det sidst indsatte rettelsesblad:

TIB (Ø)

23.5.82 496										

Indhold

1. Almindelige bestemmelser

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog er plantog.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0 - 24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24,00 som ankomsttid, men 0,00 som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0,01 - 0,59.

I den under hvert tog optagne rubrik er: Hv = hverdage, S = søn- og helligdage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage, Lø = lørdage og Sø = søndage.

2. Togenes belastning m v

2.1. Ledig.

2.2. Lokomotivtype og belastning

Den i hovedet under tognummeret anførte betegnelse – f eks MX 220, MY 1200, MZ 600, MA 82, MO 123 – angiver den lokomotivtype (motorvognstype) og den belastning i tons, hvorefter pågældende togs køreplan er beregnet. Toget kan med den anførte lokomotivtype (motorvognstype) fremføres med indtil nævnte belastning. Har toget hele denne belastning, kan indvinding af tid under kørslen ikke påregnes.

Betegnelsen MR angiver togsæt sammensat af MR-MR, MR-MRD hhv MRD-MRD.

Bogstavbetegnelsen foran tognummeret betyder følgende:

L	=	**Lyntog**	**personførende tog**
Ic	=	**Intercitytog**	
P	=	**Øvrige personførende tog**	
M	=	**Tomt materiel (person-, post- og rejsegodsvogne eller tomme lokomotiver**	**ikke-personførende tog**
G	=	**Øvrige ikke-personførende tog (godstog m v)**	

Hvis den anførte belastning er mindre end den for pågældende trækkraft og strækning tilladte, kan belastningen forøges, dog højst til det i trækketabellerne i punkt 2.8. og 2.9. anførte. Det må da påregnes, at køretiderne også forøges. Belastning ud over det under tognummeret anførte må derfor kun finde sted, når togledelsen har givet ordre eller tilladelse hertil. Der gives ikke toget ændret plan. Lokomotivføreren kan ikke modsætte sig at tage den således forøgede belastning.

Hvis toget fremføres af anden trækkraft end den under tognummeret anførte, kan der for tog fremført af MX, MV, MY, ME og MZ lokomotiv af nedenstående tabel udledes, hvilken belastning, der svarer til den i tjenestekøreplanen angivne.

Tog betegnet med »Ic«, »P« eller »M« foran tognummeret

MX	100	120	160	220	300	370	480	600
MV	120	160	200	280	370	470	600	750
MY	160	200	280	360	480	600	760	
ME	300	360	480	600	800			
MZ	300	360	480	600	800			

Tog betegnet med »G« foran tognummeret

MX	300	400	450	550	650	800	1000	
MV	400	500	600	700	800	1000	1200	
MY	500	650	750	900	1000	1200	1400	
ME	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	
MZ	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	

Togene kan dog højst belastes med det i trækketabellerne i punkt 2.8 og 2.9 anførte.

For tog fremført af anden trækkraft end MX, MV, MY, ME eller MZ lokomotiv fastsætter togledelsen togets belastning.

Betegnelserne HTJ, OHJ, LJ, ØSJS, VNJ eller VLTJ under tognummeret angiver, at toget fremføres af pågældende banes trækkraft.

2.3. **Anvendelse af mere end én trækkraftenhed (forspandskørsel)**
Fremføres et tog af mere end én trækkraftenhed, er den samlede trækkraft summen af køretøjernes trækkraft, når køretøjerne er forbundet med styreledninger, således at de er elektrisk sammenkoblet. 3 MR/MR beregnes dog som 2 MR/MR. Er 2 trækkraftenheder ikke elektrisk sammenkoblet, er den samlede trækkraft 10 % mindre end summen af de 2 enheders trækkraft.

2.4. **Ledig**

2.5. **Fremskyndelse af forsinket tog**
Et forsinket tog skal lokomotivføreren fremskynde så meget som muligt for at indvinde den tabte tid, når det kan ske uden overanstrengelse af lokomotivet (motorvognen); dog må hverken den i henhold til punkterne 3.1. og 3.2. fastsatte største hastighed for toget, den for vedkommende lokomotivtype (motorvognstype) i punkt 5 fastsatte største hastighed, den i strækningsoversigten fastsatte største hastighed for hver enkelt banestrækning eller de i strækningsoversigten og i La (eller i særskilt underretning til lokomotivføreren) anførte hastighedsnedsættelser overskrides.

2.6. Beregning af togvægt og belastning

2.6.1. Togvægt og belastning

Ved beregning af togvægt og belastning benyttes følgende vægte:

For køretøj	Vægt (Lv hhv Vv)
Lokomotiver, traktorer motorvogne personvogne, postvogne bagagevogne	De i punkt 2.7. anførte lokomotivvægte og vognvægte (der gælder såvel med som uden passagerer hhv last)
Tomme godsvogne, tjenestevogne	Taravægt afrundet til hele tons[1])
Godsvogne med vognladningsgods	Taravægt afrundet til hele tons[1]) + godsets vægt (og evt isens vægt) afrundet til hele tons[1])
Godsvogne med stykgods i containere	Taravægt afrundet til hele tons[1]) + 6 tons pr container
Godsvogne med stykgods og postgods	2-akslede vogne i indenlandsk trafik = 16 tons bogievogne samt 2-akslede vogne i international trafik = taravægt afrundet til hele tons + 4 tons

[1]) ½ tons og derover = 1 ton,
under ½ tons = 0 ton.

2.6.2. Toglængde

Toglængden for et tog er summen af de enkelte køretøjers længde over pufferne – angivet i meter med én decimal (afrundet opad).

Eksempelvis udtrykkes længden for køretøjer, der er 10,580 m hhv 10,520 m, som 10,6 m.

Længden af lokomotiver, traktorer og motorvogne fremgår af skemaet i punkt 2.7.1.

Længden af vogne er angivet på disse.

2.7. Ansat lokomotivvægt og vognvægt samt den for trykluftbremsen gældende bremsevægt

2.7.1. Trækkraft

2.7.1.1. DSB trækkraft

Alle lokomotiver og motorvogne er påmalet ansat lokomotivvægt (Lv) henholdsvis vognvægt (Vv).

En trækkraftenhed er forsynet med automatisk trykluftbremse, såfremt der i efterfølgende skemaer er angivet bremsevægt for den automatiske bremse. Denne bremse kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaerne er anført bremsevægt i pågældende rubrik.

Endvidere er anført bremsevægt for hjælpebremse, der kun kan betjenes fra den enkelte trækkraftenheds egen førerplads. Denne bremsevægt må kun medregnes i togets bremsevægt, såfremt togets største tilladte hastighed ikke overskrider 60 km/t, og kun såfremt bremsevægt for trækkraftenhedens automatiske bremse ikke allerede er medregnet.

Hvor trykluftbremsen kan suspenderes på dele af trækkraftenheden, er bremsevægten anført for hver del for sig.

Litra og nr	Længde i meter	Lokomotivdel	Ansat lokomotivvægt (Lv) i tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebr
				P	R	Dir
Motorlokomotiver						
ME	21,0	bogie A		42	60	42
		bogie B		42	60	42
		i alt	122	85	120	85
MH 349-390 og 401-420	9,4		45	23	–	18
Øvrige MH	9.4		40	23	–	18
MT	12,5	bogie A		25	–	20
		bogie B		25	–	20
		i alt	60	50	–	40
MV	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MX	18,3	bogie A klodsbr		29	46	23
		bogie A skivebr		9	9	7
		bogie B klodsbr		29	46	23
		bogie B skivebr		9	9	7
		i alt	100	76	110	60
MY	18,9	bogie A		41	58	33
		bogie B		41	58	33
		i alt	110	82	116	66
MZ	21,0	bogie A		45	75	36
		bogie B		45	75	36
		i alt	140	90	150	72
Traktorer 101-146 Ardelt	8,0		28	–	–	16
251-290 Köf	6,4		17	12	–	10

Motorvogne (ekskl MA)

Antal aksler	Længde i meter	Litra	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons		
				Automatisk bremse		Hjælpebr
				P	R	Dir
4 4 4	20,1 20.3 20,3	MC MM MU	65 46 48	Her gælder særlige regler		
5	20,9	MO	62	62	–	50
4 4	22,4 22,4	MR/MRD MR/MRD	41 41	– –	49 49	– –
8	44,8	MR togsæt	82	–	98	–

MA-lyntog

Antal aksler	Længde i meter	Litra	Ansat vognvægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons
4	20,1	MA	51	75
4	18,4	AM, BM, BMk	27	39
4	18,4	BS	28	42

Lokomotiver, der er udstyret med automatisk bremse, er påmalet totale bremsevægte for denne bremse kendetegnet ved P og R ved de respektive bremsevægtstal. Disse lokomotiver er ikke påmalet bremsevægt for hjælpebremse.

Lokomotiver, der kun er udstyret med hjælpebremse, er påmalet bremsevægt for denne bremse kendetegnet ved »Dir« foran bremsevægtstallet.

Trækkraft tilhørende privatbaner og udenlandske baner
Lokomotivvægt henholdsvis vognvægt og bremsevægt vil enten være angivet på lokomotivet eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

2.7.2. **Person-, post- og bagagevogne**

DSB vogne
I efterfølgende skema er for DSB-vogne angivet vognvægt og bremsevægt.

Trykluftbremsen kan benyttes som P-bremse eller R-bremse, såfremt der i skemaet er anført bremsevægt i pågældende rubrik. Er bremsevægten anført i parentes, angiver det, at kun nogle af vognene inden for pågældende litra kan omstilles til pågældende bremseart.

Litra	Ansat vogn-vægt (Vv) i tons	Bremsevægt i tons	
		P	R
Personvogne			
A 80000–80007 A 84008–84014	40	40	55**)
A 84015–84024	40	30	52
AB	40	40	55
ABg, ABhl, Bv, Bvhl	37	37	45*)
Ag	37	37	(45)
An	40	30	52
B, BD, Bk	40	40	55**)
BDh	47	47	(56)
BDg, Bf	37	37	45
Bjh	40	40	–
Bg, Bgc, Bgh, Bghl, Bfh	37	37	45*)
Bhl, Bhs	37	37	–
Bn, Bns, Bno	40	30	52
Bxh	40	40	–
Cle, Cll, Cls	37	36	–
S	47	47	56
FC	49	Her gælder særlige regler	
FS	30		
FU	32		
Post- og bagagevogne			
Dh	34	34	41
DPh	40	40	48
ECO	31	31	–
P	46	38	61
Pbh	34	34	(41)
Ph	40	40	48
PK	37	31	–
Pmh	37	37	45

*) Visse vogne af litra ABg, Bg, Bgc, Bv og Bvhl har dog R-bremsevægt 53 t.

**) Den på visse vogne af litra A, AB, B og BD med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

Bortset fra de i skemaet med **fed skrift** angivne litra er alle vogne stålvogne.

Privatbanernes vogne
Vognvægte og bremsevægte vil enten være angivet på vognene eller blive oplyst i hvert enkelt tilfælde.

Udenlandske person-, sove-, post- og bagagevogne *)

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt + 5 tons.

Bremsevægten er påmalet vognsiden. Den på visse vogne med rød farve påmalede R-bremsevægt må ikke benyttes.

På vogne med omstillingshåndtag svarer bremsevægten til håndtagets stilling (G, P eller R (<R>)). På vogne uden omstillingshåndtag er bremsevægten f eks angivet som »OP Bremse 62 t« = P-bremse 62 t og »W(AR)RL Bremse 62 t« = P-bremse 62 t.

Udenlandske spisevogne *)

Den ansatte vognvægt = den på vognen angivne taravægt.

P-bremsevægten = taravægten.

---

*) RIC-mærkede, ⊠-mærkede vogne og NSB og SJ bogievogne er stålvogne.

2.7.3. **Tjenestevogne**

For DSB tjenestevogne (hjælpevogne, værkstedsvogne m v) er vognvægt og bremsevægt angivet på vognen.

2.7.4. **Godsvogne**

For godsvogne regnes med den på vognene angivne taravægt og bremsevægt.

Om bremsevægt gælder følgende:

Vogne med håndbetjent lastveksel

Der anvendes den på bremsevægtskiltet angivne bremsevægt for lastvekslens stilling (»tom« eller »læsset«).

Lastvekslen skal stå i stilling »læsset«, når vognens bruttovægt er lig med eller større end den angivne »omstillingsvægt«, og ellers i stilling »tom«.

Vogne med automatisk lastveksel

På bremsevægtskiltet er angivet den største bremsevægt, som kan opnås.

Som bremsevægt anvendes vognens bruttovægt, når denne er mindre end den angivne største bremsevægt, og ellers den anførte største bremsevægt.

En vogns bruttovægt er summen af den på vognen angivne taravægt og læssets vægt, hver for sig afrundet til hele tons (1/2 eller derover = 1 ton, under 1/2 ton = 0).

2.7.5. **Ikke-arbejdende lokomotiver**

Når et ikke-arbejdende lokomotiv skal befordres i tog, forsynes det af afsenderen (maskindepot eller værksted) med en mærkeseddel (adresseseddel), hvorpå er anført ansat lokomotivvægt samt bremsevægt og den største hastighed, hvormed det ikke-arbejdende lokomotiv må fremføres.

2.8. Trækketabeller

2.8.1. Motorlokomotiver

	Stigningsbogstav											
Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
MH	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	650	800
MT	100	150	200	250	300	350	400	450	550	650	750	900
MX	250	300	400	450	550	650	800	900	1000	1000	1000	1000
MV	300	400	500	600	700	850	1000	1150	1200	1200	1200	1200
MY	350	450	550	650	800	950	1100	1200	1200	1200	1200	1200
ME	600	750	950	1100	1300	1500	1800	2000	2000	2000	2000	2000
MZ	600	750	950	1100	1300	1500	1750	2000	2000	2000	2000	2000

2.8.2. Motorvogne

Litra	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	Anm.
MO	40	60	80	85	90	105	125	125	125	125	125	125	med to tjenstdyg-tige motorer
MR	40	60	100	120	160	200	200	200	200	200	200	200	
MO	–	–	–	–	10	20	30*)	40	40	40	40	40	med kun en tjenstdygtig motor
MR	–	–	–	–	–	40	60	70	90	100	120	160	

*) 40 ton dog tilladt, når kørslen ikke foregår ud over en station, hvor motorvognen uden væsentlige ulemper kan udskiftes, eller hvor belastningen kan nedsættes.

2.8.3. Traktorer

	Maks-hastighed km/t	Gear	D	E	F	G	H	J	K	L	M
101–146	60	5	–	–	–	–	13	15	18	20	30
Ardelt	30	4	–	–	30	40	45	50	60	65	75
	18	3	–	30	70	90	100	110	120	130	155
	9,7	2	70	115	155	180	200	225	245	260	310
	5	1	210	240	270	300	315	335	350	360	360
251–290	45	–	–	–	–	–	15	20	25	30	40
Köf	25	–	–	–	35	40	50	55	60	70	100
	15	–	–	40	50	60	70	80	90	100	150
	10	–	60	70	80	90	115	150	175	200	250
	5	–	85	100	120	150	185	215	230	250	250

2.9. Afvigelser fra trækketabellerne

2.9.1. Faste afvigelser

Afvigelserne gælder kun de anførte køreretninger.

Strækning	Trækkraft litra	må belastes med indtil	Anmærkninger
1. København G-Korsør	MY	1400 t	
Korsør-København G	MY	1400 t	
Slagelse-Korsør	MH	1000 t	
2. Ringsted-Næstved	MY	1400 t	
Næstved-Ringsted	MY	1400 t	
Næstved-Vordingborg	MY	1400 t	Kun planmæssigt gennemkørende tog.
Nykøbing F-Rødby Færge	MY	1400 t	
Rødby Færge-Nykøbing F	MY	1400 t	
4. Roskilde-Køge	MY	1400 t	
Køge-Roskilde	MY	950 t	
7. København G-Østerport	MH	450 t	
Østerport-København G	MH	450 t	
København G-Lersøen	MX	800 t	
Lersøen-København G	MX	800 t	
København G-Lersøen	MY	1200 t	
7./8. Østerport-Buddinge	MH	300 t	
Buddinge-Østerport	MH	300 t	
21. Odense-Fruens Bøge	MH og MT	650 t	
22. Odense-Nyborg	MX	1000 t	

2.9.2. Udkobling af banemotor(er)

2.9.2.1. Belastning

Belastningen må fra en udgangsstation ikke være større end anført nedenfor.

Såfremt elektriske overslag e l under kørslen nødvendiggør udkobling, må der køres videre med den foreliggende belastning. Dersom der standses (planmæssigt eller ekstraordinært) på en bystation, skal belastningen – hvis det overhovedet er muligt – nedsættes til det i skemaet anførte.

Strækning*)	MX	ME, MV, MY, MZ
Vejle-Brande Struer-Thisted Tinglev-Sønderborg	400 t	600 t
Hellerup-Hillerød Godsforbindelsesbanen Odense-Svendborg Nyborg-Fredericia Fredericia-Århus Struer-Langå Brande-Struer	500 t	700 t
Øvrige strækninger	700 t	900 t

*) Angivelserne gælder for begge køreretninger.

2.9.2.2. Underretning

Lokomotivføreren foranlediger gennem første holdestation mdt Gb henholdsvis mdt Ar underrettet om udkoblingen.

Mdt underretter vedkommende dvk og træffer aftale med togledelsen om lokomotivets hjemkørsel.

2.10 Afvigelser fra bestemmelserne om togenes størrelse

Strækning	Afvigelse
7.1. Vigerslev-Flintholm-Hellerup (begge køreretninger)	Største tilladte toglængde for P-bremsede tog er 835 m på følgende betingelser: – hastigheden er højst 60 km/t – bremseprocenten er mindst 44
22. Middelfart–Fredericia (begge køreretninger)	Største tilladte belastning: 1600 tons

3. Bremsebetjening (SR § 62)

3.1. Beregning af bremsevægt og bremseprocent

Bremsevægten for et tog er summen af de enkelte afbremsede køretøjers bremsevægte – herunder trækkraftens. Lokomotivernes, traktorernes, motorvognenes samt person-, post- og rejsegodsvognenes bremsevægt fremgår af skemaerne i punkt 2.7. Bremsevægten for DSB tjenestevogne er angivet på vognene, og godsvognenes bremsevægt fremgår af det på vognene anbragte bremsevægtskilt.

Eksempel

$$\text{Et togs bremseprocent} = \frac{\text{bremsevægten} \times 100}{\text{togvægten}}$$

Har et ikke-personførende tog Padborg–Fredericia en togvægt på 780 tons og en bremsevægt på 460 tons, bliver

$$\text{bremseprocenten} = \frac{460 \times 100}{780} = 58 \text{ (der afrundes altid nedad),}$$

og med denne bremseprocent må et P-bremset tog, ifølge bremstabel 1, køre 80 km/t, idet største fald er 7.

Er den for toget angivne største tilladte hastighed ikke over 80 km/t, er bremsevægten således tilstrækkelig. Er hastigheden derimod større – f eks 90 km/t – skal der på blanket S 2 gives lokomotivføreren underretning om nødvendige hastighedsnedsættelser.

3.2. Forøgelse af hastigheden

Den for et tog fastsatte største hastighed kan forhøjes – dog ikke ud over den for vedkommende strækning og lokomotiv (motorvogn) tilladte – når togets sammensætning, bremseforhold m m tillader en større kørehastighed.
Lokomotivføreren skal – jf SR § 68 – på blanket S 2 underrettes om, med hvilken største tilladte hastighed toget kan fremføres, således at han i forsinkelsestilfælde kan fremskynde toget.

3.3. Strækningernes
– største tilladte hastighed
– største fald
– bremsetabeller

Strækning	Største tilladte hastighed	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
1. København H–Hvidovre Fjern	140	3	1	
1. Hvidovre Fjern–Korsør	140	5	1	
1. Korsør–Hvidovre Fjern	140	5	1	
1. Hvidovre Fjern–København H	140	7	1	
2. Ringsted–Rødby Færge	120	7	1	
2. Rødby Færge–Ringsted	120	7	1	
3. Nykøbing Fl–Gedser	100	5	1	
3. Gedser–Nykøbing Fl.	100	6	1	
4. Roskilde–Næstved	100	6	2	
4. Næstved–Roskilde	100	6	2	
5. Roskilde–Kalundborg	120	6	1	
5. Kalundborg–Roskilde	120	5	1	
7. Godsforbindelsesbanen				
7.1. Vigerslev–Flintholm	60	6	2	
Flintholm–Hellerup	80	6	2	
7.1. Hellerup–Flintholm	80	4	2	
Flintholm–Vigerslev	60	4	2	
7.2. København G–Hvidovre Fjern	60	3	1	
7.2. Hvidovre Fjern–København G	60	3	1	
7.3. Frederiksberg–Flintholm	80	4	2	
7.3. Flintholm–Frederiksberg	80	4	2	
7.5. Lersøen–Østerport	60	9	2	
7.5. Østerport–Lersøen	60	2	2	
8. S-banerne				
8.1. Tåstrup–Valby	100	7	2	
Valby–Holte	90[1])	6	2	[1]) København H–Østerport dog 80 km/t
Holte–Hillerød	100	10	2	
8.1. Hillerød–Holte	100	5	2	
Holte–Valby	90[2])	5	2	[2]) Østerport–København H dog 80 km/t
Valby–Tåstrup	100	3	2	
8.2.1. Ballerup–Valby	90	8	2	
8.2.1. Valby–Ballerup	90	5	2	

Strækning	Største tilladte hastighed	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
8.2.2. Svanemøllen–Buddinge	90	4	2	
Buddinge–Farum	100	10	2	
8.2.2. Farum–Buddinge	100	5	2	
Buddinge–Svanemøllen	90	10	2	
8.3.1. Solrød Strand–Vallensbæk	100	4	2	
Vallensbæk–København H	90	5	2	
8.3.1. København H–Vallensbæk	90	9	2	
Vallensbæk–Solrød Strand	100	7	2	
8.3.2. Hellerup–Klampenborg	90	4	2	
8.3.2. Klampenborg–Hellerup	90	1	2	
8.4. Frederiksberg–Hellerup	80	6	2	
8.4. Hellerup–Frederiksberg	80	4	2	
9. Hillerød–Snekkersten	100	7	2	
9. Snekkersten–Hillerød	100	7	2	
10. København H–Helsingør	120	7	1	
10. Helsingør–København H	120	7	1	
11. Ballerup–Veksø	100	5	2	
Veksø–Frederikssund	75	6	3	
11. Frederikssund–Veksø	75	8	3	
Veksø–Ballerup	100	5	2	
21. Odense–Svendborg	75	11	3	
21. Svendborg–Odense	75	12	3	
22. Nyborg–Fredericia	140	9	1	
22. Fredericia–Nyborg	140	11	1	
23. Fredericia–Århus H/Rbg	140	11	1	
23. Århus H/Rbg–Fredericia	140	10	1	
24. Århus H/Rbg–Randers	140	7	1	
Randers–Ålborg	120	6	1	
24. Ålborg–Randers	120	9	1	
Randers–Århus H/Rbg	140	7	1	
25. Ålborg–Frederikshavn	120	6	1	
25. Frederikshavn–Ålborg	120	5	1	
26. Fredericia–Kolding	140	7	1	
Kolding–Padborg	120	7	1	
26. Padborg–Kolding	120	7	1	
Kolding–Fredericia	140	7	1	

Strækning	Største hastighed tilladte	Største fald	Bremse-tabel	Bemærkninger
28. Tinglev–Sønderborg	75	10	3	
28. Sønderborg–Tinglev	75	10	3	
29. Kolding–Esbjerg	120	7	1	
29. Esbjerg–Kolding	120	8	1	
30. Tønder–Bramming	75	6	3	
30. Bramming–Tønder	75	7	3	
31. Esbjerg–Holstebro	100	6	2	
Holstebro–Struer	120	7	1	
31. Struer–Holstebro	120	8	1	
Holstebro–Esbjerg	100	6	2	
32. Struer–Langå	120	10	1	
32. Langå–Struer	120	9	1	
33. Vejle–Holstebro	120	10	1	
33. Holstebro–Jelling	120	10	1	
Jelling–Vejle	120	13	1	
34. Struer–Thisted	75	10	3	
34. Thisted–Struer	75	10	3	
35. Skanderborg–Herning	100	8	1	
Herning–Skjern	100	6	2	
35. Skjern–Herning	100	6	2	
Herning–Skanderborg	100	8	1	
36. Århus H–Århus Ø	40	0	3	
Århus Ø–Grenå	75	8	3	
36. Grenå–Århus Ø	75	7	3	
Århus Ø–Århus H	40	1	3	

3.4. Bremsetabeller

3.4.1. Bremsetabel 1 (1000 m bremsevej)

største længde for P-bremsede tog: 835 m
største længde for R-bremsede tog: 500 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t																				
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		skal bremseprocenten mindst være																				
0	P	6	6	6	6	6	6	10	15	20	25	31	38	45	53	61	71	80				
	R	6	6	6	6	6	10	14	19	25	26	30	34	40	45	52	58	65	72	80	89	97
1	P	6	6	6	6	6	8	12	17	21	27	33	40	47	55	63	72	81				
	R	6	6	6	6	8	12	16	21	27	28	31	36	41	47	53	59	66	74	82	90	99
2	P	6	6	6	6	6	10	14	18	23	28	35	42	49	57	65	74	83				
	R	6	6	6	6	9	13	18	23	28	29	33	38	43	49	55	61	68	75	83	92	100
3	P	6	6	6	6	8	12	15	20	25	30	36	43	51	59	67	76	85				
	R	6	6	6	8	11	15	20	25	30	31	34	39	44	50	56	63	69	77	85	93	102
4	P	6	6	6	7	9	13	17	22	26	32	38	45	52	61	69	78	87				
	R	6	6	7	9	13	17	22	26	32	33	36	41	46	52	58	64	71	78	86	95	104
5	P	6	6	6	8	11	15	19	24	28	34	40	47	54	62	71	80	89				
	R	6	6	8	11	15	19	23	28	34	35	38	42	47	53	59	66	72	80	88	96	105
6	P	6	6	7	10	13	17	21	25	30	35	42	49	56	64	72	82	91				
	R	6	8	10	13	16	21	22	30	36	37	39	44	49	55	61	67	74	81	89	98	107
7	P	6	7	9	12	15	18	22	27	32	37	43	51	58	66	74	84	93				
	R	8	9	12	15	18	22	27	32	38	39	41	46	51	56	62	69	75	83	91	99	108
8	P	8	9	11	14	16	20	24	29	33	39	45	52	60	68	76	86	95				
	R	10	11	14	17	20	24	29	34	39	40	42	47	52	58	64	70	77	84	92	101	110
9	P	10	11	13	15	18	22	26	31	35	40	47	54	62	70	78	87	97				
	R	11	13	15	18	22	26	31	35	41	42	44	49	54	59	66	72	78	86	94	102	111
10	P	12	13	15	17	20	24	27	32	37	42	49	56	63	72	80	89	98				
	R	13	15	17	20	23	28	32	37	43	44	46	50	55	61	67	73	80	87	95	104	113
11	P	14	15	16	19	21	25	29	34	39	44	50	58	65	73	82	91	100				
	R	15	17	19	22	25	29	34	39	45	46	47	52	57	62	69	75	81	89	97	105	114
12	P	15	17	18	21	23	27	31	36	40	46	52	60	67	75	84	93	102				
	R	17	18	21	24	27	31	36	41	47	48	49	53	58	64	70	76	83	90	98	107	116
13	P	17	18	20	22	25	29	33	37	42	47	54	62	69	77	85	95	104				
	R	19	20	22	25	29	33	38	43	48	49	50	55	60	66	72	78	84	92	100	108	117

3.4.2. **Bremsetabel 2 (700 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 360 m (P1)
største længde for P-bremsede tog: 550 m (P2)
største længde for R-bremsede tog: 360 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t																
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
		skal bremseprocenten mindst være																
0	P1	6	6	6	6	7	11	15	20	26	31	38	46	53	62	71	81	91
	P2	6	6	6	6	8	12	17	22	28	34	42	50	58	68	78	89	100
	R	6	6	6	8	12	18	24	31	38	40	45	52	59	67	76	85	94
1	P1	6	6	6	6	8	13	17	22	27	33	39	47	55	63	72	82	92
	P2	6	6	6	6	9	14	18	24	30	36	43	52	60	70	79	90	101
	R	6	6	6	9	14	20	26	33	40	42	47	54	61	69	77	86	95
2	P1	6	6	6	6	10	14	18	23	28	34	41	48	56	65	74	84	94
	P2	6	6	6	7	11	15	20	25	31	37	45	53	62	71	81	92	103
	R	6	6	7	11	16	21	28	34	42	44	48	55	62	70	79	88	97
3	P1	6	6	6	8	11	15	19	24	29	35	42	50	57	66	75	85	95
	P2	6	6	6	9	12	17	21	27	32	39	46	55	63	73	82	94	104
	R	6	6	9	13	18	23	29	36	44	45	50	57	64	72	80	89	98
4	P1	6	6	6	9	12	16	21	26	31	37	43	51	59	68	76	87	96
	P2	6	6	7	10	14	18	23	28	34	40	48	56	65	74	84	95	106
	R	6	7	10	14	19	25	31	38	46	47	51	58	65	73	82	90	100
5	P1	6	6	8	10	14	18	22	27	32	38	45	52	60	69	78	88	98
	P2	6	6	8	12	15	20	24	30	35	42	49	58	66	76	86	97	108
	R	6	9	12	16	21	27	33	40	47	48	53	60	67	75	83	92	101
6	P1	6	7	9	12	15	19	23	28	33	39	46	54	62	70	79	89	98
	P2	6	7	10	13	16	21	26	31	37	43	51	59	68	77	87	98	109
	R	8	10	14	18	23	28	35	41	49	50	55	61	68	76	85	93	103
7	P1	6	8	10	13	16	20	25	30	35	41	47	55	63	72	81	91	100
	P2	7	9	11	14	18	22	27	33	38	45	52	61	69	79	89	100	111
	R	10	12	15	20	24	30	36	43	51	52	56	63	70	78	86	95	104
8	P1	8	9	12	14	18	22	26	31	36	42	49	57	64	73	82	92	102
	P2	8	10	13	16	19	24	28	34	40	46	54	62	71	81	90	101	112
	R	11	14	17	21	26	32	38	45	53	54	58	64	71	79	88	96	105
9	P1	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50	58	66	75	84	94	104
	P2	10	12	14	17	21	25	30	36	41	47	55	64	72	82	92	103	114
	R	13	16	19	23	28	34	40	47	55	56	59	66	73	81	89	98	107
10	P1	11	12	14	17	20	24	28	34	39	44	51	59	67	76	85	95	105
	P2	12	13	16	19	22	27	31	37	42	49	56	65	74	84	93	105	115
	R	15	17	21	25	29	35	42	48	56	58	61	67	74	82	91	99	108

3.4.3.1. **Bremsetabel 3.1. (350 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 360 m
største længde for R-bremsede tog: 130 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	6	11	18	24	32	41	51	61	73	86	101
	R	6	9	15	23	32	42	53	65	79	82	91	104
1	P	6	8	13	19	26	34	42	52	62	74	87	102
	R	6	11	17	25	33	43	55	67	81	84	93	105
2	P	6	9	14	20	27	35	43	54	64	75	89	104
	R	7	12	19	26	35	45	56	68	82	85	94	107
3	P	6	10	16	22	28	36	45	55	65	77	90	105
	R	8	14	20	28	36	47	58	70	84	87	96	108
4	P	7	12	17	23	29	38	46	56	66	78	91	107
	R	10	15	22	29	38	48	59	71	86	88	97	109
5	P	9	13	18	24	31	39	47	58	68	79	93	108
	R	12	17	23	31	39	50	61	73	87	90	98	111
6	P	10	15	20	26	32	40	49	59	69	81	94	109
	R	13	19	25	32	41	51	62	75	89	91	100	112
7	P	12	16	21	27	33	42	50	60	70	82	95	111
	R	15	20	26	34	43	53	64	76	90	93	101	113
8	P	13	18	22	28	35	43	51	61	72	83	97	112
	R	17	22	28	35	44	54	66	78	92	94	103	115
9	P	15	19	24	30	36	44	53	63	73	84	98	113
	R	18	23	29	37	46	56	67	79	94	96	104	116
10	P	16	20	25	31	37	45	54	64	74	86	98	115
	R	20	25	31	39	47	58	69	81	95	97	105	118
11	P	18	22	26	32	39	47	55	65	76	87	101	116
	R	22	26	33	40	49	59	70	83	97	98	107	119
12	P	19	23	28	34	40	48	56	67	77	88	102	118
	R	23	28	34	42	50	61	72	84	99	100	108	119
13	P	21	25	29	35	41	49	58	68	78	90	103	119
	R	25	30	36	43	52	62	74	86	100	101	110	122
14	P	22	26	30	36	42	51	59	69	79	91	105	120
	R	26	31	37	45	53	64	75	87	102	103	111	123

3.4.3.2. **Bremsetabel 3.2. (350 m bremsevej)**
største længde for P-bremsede tog: 550 m
største længde for R-bremsede tog: 285 m

Faldtal	Bremseart	Med største tilladte hastighed km/t											
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
		skal bremseprocenten mindst være											
0	P	6	7	13	19	27	36	45	56	67	80	94	111
	R	6	9	16	24	33	44	55	68	83	86	96	109
1	P	6	8	14	21	28	37	46	57	69	81	96	113
	R	6	11	18	26	35	45	57	70	85	88	97	110
2	P	6	10	16	22	29	38	48	59	70	83	97	114
	R	7	13	19	27	36	47	59	71	86	89	99	112
3	P	7	11	17	24	31	40	49	60	71	84	99	116
	R	9	14	21	29	38	49	60	73	88	91	100	113
4	P	8	13	19	25	32	41	51	62	73	86	100	117
	R	11	16	23	31	40	50	62	75	90	92	102	115
5	P	10	15	20	27	34	43	52	63	74	87	102	119
	R	12	18	24	32	41	52	64	76	91	94	103	116
6	P	12	16	22	28	35	44	53	65	76	89	103	120
	R	14	19	26	34	43	54	65	78	93	96	105	117
7	P	13	18	23	30	37	46	55	66	77	90	105	122
	R	16	21	28	35	45	55	67	80	95	97	106	119
8	P	15	19	25	31	38	47	56	68	79	91	106	123
	R	17	23	29	37	46	57	69	82	96	99	107	120
9	P	16	21	26	33	39	49	58	69	80	93	108	125
	R	19	24	31	39	48	59	70	83	98	100	109	122
10	P	18	22	27	34	41	50	59	70	82	94	109	126
	R	21	26	33	40	49	60	72	85	100	102	110	123
11	P	19	24	29	36	42	51	61	72	83	96	111	128
	R	23	28	34	42	51	62	74	87	102	103	112	125
12	P	21	25	30	37	44	53	62	73	84	97	112	129
	R	24	29	36	44	53	64	75	88	103	105	113	126
13	P	23	27	32	38	45	54	63	75	86	99	114	131
	R	26	31	37	45	54	65	77	90	105	106	115	128
14	P	24	29	33	40	47	56	65	76	87	100	115	132
	R	28	33	39	47	56	67	79	92	107	108	116	129

3.4.4. Bremsetabel for MA-lyntog

Fald-tal	Med største tilladte hastighed km/t																
	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
	er bremseprocenten																
0	23	27	31	36	41	46	52	58	65	72	79	87	95	104	113	123	132
1	24	28	32	37	42	48	53	60	66	73	80	88	97	106	115	124	134
2	26	30	34	39	44	49	55	61	68	75	82	90	98	107	116	125	135
3	27	31	35	40	45	50	56	62	69	76	83	91	99	108	117	127	137
4	28	33	37	42	47	52	58	64	.70	77	85	92	101	110	119	128	138
5	30	34	38	43	48	53	59	65	72	79	86	94	102	111	120	130	139
6	31	35	40	44	49	55	60	67	73	80	88	95	103	112	121	131	141
7	33	37	41	46	51	56	62	68	74	81	89	96	105	114	122	132	142
8	34	38	42	47	52	57	63	70	76	83	90	98	106	115	124	133	143
10	37	41	45	50	55	60	66	72	79	86	93	100	109	118	126	136	146

4. Største tilladte vægt bag på visse køretøjer (SR § 63)

På grund af materiellets konstruktion må bag forreste **ikke-arbejdende** trækkraftenhed af nedennævnte litra og efter forreste af nedennævnte vogne højst medgives følgende vægt:

Motorvogne

litra MO	320 t
litra MR	0 t [1])

Traktorer

101-112 Ardelt	470 t
113-146 Ardelt	770 t
251-290 Köf	200 t

Vogne

Undervisningsvogne nr 095 0 961 - 095 0 996	320 t
Hjælpevogn nr 101-104	300 t

[1]) En hjælpemaskine må fremføre et nedbrudt MR-tog, tilkoblet vogne bagpå.

5. Største tilladte hastighed for motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Motorlokomotiver, traktorer og motorvogne

Litra	Største tilladte hastighed såvel arbejdende som ikke arbejdende
Motorlokomotiver	
ME, MV, MX, MY og MZ	120[1]
MT	90
MH	60[2]
Traktorer	
101-146 Ardelt	60[3]
251-290 Köf	45[4]
Motorvogne	
MA	140
MO	120[5]
MR	120
Elektriske motorvogne	
MM 763-819	90
Øvrige MM	100
MU	100

1) Uden vogne 110 km/t, R-bremset.
2) For afkoblede loko MH er største tilladte hastighed 35 km/t.
3) For afkoblede Ardelt-traktorer er største tilladte hastighed 35 km/t.
4) Når drivkæderne er afmonteret, er største tilladte hastighed 60 km/t. Uden afmontering af drivkæderne må traktorerne kun undtagelsesvis og kun over den strengt nødvendige strækning (højst 10 km) befordres ikke-arbejdende.
5) Uden vogne 100 km/t.

6 **Ledig**

7. Benyttelse af visse hovedspor

7.1. Tåstrup - København H - Klampenborg

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

a) S-tog
b) plantog, der kører til eller kommer fra Nordbanen eller Frederikssundbanen
c) særtog af numrene 901^{00}–999^{71}.

Fjerntrafiksporene benyttes af følgende tog:

d) andre plantog end de under a) og b) nævnte
e) særtog med andre numre end de under c) anførte

7.2. Østerport - Svanemøllen (- Farum/Lersøen)

Nærtrafiksporene benyttes af følgende tog:

f) S-tog
g) tog, for hvilke benyttelsen af nærtrafiksporene er fastsat i toganmeldelsen

Godsforbindelsesbanen benyttes af følgende tog:

h) tog, der ikke er nævnt under f) og g).

8. Strækningsoversigt

Efterfølgende oversigt indeholder følgende oplysninger:

Kolonne 1. Fjernstyring m v

Af kolonnen fremgår, hvilken art linieblokanlæg, de enkelte strækninger er udstyret med, hvilke strækninger der er fjernstyret, hvor fjernstyringscentralerne er beliggende, samt hvilke stationer der er overgangsstation til fjernstyret strækning.

De anvendte signaturer har følgende betydning:

Strækning uden linieblokanlæg.

Strækning med automatiske linieblokanlæg.

Fjernstyret strækning uden linieblokanlæg (radiodirigeret trafikafvikling).
Signaturen ▲ viser bort fra FC.

Fjernstyret strækning med manuelle linieblokanlæg.

Signaturen ▲ viser bort fra FC.

Fjernstyret strækning med automatiske linieblokanlæg.

Signaturen ▲ viser bort fra FC.

○ Overgangsstation til fjernstyret strækning.

● Overgangsstation til fjernstyret strækning.
Stationen er fjernstyret i hele eller visse dele af døgnet.

⊙ Overgangsstation til fjernstyret strækning.
FC placeret på stationen.

Kolonne 2. Kilometrering

Den i kolonnen anførte kilometring svarer til kilometerangivelsen på de på strækningerne anbragte kilometersten.

Kolonne 3. Faldtal

Strækningens faldforhold angives ved tal.

Faldtal 0 er mindste forekommende fald, og faldtal 15 er største forekommende fald.

Det i kolonne 3 angivne faldtal er det største fald mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.

Faldtal anvendes ved udregning af, hvilken bremseprocent der er påkrævet for et tog, jf punkt 3.

Kolonne 4. Stigningsbogstav

Banens stigningsforhold angives ved bogstaver.

Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, medens stigningsbogstav A er største forekommende stigning.

Det i kolonne 4 angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte ekspeditionssteder.

Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog, jf punkt 2.8.

Kolonne 5. Stationer

Foruden navnene på de enkelte togekspeditionssteder er der anført vedtegninger m v, som har følgende sikkerhedsmæssig betydning (SR § 2).

Intet tegn	Stationen er togfølgestation. Er der angivelser i kolonne 28, er stationen dækket af AM- henholdsvis AM/DS-signaler.
△	Stationen er – enten togfølgestation i visse dele af døgnet og ubetjent station i den øvrige tid, – eller ubetjent station hele døgnet. Tegnet anvendes også for stationer, der helt eller delbis betjenes af stationspasser, jf SIN. Det fremgår af togplanerne, i hvilket omfang stationen er togfølgestation, ubetjent station hhv betjent af stationspasser.
▲	Sidespor med hovedsignal
I	Sidespor uden hovedsignal
T	Trinbræt

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Kolonne 6. Sporangivelse

For de enkelte togfølgestationer er anført alle togvejsmuligheder for pågældende køreretning.

Det gennemgående spor for den pågældende strækning og køreretning er kendetegnet ved, at spornummeret er trykt med **fede** typer.

Vedtegningen »+« angiver, at der ved perronovergange i sporet er opstillet varslingsanlæg.

Kolonnerne 7 og 8. Kørehastighed på stationerne

Hvor hastighedsangivelsen er anført i parentes, betegner dette, at den angivne (nedsatte) hastighed kun gælder et sporstykke på stationen.

Om kørehastigheder på stationer, se dog SR § 6.

Gennemkørselsspor

Gennemkørselsspor er kendetegnet ved, at såvel indkørselshastigheden som udkørselshastigheden for disse spor er trykt med **fede** typer.

Kolonne 9. Strækningshastighed

I kolonnen er angivet den største tilladte hastighed, hvormed de enkelte strækninger må befares.

Kolonnerne 10, 11 og 12. Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

I kolonnerne 10 og 11 er ved kilometerangivelser eller stationsforkortelser angivet den strækning, over hvilken den i kolonne 12 anførte hastighed ikke må overskrides.

Kolonnerne 13, 14 og 15. Overkørsler

Aut bom = Automatisk bomanlæg
Adv = Advarselssignalanlæg
Bom D = Manuelle bomme eller led, der betjenes af driftstjenestens personale

og følgende vedtegninger:
§) = Anlæggene har fælles overkørselssignaler
o) = Anlægget har rangerkontakt

Kolonne 16. Stationsforkortelser

I kolonnen er anført forkortelser for togekspeditionssteder.

Kolonnerne 17–29. Strækningernes udstyrelse med signaler

Er de i kolonne 28 anførte AM- og AM/DS-signaler udstyret med fremskudte signaler, er dette angivet i kolonne 17 hhv 18.

Kolonne 30. Største tilladte akseltryk

En godsvogns akseltryk er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk er den ansatte vognvægt (jf pkt 2.7.2.) divideret med akselantallet.

Kolonne 31. Største tilladte metervægt

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.
En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt (jf. pkt. 2.7.2.) divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

Kolonne 32. Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelsen

Gælder en anført begrænsning kun over en del af strækningen, er dette ved en vandret streg angivet ud for den station, hvor begrænsningen begynder hhv ophører.

Kolonne 33. Anmærkninger

Grundbestemmelser for usædvanlige transporter

Efter visse af strækningsoversigterne findes gruppeopdelte betingelser (grundbestemmelser) for befordring af usædvanlige transporter.

Når der i cirkulærer eller telegrammer med befordringstilladelser henvises til disse grupper, skal de deri anførte betingelser iagttages ved befordringen af pågældende transport(er).

Strækningsoversigt øst

København–Korsør	1
(København)–Ringsted–Rødby Færge	2
Nykøbing Fl–Gedser	3
København–Køge–Næstved	4
København–Kalundborg	5
Godsforbindelsesbanen	7
Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand–København H–Svanemøllen–Farum/Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg–Hellerup	8
Hillerød–Helsingør	9
København–Helsingør	10
Ballerup–Frederikssund	11

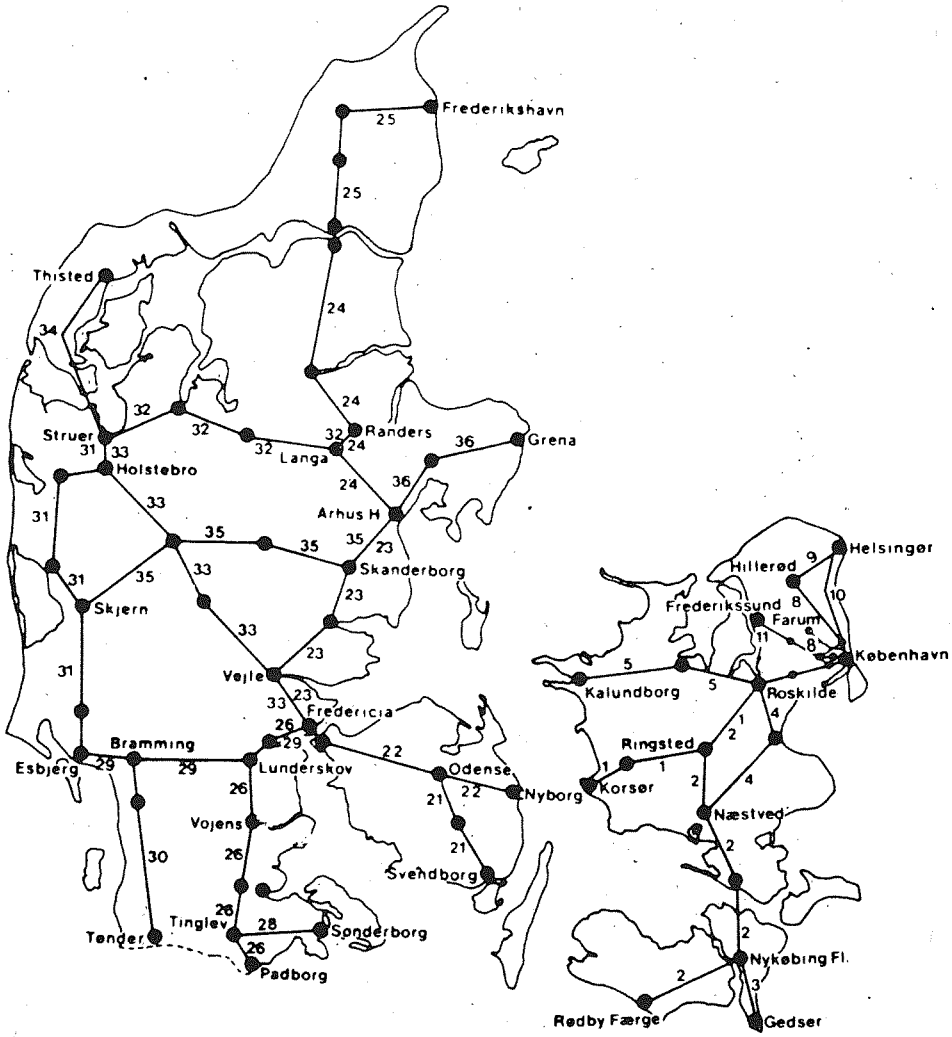
Strækningsoversigt vest

Odense–Svendborg	21
Nyborg–Fredericia	22
Fredericia–Århus H	23
Århus H–Ålborg	24
Ålborg–Frederikshavn	25
Fredericia–Padborg	26
Tinglev–Sønderborg	28
Fredericia–Esbjerg	29
Esbjerg–Bramming–Tønder	30
Esbjerg–Struer	31
Randers–Langå–Struer	32
Fredericia–Vejle–Holstebro–Struer	33
Struer–Thisted	34
Århus H–Skanderborg–Skjern	35
Århus H–Grenå	36

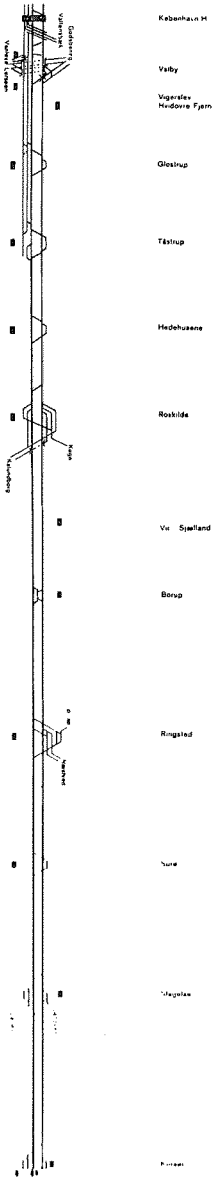
52 - 6 (øst)

52 - 6 / 300 - 6 (vest)

TIB (Ø/V)



1 København – Korsør



1 København – Korsør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5 2,9	3	L	Station 68 ▲ Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0 1 **2** 21 22	40 40 **60** 40 40	– – **60** – –	60						
		0	L											
	6,0 7,3			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
	0,0			København H	1 2 3 4 **5** 6 7 8	– – – – – – – –	40 40 40 40 (40) 40 40 40							
									Kh 2;2	2,2	80			
	3,9			Valby T							100			
								140		4,2				
	7,3	3	L	Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **140**	– **140**							
	11,2			Glostrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		1	L											
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med									AM og AM/DS	VM og VM/DS				
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	antal		akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gb						x			x								[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
												1					
Ig			[1]) x				x		x	x	x						
Hif			x		x		x		x	x	x						
Kh						x	x		x		x						
												2		20	7,2		
Val																	
												2					
Hif			x		x		x		x	x	x						
												1					
Gl			x				x		x	x	x						
												2					
Tå			x				x		x	x	x						

1 København – Korsør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		3	L											
	24,2			Hedehusene	**1** 3	**140** 60	**140** 60							
		1	M											
	31,3			Roskilde	1 2 **3** 4 5 6 7	40¹) 40¹) **120²)** 40 40 40¹) 40¹)	40 40 **120** 40 40 40 40							
								140						
	42,5	4	L	Viby Sj	**2**	**140**	**140**							
	49,7			Borup	2 **3**	60 **140**	60 **140**							
	56,6	4	L	Kværkeby										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tå			x				x		x	x	x			20	7,2		[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Hh			x				x		x	x	x						[2]) Indkørselshastighed evt 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Ro			[3]) x				x		x	x	x						[3]) I-signal med forgrenings-angivelse
												4					
Vy			x				x		x	x	x						
												2					
Bo			x				x		x	x	x						
												2					
Ky												2	x				

1 København – Korsør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	56,6	4	L	Kværkeby										
	63,9			Ringsted	**1** 3 5 6 plad-sen	**140** 100 60 60 –	**140** 40 40 40 40							
	71,5	2	M	Fjenneslev										
	78,3			Sorø	**1** 3	**140** 60	**140** 60							
	86,0	3	L	Frederiks-lund										
	92,9			Slagelse	1 2 **3** 4 5	60 60 **120** 60 –	60 60 **120** 60 40	140						
	100,0	5	L	Forlev										
	110,0			Korsør	1 2 **3** 4 13 5 6 7 8 71 *)	40³) 40³) 40³) 40³) 30³) 40³) 40³) 40³) 40³) 40⁵) **)	– – – – – – – – – – ***)								

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ky												2	x				
												2					
Rg			[2] x				x		x	x	x						
												2					
Fj												2	x				
												2					
So			x				x		x	x	x			20	7,2		
												2					
Fr												2	x				
												2					
Sg			x				x		x	x	x						
												2					
Fo												2	x				
												2					
Kø			[2] x		[1] x		[4] x			x							

[1]) Ikke sporene 71 og 60

[2]) I-signal forgrenings-angivelse

[3]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 140 km/t i overstensstem-melse med hastig-hedsviserens ud-visende

[4]) Sporene 4, 13, 5, 71, 60, 23, 25, 26, 27 og 28

[5]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 60 km/t

*)	**)	***)
72	40	–
60	30	–
23	30[3])	–
25	40[5])	–
26	40[5])	–
27	40[5])	–
28	40[5])	–

1 Korsør – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	110,0			Korsør	1	–	40							
					2	–	40							
					3	–	40							
					4	–	40							
					13	–	40							
					5	–	40							
					6	–	40							
					7	–	40							
					8	–	40							
					71	–	40							
					*)	**)	***)							
	100,0	1	L	Forlev										
	92,9			Slagelse	1	60	60							
					2	**120**	**120**							
					3	60	60							
					4	60	60							
					5	40	–							
	86,0	5	L	Frederiks-lund				140						
	78,3			Sorø	**2**	**140**	**140**							
					3	60	60							
	71,5	3	L	Fjenneslev										
	63,9			Ringsted	**2**	**140**	**140**							
					4	40	140							
					5	40	60							
					6	40	60							
	56,6	5	L	Kværkeby										
	49,7			Borup	**1**	**140**	**140**							
					2	60	60							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kø						[1]) x	x		x		x						[1]) Ikke sporene 71 og 60
												2					
Fo												2	x				
												2					
Sg			x				x		x	x	x						
												2					
Fr												2	x	20	7,2		
												2					
So			x				x		x	x	x						
												2					
Fj												2	x				
												2					
Rg			x				x		x	x	x						
												2					
Ky												2	x				
												2					
Bo			x				x		x	x	x						

*)	**)	***)
72	–	40
60	–	40
23	–	40
25	–	40
26	–	40
27	–	40
28	–	40

1 Korsør – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	49,7			Borup	1 2	**140** 60	**140** 60							
	42,5	4	K	Viby Sj	**1** 2	**140** 60	**140** 60							
	31,3			Roskilde	1 2 3 **4** 5 6 7 70	40 40 40 **120**[1]) 40 40 40 –	40 40 40 **120** 50 40 40 **60**							
		3	M											
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60	140						
		5	M											
	17,5			Tåstrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	M											
	11,2			Glostrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	K											
	7,3			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**140** 60							
	3,9	7	K	Valby T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bo			x				x		x	x	x						[1]) Indkørselshastighed evt 40 eller 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Vy			x				x		x	x	x						
												4					[2]) I-signal med forgreningsangivelse
Ro			x				x		x	x	x						
												2		20	7,2		
Hh			x				x		x	x	x						
												2					
Tå			x				x		x	x	x						
												2					
Gl			x				x		x	x	x						
												1					
Hif			[2]) x				x		x	x	x						
												1					
Val																	

1 Korsør – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3,9	7	K	Valby T										
								140	3,4 2,5	2,5 Kh	100 80			
	0,0			København H	1 2 3 4 5 6 7 8 40 41	40[1] 40[1] 40[1] 40[1] 40 40 40 40 40 40	– – – – – – – – – –							
	7,3[2]			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**(60)** 60							
		1	M											
	4,5			Vigerslev	0 **1** 2 11	60 **60** 40 60	40 **60** 40 –							
		3	L					60						
	0,0			København G	111 112 113 114 115 116 117 118	40 40 40 40 30 30 30 30	– – – – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Val																	
												2					
Kh			[3]) x		x		x		x	x	x						[1]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 40 eller 60 km/t i overensstemmelse med hasighedsviserens udvisende [2]) Kilometerangivelsen regnet fra København H [3]) I-signal med forgreningsangivelse
Hif			[3]) x				x		x	x	x			20	7,2		
Ig			[3]) x				x		x	x	x						
												1					
Gb			x														

Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

1. København H / København G – Korsør og omvendt

Gruppe 01.1

Hele strækningen:	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Roskilde:	**må ikke** møde andre profiloverskridende transporter i spor 4, såfremt spor 3 benyttes
	må ikke møde andre profiloverskridende transporter i spor 3, såfremt spor 4 benyttes

Gruppe 01.2

Glostrup:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 1 eller 2 benyttes
Roskilde:	**skal** føres forbi PU-signal K 3 i km 31,18 med højst 5 km/t, såfremt spor 4 benyttes
	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Ringsted:	**må ikke** føres ad spor 4, 5 eller 7 ud for perrontag
Korsør:	**må ikke** føres ad spor 20

Gruppe 01.3

Glostrup:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes
Roskilde:	**må ikke** føres ad spor 1

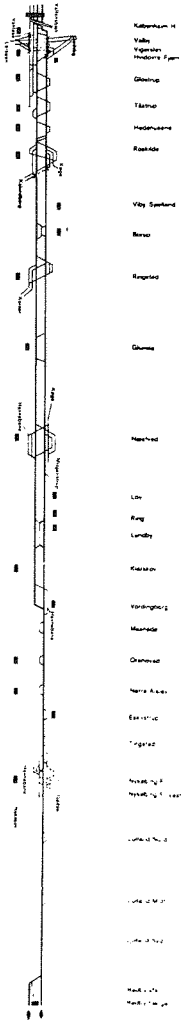
Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen (fortsat):

1. København H/København G – Korsør og omvendt

Gruppe 01.4	
Glostrup:	**skal** føres ad spor 0
Roskilde:	**må ikke** føres ad spor 1
Ringsted:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 4 eller 7 benyttes

2 (København) – Ringsted – Rødby Færge



2 (København) – Ringsted – Rødby Færge

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5 2,9	3	L	Station 68 ▲ Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0 1 **2** 21 22	40 40 **60** 40 40	– – **60** – –	60						
		0	L											
	6,0 7,3			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
	0,0			København H	1 2 3 4 **5** 6 7 8	– – – – – – – –	40 40 40 40 (40) 40 40 40							
									Kh 2,2	2,2	80			
	3,9			Valby T							100			
		3	L							4,2				
	5,8			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **140**	– **140**	140						
	11,2			Glostrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		1	L											
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gb						x			x								
												1					[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
Ig			[1]) x				x		x	x	x						
Hif			x		x		x		x	x	x						
Kh						x	x		x		x			20	7,2		
												2					
Val																	
												2					
Hif			x		x		x		x	x	x						
												1					
Gl			x				x		x	x	x						
												2					
Tå			x				x		x	x	x						

2 (København) – Ringsted – Rødby Færge

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		3	L											
	24,2			Hedehusene	**1** 3	**140** 60	**140** 60							
	31,3	1	M	Roskilde	1 2 **3** 4 5 6 7	40[1]) 40[1]) **120[2])** 40 40 40[1]) 40[1])	40 40 **120** 40 40 40 40							
								140						
	42,5	4	L	Viby Sj	**2**	**140**	**140**							
	49,7			Borup	2 **3**	60 **140**	60 **140**							
	56,6	4	L	Kværkeby										
	63,9 0,0			Ringsted	**3** 5 6	**(100)** 60 60	**(100)** (40) (40)							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tå			x				x		x	x	x						[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Hh			x				x		x	x	x						[2]) Indkørselshastighed evt 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Ro			[3]) x				x		x	x	x						[3]) I-signal med forgreningsangivelse
												4		20	7,2		
Vy			x				x		x	x	x						
												2					
Bo			x				x		x	x	x						
												2					
Ky												2	x				
												2					
Rg			[3]) x				x		x	x	x						

2 (København) – Ringsted – Rødby Færge

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	63,9 0,0			Ringsted	**3** 5 6	**(100)** 60 60	**(100)** (40) (40)							
	11,7	4	K	Glumsø	+**1**	**120**	**120**							
	26,8 92,7			Næstved	1 **2** 3 5	40 **(60)** 40 40	– **(60)** 40 –							
	99,5			Mogenstrup				120						
	102,3	3	K	Lov T										
	105,8			Ring T										
	108,6			Lundby	+2 **3**	60 **120**	60 **120**							
	113,5	3	K	Klarskov T	+									
	120,1			Vordingborg	1 **3**	60 **120**[1])	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rg			[2]) x				x		x	x	x						[1]) Indkørselshastighed evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende [2]) I-signal med forgreningsangivelse
												3					
Gz			x				x		x	x	x						
												4					
Næ			x					x	x	x	x						
												1					
Mog												2	x	20	7,2		
Lo																	
												2					
Rit																	
Lu			x				x		x	x	x						
												2					
Kr																	
												2					
Vo			x				x		x	x							

2 (København) – Ringsted – Rødby Færge

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	120,1			Vordingborg	1 **3**	60 **120**[2])	60 **120**							
	122,0	0	H	Masnedsund-broen[4])					121,8					
	123,9			Masnedø	**1** 2	**100** 60	**100** 60				100			
	126,8 0,0	7	H							0,9				
	2,5			Orehoved	+1 **2**	60[3]) **120**[3])	60 **120**							
		0	H											
	7,5			Nørre-Alslev	1 **2**	60[3]) **120**[3])	60 **120**							
		7	J					120						
	12,0			Eskilstrup	1 **2**	60[3]) **120**[3])	60 **120**					30	12,2	Aut bom
		1	K											
	16,1			Tingsted	1 **2**	60[3]) **120**[3])	60 **120**							
		3	L									50	20,0	Aut bom
	22,1 0,0			Nykøbing Fl	0 1 **2** 3 4 5 6 11	– 40[2]) **120** 60 40 40 30 30	40 60 **100** 60 60 40 – 60							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte meretvægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Vo			x				x		x	x							[1]) I-signal med forgreningsangivelse
Mn		x	x				x		x						6,4		[2]) Indkørselshastighed evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Oh		x	x				x		x								[3]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Nv		x	x				x		x					20			[4]) Bevægelig bro dækket af U
Ek		x	x				x		x						7,2		
Tn		x	x				x		x								
Nf		x	[1]) x				x		x								

2 (København) – Ringsted – Rødby Færge

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
⊙	22.1 0.0			Nykøbing Fl	0 1 **2** 3 4 5 6 11	– 40[5]) **120** 60 40 40 30 30	40 60 **100** 60 50 40 – 60							
	1,0	2	M	Kong Frederik IX's bro[4])					Nf	Nfv	100			
	1,6			Nykøbing Fl Vest	0 **1**	60 **(100)**	– **(100)**							
		2	M											
	9,2			Lolland Nord	**1** 2	**120[3])** 60[3])	**120** 60							
		1	L					120						
	18,5			Lolland midt	**1** 2	**120[3])** 60[3])	**120** 60							
		3	M											
	25,8			Lolland Syd	**1** 2	**120[3])** 60[3])	**120** 60							
		3	L											
	34,1			Rødby Øst	102 **111** **119**	60 **90** **90**	– **90** **90**							
		3	M						Rfø	Rf	90			
○	36,2			Rødby Færge	10 **11** 12 18 **19** 20	30 90 60 60 90 30	– – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Nf		x	1) x				x		x								1) I-signal med forgreningsangivelse
																	2) Spor 102
																	3) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Nfv			1) x						x								4) Bevægelig bro dækket af U
Lln		x	x				x		x								
														20	7,2		
Llm		x	x				x		x								5) Indkørselshastighed evt. 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Lls		x	x				x		x								
Rfø		x	1) x				2) x		x								
Rf			x				x										

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O	36,2			Rødby Færge	10 **11** 12 18 **19** 20	– – – – – –	40 90 60 60 90 40							
		0	L						Rf	Rfø	90			
	34,1			Rødby Øst	101 **111** **119** 200	– **90** **90** –	60 **90** **90** 60							
		0	L											
	25,8			Lolland Syd	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60	120						
		2	L											
	18,5			Lolland Midt	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60							
		3	L											
	9,2			Lolland Nord	**1** 2	**120**[1]) 60[1])	**120** 60							
		2	L											
	1,6			Nykøbing Fl Vest	0 1	– **(100)**	60 **(100)**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Rf							x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Rfø			x				x		x								
Lls		x	x				x		x					20	7,2		
Llm		x	x				x		x								
Lln		x	x				x		x								
Nfv		x	x						x								

27.5.1979

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1,6			Nykøbing Fl Vest	0 **1**	– **(100)**	60 **(100)**							
	1,0	1	M	Kong Frederik IX's bro[2])					Nfv	Nf	100			
	0,0 22,1			Nykøbing Fl	1 **2** 3 4 5 6 11	60 **100** 60 60 40 – 60	60 **120** 60 50 40 40 60							
		2	H									50	20,0	Aut bom
	16,1			Tingsted	1 **2**	60[1]) **120[1])**	60 **120**	120						
		2	K											
	12,0			Eskilstrup	1 **2**	60[1]) **120[1])**	60 **120**					30	12,2	Aut bom
		1	J											
	7,5			Nørre-Alslev	1 **2**	60[1]) **120[1])**	60 **120**							
		6	L											
	2,5			Orehoved	+1 **2**	60[1]) **120[1])**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Nfv*		x	x						x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Nf			x				x		x								[2]) Bevægelig bro dækket af U [3]) Indkørselshastighed evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Tn		x	x				x		x					20	7,2		
Ek		x	x				x		x								
Nv		x	x				x		x								
Oh		x	x				x		x								

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2,5			Orehoved	+1 **2**	60[1]) **120**[1])	60 **120**							
	0,0 126,8	7	H						0,9					
	123,9			Masnedø	**1** 2	**100** 60	**100** 60				100			
	122,0	3	J	Masnedsund-broen[2])						121,8				
	120,1			Vordingborg	1 **2**	60 **120**	60 **120**							
	113,5	6	H	Klarskov T										
								120						
	108,6			Lundby	+**1** +2	**120** 60	**120** 60							
	105,8			Ring T										
	102,3	2	K	Lov T										
	99,5			Mogenstrup										
	92,7 26,8			Næstved	1 2 **4** 5	– – **(60)** 40	60 60 **120** 60							
	11,7	3	K	Glumsø	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Oh		x	x				x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Mn		x	x				x		x						6,4		[2]) Bevægelig bro dækket af U
																	[3]) Ikke for spor 5
Vo		x	x				x		x		x						[4]) kun spor 5
												2					
Kr																	
												2		20			
Lu			x				x		x	x	x						
Rit															7,2		
												2					
Lo																	
Mog												2	x				
												1					
Næ			x				x[4])	x[3])	x	x	x						
												4					
Gz			x				x		x	x	x						

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	11,7			Glumsø	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		1	K					120						
	0,0 63,9			Ringsted	**4** 5 6	**100**[1] 40 40	**140** 60 60							
	56,6	5	L	Kværkeby	+									
	49,7			Borup	**1** 2	**140** 60	**140** 60							
	42,5	4	K	Viby Sj	1 2	**140** 60	**140** 60	140						
	31,3			Roskilde	1 2 3 **4** 5 6 7 70	40 40 40 **120**[2] 40 40 40 –	40 40 40 **120** 50 40 40 60							
		3	M											
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gz			x				x		x	x	x						[1]) Indkørselshastighed evt. 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												3					
Rg			x				x		x	x	x						[2]) Indkørselshastighed evt. 40 eller 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Ky												2	x				
												2					
Bo			x				x		x	x	x						
												2		20	7,2		
Vy			x				x		x	x	x						
												4					
Ro			x				x		x	x	x						
												2					
Hh			x				x		x	x	x						

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60							
		5	M											
	17,5			Tåstrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	M											
	11,2			Glostrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	K					140						
	7,3			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**140** 60							
	3,9	7	K	Valby T										
									3,4 2,5	2,5 Kh	100 80			
	0,0			København H	1 2 3 4 5 6 7 8 40 41	40[1] 40[1] 40[1] 40[1] 40 40 40 40 40 40	– – – – – – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hh			x				x		x	x	x						¹) Hastighed fra I-signal til SI-signal for dog 40 ell 60 km/t i overens-stemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Tå			x				x		x	x	x						
												2					²) I-signal med forgreningsangivelse
Gl			x				x		x	x	x						
												1					
Hif			²) x				x		x	x	x			20	7,2		
												1					
Val																	
												2					
Kh			²) x		x		x		x	x	x						

2 Rødby Færge – Ringsted – (København)

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	7,3[1])			Hvidovre Fjern	**1**	**140**	**(60)**							
					2	–	60							
		1	M											
	4,5			Vigerslev	0	60	40							
					1	**60**	**60**							
					2	40	40							
					11	60	–							
		3	L					60						
	0,0			København G	111	40	–							
					112	40	–							
					113	40	–							
					114	40	–							
					115	30	–							
					116	30	–							
					117	30	–							
					118	30	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hif			[2]) x				x		x	x	x						[1]) Kilometerangivelsen regnet fra København H
Ig			[2]) x				x		x	x	x						[2]) I-signal med forgreningsangivelse
												1		20	7,2		
Gb			x														

Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

2. København H / København G – Ringsted – Rødby Færge og omvendt

---

Gruppe 02.1

Hele strækningen:	der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten
Roskilde:	**må ikke** møde andre profiloverskridende transporter i spor 4, såfremt spor 3 benyttes
	må ikke møde andre profiloverskridende transporter i spor 3, såfremt spor 4 benyttes
Nykøbing Fl:	**må ikke** føres ad spor 11 ud for kontrollys i km 20,890

Gruppe 02.2

Glostrup:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 1 eller 2 benyttes
Roskilde:	**skal** føres forbi PU-signal K 3 i km 31,18 med højst 5 km/t, såfremt spor 4 benyttes
	skal føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes
Ringsted:	**må ikke** føres ad spor 4, 5 eller 7 ud for perrontag
Næstved:	**må ikke** føres ad spor 3 eller 4 ud for perrontag

---

Gruppe 02.3

Glostrup:	**skal føres** forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes
Roskilde:	**må ikke** føres ad spor 1
Næstved:	**må ikke** føres ad spor 3 eller 4 ud for perrontag

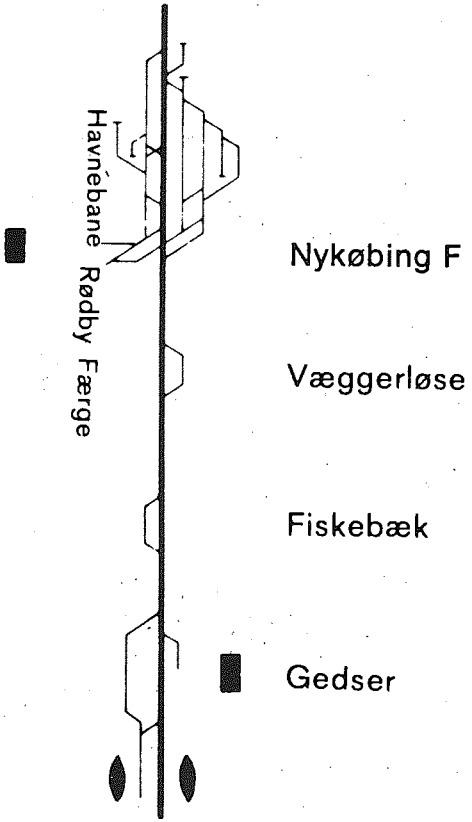
---

Gruppe 02.4

Glostrup:	**skal** føres ad spor 0
Roskilde:	**må ikke** føres ad spor 1
Ringsted:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 4 eller 7 benyttes
Næstved:	**må ikke** føres ad spor 3 eller 4 ud for perrontag
Nykøbing Fl:	**skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes

---

3 Nykøbing F — Gedser



3 Nykøbing F – Gedser

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	22,1			Nykøbing F	1	–	60							
					2	**120**	**60**							
					3	–	60							
					4	–	60							
					5	–	50							
					11	–	60							
		1	L											
	28,7			Væggerløse	1	60	60					74	28,8	Adv
					2	**100**	**100**							
												86	31,6	Adv §)
												87	31,8	Adv §)
								100				91	32,8	Adv
		5	J									93	33,2	Adv §)
												94	33,5	Adv §)
												96	34,0	Adv
												105	36,0	Adv
	37,2			Fiskebæk	1	60	60					108	36,9	Adv §)
					2	**100**	**100**					109	37,0	Adv §)
		4	L									112	38,2	Adv
												129	40,5	Adv
	45,1			Gedser	**1**	**40**	–					143	44,2	Aut bom
					2	40	–							
					3	30	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Nf							x		x								
Vø		x	x				x		x								
Fi		x	x				x		x					20	7,2		
Ge		x	x														

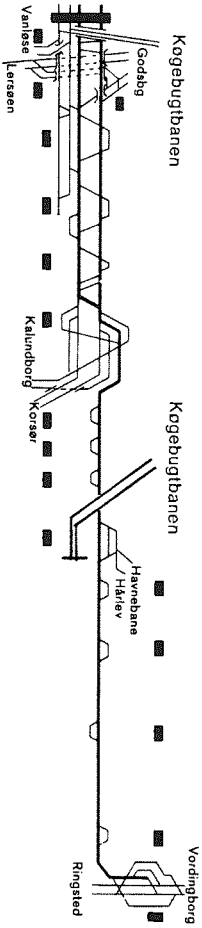
1.2.1981

3 Gedser – Nykøbing F

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	45,1			Gedser	1	–	100					143	44,2	Aut bom
					2	–	40							
					46	–	40							
					47	–	40							
		4	K									129	40,5	Adv
												112	38,2	Adv
	37,2			Fiskebæk	1	60	60					109	37,0	Adv
					2	**100**	**100**					108	36,9	Adv
		6	K									105	36,0	Adv
												96	34,0	Adv
												94	33,5	Adv §)
								100				93	33,2	Adv §)
												91	32,8	Adv §)
												87	31,8	Adv §)
												86	31,6	Adv §)
	28,7			Væggerløse	1	60	60					74	28,8	Adv
					2	**100**	**100**							
		2	K											
	22,1			Nykøbing F	1	60	–							
					2	**60**	**120**							
					3	60	–							
					4	60	–							
					5	40	–							
					11	40[1])	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	meter vægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ge							x		x					20	7,2		[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastigheds-viserens udvisende
Fi		x	x				x		x								
Vø		x	x				x		x								
Nf		x	x				x		x								

4 København – Køge – Næstved



4 København – Køge – Næstved

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5 2,9	3	L	Station 68 ▲ Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0 1 **2** 21 22	40 40 **60** 40 40	– – **60** – –	60						
		0	L											
	6,0 7,3			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
	0,0			København H	1 2 3 4 **5** 6 7 8	– – – – – – – –	40 40 40 40 (40) 40 40 40							
									Kh 2,2	2,2	80			
	3,9			Valby T							100			
		3	L							4,2				
	7,3			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **140**	– **140**	140						
	11,2			Glostrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		1	L											
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gb						x			x								
												1					[1]) I-signal med med forgrenings-angivelse
Ig			[1]) x				x		x	x	x						
Hif			x		x		x		x	x	x			20	7,2		
Kh						x	x		x		x						
												2					
Val																	
												2					
Hif			x		x		x		x	x	x						
												1					
Gl			x				x		x	x	x						
												2					
Tå			x				x		x	x	x						

4 København – Køge – Næstved

Fjernstyring m V	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		3	L											
	24,2			Hedehusene	**1** 3	**140** 60	**140** 60	140						
		1	M											
	31,3			Roskilde	1 2 3 4 5 **6** 7	40¹) 40¹) 40²) 40 40 40¹) 40¹)	40 40 40 40 40 50 40							
		5	L									70	35,2	Adv
	39,4			Gadstrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**	100				78	39,3	Aut bom
		3	L											
	42,9			Havdrup Λ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					86	42,7	Adv
		6	M									94	45,6	Adv
	46,8			Lille Skens-ved Λ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					97	46,7	Adv

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tå			x				x		x	x	x						[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Hh			x				x		x	x	x						[2]) Evt 120 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Ro			[3]) x				x		x	x				20	7,2		[3]) I-signal med forgrenings-angivelse
Gt	x		x														
Hd	x																
Lw	x																

4 København – Køge – Næstved

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	46,8			Lille Skensved Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					97	46,7	Adv
		5	J									101 102	48,4 48,7	Adv Adv } °)§)
	53,7			Køge	1 2 3 4	– 60 60²) **100**	40 60 60 **100**					115 117	53,9 54,3	Aut bom Aut bom
		3	J											
	59,2			Herfølge Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							
		3	L					100						
	65,6			Tureby Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							
		0	K											
	74,4			Haslev Δ	**1** 2	100 60	100 60					159	74,6	Aut bom¹)
		4	K									173 174	81,1 81,5	Adv Adv } §)
	85,3			Holme-Olstrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lw	x																[1]) Alle tog fra Køge skal standse på Haslev station, og togføreren skal – på tider hvor stationen er ubetjent – tænde anlæg nr 159 umiddelbart før togets afgang
Kj		x	x		[3]) x		x		x								[2]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 100 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Hf	x													20	7,2		[3]) til sporene 3 og 4
Th	x																
Hz	x																
Ol	x																

4 København – Køge – Næstved

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
↑	85,3			Holme-Olstrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**	↑						
		6	K					100				185	88,3	Adv
↓ ○	92,7			Næstved	1 3 **5**	40 40 40	– – –	↓						

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ol	x													↑ 20 ↓	↑ 7,2 ↓		
Næ		x	x					x	x		x						

4 Næstved – Køge – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	92,7			Næstved	1 4 **5**	– – –	60 60 60							
		3	J									185	88,3	Adv
	85,3			Holme-Olstrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							
		6	K									174 173	81,5 81,1	Adv Adv } §)
	74,4			Haslev Δ	**1** 2	**100** 60	**100** 60					159	74,6	Aut bom
		1	L											
	65,6			Tureby Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**	100						
		3	L											
	59,2			Herfølge Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**							
		5	L											
	53,7			Køge	0 2 3 **4**	– 60 60 **100**	40 60 60 **100**					117 115	54,3 53,9	Aut bom Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Næ							x[2]	x[1]	x								[1]) Ikke for spor 5 [2]) kun spor 5
Ol	x																
Hz		x												20	7,2		
Th	x																
Hf	x																
Kj		x	x				x		x								

4 Næstved – Køge – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	53,7			Køge	0 2 3 **4**	– 60 60 **100**	40 60 60 **100**					117 115	54,3 53,9	Aut bom Aut bom
		0	E									102 101	48,7 48,4	Adv Adv } °)§)
	46,8			Lille Skens- ved Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					97	46,7	Adv
		2	L					100				94	45,6	Adv
	42,9			Havdrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					86	42,7	Adv
		2	L											
	39,4			Gadstrup Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					78	39,3	Aut bom
		3	K									70	35,2	Adv
	31,3			Roskilde	1 2 3 4 5 **6** 7 70	40 40 40 40 40 40 40 –	40 40 40 120 50 40 50 60							
		3	M					140						
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kj		x	x				x		x					20	7,2		
Lw	x																
Hd	x																
Gt	x		x						x								
Ro		x	x				x		x		x						
												2					
Hh			x				x		x	x	x						

4 Næstved – Køge – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60							
		5	M											
	17,5			Tåstrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	M											
	11,2			Glostrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	K					140						
	7,3			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**140** 60							
	3,9	7	K	Valby T										
									3,4 2,5	2,5 Kh	100 80			
	0,0			København H	**1** 2 3 4 5 6 7 8 40 41	40[1]) 40[1]) 40[1]) 40[1]) 40 40 40 40 40 40	– – – – – – – – – –							

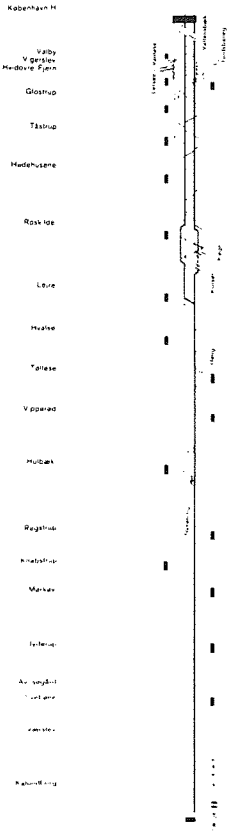
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hh			x				x		x	x	x			20	7,2		[1]) Hastighed fra I-signal til SI-signal dog 40 eller 60 km/t i overens-stemmelse med hastighedsviserens udvisende
												2					
Tå			x				x		x	x	x						
												2					[2]) I-signal med forgreningsangivelse
Gl			x				x		x	x	x						
												1					
Hif			[2]) x				x		x	x	x						
												1					
Val																	
												2					
Kh			[2]) x		x		x		x	x	x						

4 Næstved – Køge – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	7,3[1])			Hvidovre Fjern	**1**	**140**	**(60)**							
					2	–	60							
		1	M											
	4,5			Vigerslev	0	60	40							
					1	**60**	**60**							
					2	40	40							
					11	60	–							
		3	L		**21**	60	60	60						
	0,0			København G	111	40	–							
					112	40	–							
					113	40	–							
					114	40	–							
					115	30	–							
					116	30	–							
					117	30	–							
					118	30	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hif			[2] x														[1] Kilometerangivelsen regnet fra København H
Ig			[2] x				x			x	x						[2] I-signal med forgreningsangivelse
												1		20	7,2		
Gb			x														

5 København – Kalundborg



5 København – Kalundborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5 2,9	3	L	Station 68 ▲ Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0 1 **2** 21 22	40 40 **60** 40 40	– – **60** – –	60						
		0	L											
	6,0 7,3			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
	0,0			København H	1 2 3 4 **5** 6 7 8	– – – – – – – –	40 40 40 40 (40) 40 40 40							
									Kh 2,2	2,2	80			
	3,9			Valby T							100			
		3	L					140		4,2				
	7,3			Hvidovre Fjern	**1** **2**	60 **140**	– **140**							
	11,2			Glostrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		1	L											
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gb						x			x								
												1					¹) I-signal med forgrenings-angivelse
Ig			¹) x				x		x	x	x						
Hif			x		x		x		x	x	x			20	7,2		
Kh						x	x		x		x						
												2					
Val																	
												2					
Hif			x		x		x		x	x	x						
												1					
Gl			x				x		x	x	x						
												2					
Tå			x				x		x	x	x						

5 København – Kalundborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,5			Tåstrup	0 **2**	60 **140**	60 **140**							
		3	L											
	24,2			Hedehusene	**1** 3	**140** 60	**140** 60							
		0	M					140						
	31,3			Roskilde	1 **2** 3 4 5 6 7	40[1]) **40[1])** 40[2]) 40 40 40 40	40 **80** 40 40 40 40 40							
		5	K											
	40,8			Lejre	+**1** 2	**120** –	**120** 120							
		0	J											
	48,3			Hvalsø	+**1** 2	**120[4])** 60[4])	**120** 60	120						
		3	M									105 107 108	52,7 53,2 53,5	Aut bom Aut bom Aut bom §)
	54,6			Tølløse	+1 **2**	60 **120**	60 **100**					110	54,8	Aut bom
		5	K											
	61,2			Vipperød	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					122	61,4	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	i med hastighedsviser	i med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tå			x				x		x	x	x						
												2					
Hh			x				x		x	x	x						
												2					
Ro			[3] x				x		x	x	x						
		x										1		20	7,2		
Lj		x	x				x		x	x							
Hv		x	x				x		x								
Tø		x	x				x		x								
		x										1					
Pe		x	x				x		x								

[1]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

[2]) Evt 120 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

[3]) I-signal med forgreningsangivelse

[4]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

5 København – Kalundborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	61.2			Vipperød	1 **2**	60 **120**	60 **120**					122	61,4	Aut bom
		5	M											
	67.1			Holbæk	1 2 2a **3**	60 60 – **100**	60 60 40 **100**							
		3	L									144	73,2	Aut bom
	75.2			Regstrup	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
	79.4	3	K	Knabstrup T				120				163 164	79,3 79,7	Aut bom Aut bom } §)
												167 169 172	80,4 81,0 81,9	Aut bom Aut bom } §) Aut bom
	82.9			Mørkøv	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					175	83,1	Aut bom
		0	L									189	88,7	Aut bom
	89.5			Jyderup	+1 2	**120** 60	**120** 60					190 191	89,3 89,7	Aut bom Aut bom } §)
	94,5	4	K	Avnsøgård ⧗										
	97.2			Svebølle	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pe		x	x				x		x								[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
		x										1					
Hk		x	x[1])				x		x								
Rt		x	x				x		x								
Ks														20	7,2		
Mø		x	x				x		x								
Jy		x	x				x		x								
Au																	
Se		x	x				x		x								

5 København – Kalundborg

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	97,2			Svebølle	1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		1	K									208 210 212 216	98,6 99,2 100,2 101,7	Aut bom Adv Aut bom Aut bom
	102,8			Værslev	**1** 2	**120³)** 60³)	**120** 60	120						
		6	L									224	106,5	Aut bom
	110,6			Kalundborg	1 2 3 4 106	120¹) 60 40 40 40	– – – – –					232	109,5	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Se		x	x				x		x					20	7,2		[1]) Evt 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende [2]) Spor 106 [3]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Væ		x	x				x		x								
		x										1					
Kb		x	x				[2]) x										

5 Kalundborg – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	110,6			Kalundborg	1 2 3 4 106	– – – – –	120 60 50 50 50					232	109,5	Aut bom
		2	K									224	106,5	Aut bom
	102,8			Værslev	1 2	**120[1])** 60[1])	**120** 60							
		5	L									216 212 210 208	101,7 100,2 99,2 98,6	Aut bom Aut bom Adv Aut bom §)
	97,2			Svebølle	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
								120						
	94,6	1	K	Avnsøgård I										
	89,5			Jyderup	+**1** 2	**120** 60	**120** 60					191 190	89,7 89,3	Aut bom Aut bom §)
		3	L									189	88,7	Aut bom
	82,9			Mørkøv	+1 **2**	60 **120**	60 **120**					175	83,1	Aut bom
												172 169 167	81,9 81,0 80,4	Aut bom Aut bom §) Aut bom
	79,4	3	K	Knabstrup T								164 163	79,7 79,3	Aut bom §) Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kb							x		x								[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overens-stemmelse med hastighedsviserens udvisende
		x										1					
Væ		x	x				x		x								
Se		x	x				x		x					20	7,2		
Au																	
Jy		x	x				x		x								
Mø		x	x				x		x								
Ks																	

5 Kalundborg – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	79,4	3	K	Knabstrup T								164 163	79,7 79,3	Aut bom Aut bom §)
	75,2			Regstrup	+1 **2**	60 **120**	60 **120**							
		5	K									144	73,2	Aut bom
	67,1			Holbæk	1 2 2a **3**	60 60 30 **100**	60 60 – **100**							
		1	J											
	61,2			Vipperød	1 **2**	60 **120**	60 **120**	120				122	61,4	Aut bom
		3	K											
	54,6			Tølløse	+1 **2**	60 **100**	60 **120**					110	54,8	Aut bom
		0	K									108 107 105	53,5 53,2 52,7	Aut bom Aut bom §) Aut bom
	48,3			Hvalsø	+1 2	**120**[1] 60[1]	**120** 60							
		5	M											
	40,8			Lejre	+1 **2**	120 **120**	– **120**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ks																	
Rt		x	x				x		x								
Hk		x	x				x		x								
		x										1					
Pe		x	x				x		x					20	7,2		
		x										1					
Tø		x	x				x		x								
Hv		x	x				x		x								
Lj		x	x				x		x		x						

[1]) Ved samtidig indkørsel dog 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

5 Kalundborg – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	40,8			Lejre	+1 **2**	120 **120**	– **120**							
		2	K					120						
	31,3			Roskilde	1 2 3 4 **5** 6 7 70	40 40 40 40 **60**[1]) 40 40 –	40 40 40 120 **(50)** 40 50 60							
		3	M											
	24,2			Hedehusene	**2** 3	**140** 60	**140** 60							
		5	M											
	17,5			Tåstrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	M					140						
	11,2			Glostrup	0 **1**	60 **140**	60 **140**							
		3	K											
	7,3			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**140** 60							
	3,9			Valby T	**1**	**140**	**140**							
		7	K											

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Lj		x	x				x		x		x						[1]) Evt 40 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
		x										1					
Ro		x	x				x		x	x	x						[2]) I-signal med forgreningsangivelse
												2					
Hh			x				x		x	x	x						
												2		20	7,2		
Tå			x				x		x	x	x						
												2					
Gl			x				x		x	x	x						
												1					
Hif			[2]) x				x		x	x	x						
												1					
Val																	

5 Kalundborg – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	3,9			Valby T										
		7	K					140	3,4 2,5	2,5 Kh	100 80			
	0,0			København H	1 2 3 4 5 6 7 8 40 41	40²) 40²) 40²) 40²) 40 40 40 40 40 40	– – – – – – – – – –							
	7,3³)			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**(60)** 60							
		1	M											
	4,5			Vigerslev	0 **1** 2 11	60 **60** 40 60	40 **60** 40 –							
		3	L					60						
	0,0			Kobenhavn G	111 112 113 **114** 115 116 117 118	40 40 40 40 30 30 30 30	– – – – – – – –							

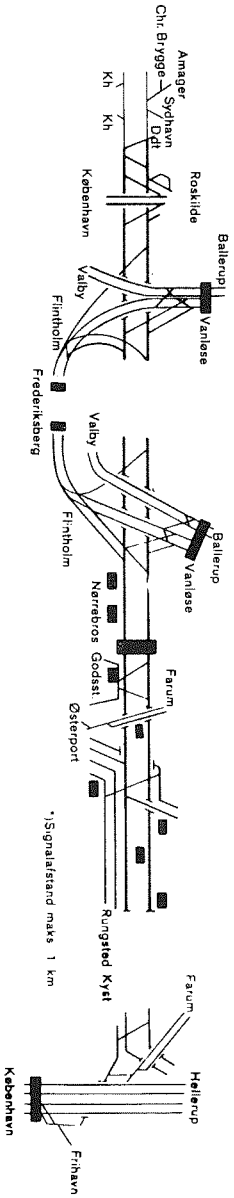
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Val																	
												2					
Kh			[1] x		x		x		x	x							
Hif			[1] x				x		x	x	x			20	7,2		
Ig			[1] x				x		x	x	x						
												1					
Gb			x														

[1]) I-signal med forgreningsangivelse

[2]) Hastighed fra I-signal tilSI-signal dog 40 ell 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende

[3]) Kilometerangivelsen regnet fra København H

7 Godsforbindelsesbanen



Københavns Godsbgd

Vigerslev

Flintholm

Frederiksberg

Frederiksberg

Flintholm

Vanløse

Godthåbsvej

Fuglebakken

Nørrebro

Lersøen

Ryparken

Hellerup

Charlottenlund

Ordrup

Klampenborg

Lersøen

Svanemøllen

Østerport

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1 København G – Vigerslev – Flintholm – Lersøen – Hellerup[2])														
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5	3	L	Station 68 ▲										
	2,9			Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0	40	–							
					1	40	–							
					2	60	–							
					21	40	–							
					22	**40**	**60**							
								60						
	6,8			Flintholm	1	40	–							
					6	**60**	**60**							
									7,7					
	7,8	6	F	Godthåbsvej T							70			
										7,9				
	8,7			Fuglebakken T										
								80	9,0					
	9,7			Nørrebro T							60			
										9,9				
	10,6			Lersøen	**2**	**80**	**80**							
					5	40	40							
					6	40	40							
					7	40	40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	28	27	28	29	30	31	32	33
																	[1]) I-signal med forgreningsangivelse
Gb						x			x								
												1					[2]) Flintholm – Lersøen – Hellerup elektrificeret strækning
Ig			[1]) x				x		x	x	x						
														20	7,2		
Fl			[1]) x						x	x							
Ght																	
Fut																	
	x											1					
Nø																	
Ler	x		[1]) x			x			x								

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1 København G – Vigerslev – Flintholm – Lersøen – Hellerup [2])														
	10,6			Lersøen	**2** 5 6 7	**80** 40 40 40	**80** 40 40 40	80						
	12,0	1	K	Ryparken T										
	13,8			Hellerup	**5** 6 7	**80** 40 40	**40** – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ler	x		[1] x			x			x					20	7,2		[1] I-signal med forgreningsangivelse
																	[2] Flintholm – Lersøen – Hellerup elektrificeret strækning
Ryt																	
												1					
HI			x				x		x	x	x						

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1 Hellerup - Lersøen - Flintholm - Vigerslev - København G [2])														
	13,8			Hellerup	5 6 **7** 8	– **40** – –	40 **40** 80 60							
	12,0	3	J	Ryparken T										
	10,6			Lersøen	**1** 3 4 5	**80** 40 40 40	**80** 40 40 40							
								80	9,9					
	9,7			Nørrebro T							60			
									9,3	9,3 9,0	70			
	8,7			Fuglebakken T										
									7,9					
	7,8	4	F	Godthåbsvej T							70			
										7,7				
	6,8			Flintholm	**7**	**(60)**	**60**							
	3,9			Vigerslev	11 **12** **21**	40 40 **40**	– – **60**	60						

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
HI							x		x		x						[1]) I-signal med forgreningsangivelse [2]) Hellerup - Lersøen - Flintholm elektrificeret strækning
												1					
Ryt																	
Ler			[1]) x						x								
Nø																	
	x											1					
Fut														20	7,2		
Ght																	
Fl	x					x			x		x						
Ig	x		[1]) x						x	x	x						

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1 Hellerup – Lersøen – Flintholm – Vigerslev – København G[3])														
	3,9			Vigerslev	11 12 **21**	40 40 **40**	– – **60**	60						
		3	L											
	0,0			København G	111 112 113 114 115 116 117 118	40 40 40 40 30 30 30 30	– – – – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ig	x		[1] x						x	x	x						[1] I-signal med forgreningsangivelse
												1		20	7,2		[2] Hellerp – Lersøen – Flintholm elektrificeret strækning
Gb			x														

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.2 København G – Vigerslev – Hvidovre Fjern														
	0,0			København G	**100**	–	(40)							
	2,5 2,9	3	L	Station 68 ▲ Station 56 ▲										
	3,9			Vigerslev	0 **1** **2** 21 22	40 40 **60** 40 40	– – **60** – –	60						
		0	L											
	6,0			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
Hvidovre Fjern – Vigerslev – København G														
	7,3[2])			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**(60)** 60							
		1	M											
	3,9			Vigerslev	0 **1** 2 11	60 **60** 40 60	40 **60** 40 –							
		3	L					60						
	0,0			København G	111 112 113 **114** 115 116 117 118	40 40 40 40 30 30 30 30	– – – – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Gb						x			x								
												1					
Ig			1) x						x	x	x			20	7,2		
Hif			x		x		x		x	x	x						
Hif			1) x				x		x	x	x						
Ig			1) x				x		x	x	x						
												1		20	7,2		
Gb			x														

1) I-signal med forgreningsangivelse

2) Kilometerangivelsen regnet fra København H

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.3 Frederiksberg – Flintholm – Vigerslev – Hvidovre Fjern[4])														
	0,0			Frederiks-berg	1 **2** 3 4	– – – –	50 (50) 40 40							
								80						
	1,6			Flintholm	1	**(40)**	**60**							
		4	L											
	3,9[1])			Vigerslev	11 **12** 21	40 **40** 40	– **60** –	60						
		0	L											
	6,0[1])			Hvidovre Fjern	1 **2**	60 **60**	– **140**							
7.3 Hvidovre Fjern – Vigerslev – Flintholm – Frederiksberg[4])														
	7,3[2])			Hvidovre Fjern	**1** 2	**140** –	**60** 60							
		1	M											
	3,9[1])			Vigerslev	0 **1** 2 **11**	60 60 40 **60**	– – – **60**							
								60						
		4	F											
	1,6			Flintholm	**1** 6	**40** 60	**40** –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fb								x	x					20	7,2		
Fl						x			x		x						[1]) Kilometerangivelsen regnet fra København G
Ig	x		[3]) x						x	x	x						[2]) Kilometerangivelsen regnet fra København H
Hif			x			x	x		x	x	x						[3]) I-signal med forgreningsangivelse
Hif			[3]) x				x		x	x	x						[4]) Frederiksberg–Flintholm og Flintholm–Frederiksberg elektrificeret strækning
Ig			[3]) x						x	x	x						
Fl			[3]) x						x	x							

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.3 Hvidovre Fjern – Vigerslev – Flintholm – Frederiksberg[3])														
	1,6	4	F	Flintholm	**1**	**40**	**40**							
					6	60	–							
								8,0						
	0,0			Frederiks-berg	**1**	40	–							
					2	40	–							
					3	40	–							
					4	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fl			[1] x						x	x				20	7,2		[1] I-signal med forgreningsangivelse
Fb	x			x [1]													[2] Kilometerangivelsen regnet fra København G [3] Flintholm – Frederiksberg elektrificeret strækning

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.4 Frederiksberg — Flintholm[3])														
	0,0			Frederiksberg	1	–	50							
					2	–	(50)							
					3	–	40							
					4	–	40							
								80						
	1,6	2	L	Flintholm	5	(40)	80							
7,4 Flintholm – Frederiksberg[3]														
	1,6	6	G	Flintholm	4	40	40							
								80						
	0,0			Frederiksberg	1	40	–							
					2	40	–							
					3	40	–							
					4	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fb								x	x					20	7,2		[1]) I-signal med forgreningsangivelse [2]) Kilometerangivelsen regnet fra København G [3]) Frederiksberg – Flintholm og Flintholm – Frederiksberg elektrificeret strækning
Fl									x								
Fl	x								x								
Fb	x			1) x													

7 Godsforbindelsesbanen

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	7.5 Lersøen – Østerport													
	10,6			Lersøen	6 7 8	– – –	40 40 40							
		9	M					60						
	12,7			Svanemøllen[5])	7	**60**	**60**							
		1	L											
	16,2			Østerport	A	40	–					24[1]) 25[2])	14,2 14,4	Aut bom Aut bom
	7.5 Østerport – Lersøen													
	16,2			Østerport	A	–	40					25[2]) 24[1])	14,4 14,2	Aut bom Aut bom
		2	E					60						
	12,7			Svanemøllen[5])	7	**60[3])**	**60**							
		0	E											
	10,6			Lersøen	3 4	40 40	– –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte aksaltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ler						x			x					20	7,2		[1]) Vordingborggade [2]) Århusgade [3]) Evt 40 km/t i overensstemmelse med hastigheds-viserens udvisende [4]) I-signal med forgrenings-angivelse [5]) Fjernstyres fra Østerport station ifølge lokal insttruks
Sam				x					x								
Kk							x										
Kk									x								
Sam			x[4])				x		x								
Ler									x								

Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

7. Godsforbindelsesbanen

Gruppe 07.1
Hele strækningen: der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten

Gruppe 07.2
Hele strækningen: der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten

Østerport: **skal** føres forbi støttemur i km 14,6 – 15,7 med højst 5 km/t

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand - København H - Svanemøllen - Farum/Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg - Hellerup

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t – På stationen – Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane – Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler – Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1 Tåstrup – Hillerød														
	17,4			Tåstrup	3 4	– –	100 40							
	14.1	3	M	Albertslund T										
	11.2			Glostrup	**3** 4	**100** –	**100** 60							
	8.5			Brøndbyøster T										
								100						
	7.4	7	K	Rødovre T										
	6.3			Hvidovre Nær T										
	3.9			Valby	**3** 4 5	**100** – 40	**(60)** **90** 40							
								90						
	2.3			Enghave T					2,2					
		5	M								70			
	0.9			Dybbølsbro T						0,9				

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Tå							x		x		x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												3					
Alb																	
												2					
Gl							x		x	x	x						
												2					
Bøt																	
												2		20	7,2		
Rdo																	
												2					
Hit																	
												2					
Val				x			x		x	x	x						
												1					
Av																	
												2					
Dbt																	

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.1 Tåstrup – Hillerød													
	0,9	5	M	Dybbølsbro T										
								90						
	0,0			København H	9	40	40							
					10	40	40							
					11	40	40							
					12	40	40							
									Kh					
	0,5			Vesterport T				80			60			
		1	L						0,8	0,8 1,4	70			
	1,5			Nørreport T										
									2,1	2,4	70			
	3,1			Østerport	3	(75)	(75)							
					13	30	–							
					4	40	40							
									4,3	4,4	70			
	4,5			Nordhavn T										
		6	H											
	5,8			Svanemøllen	3	90	–							
					4	**90**	**90**	90						
					5	40	–							
	7,8			Hellerup	3	40	40							
					4	**75**	**75**							
					5	40	**40**							
					6	–	40							
					7	–	40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Dbt																	
																	[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
Kh				x			x		x	x	x			20	7,2		
Vpt																	
												2					
Kn																	
												1					
Kk			x				x		x	x	x						
												1					
Nht																	
												1					
Sam				x			x		x	x	x			18	6,4		
												1					
Hl				x			x		x	x	x						

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1 Tåstrup – Hillerød														
	7,8			Hellerup	3 **4** 5 6 7	40 **75** 40 – –	**40** **75** **40** 40 40							
									HI					
	9,3			Bernstorffsvej T							75			
										9,5				
	11,0	6	F	Gentofte	**2** 3	**90** 40	**90** 40							
								90						
	12,6			Jægersborg T ▲										
	13,9			Lyngby	**1** 2	**(90)** 40	**(80)** 40							
	15,9			Sorgenfri T										
		4	F											
	17,7			Virum T										
	19,0			Holte	**1** 2 3	**(60)** 40 40	**60** – 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
HI				x			x		x	x	x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												1					
Bft																	[2]) Spor 2
																	[3]) Spor 3
												1					
Gj			x			[2]) x		[3]) x	x								
												1					
Jæt														20	6,4		
												1					
Ly			x				x		x								
												2					
Sft																	
												3					
Vir																	
												1					
Hot			x				x		x		x						

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1 Tåstrup – Hillerød														
	19,0			Holte	1 2 3	(60) 40 40	60 – 40							
		10	F						Hot	20,3	60			
	23,8			Birkerød	1 3	100 60	100 .60							
		2	F					100						
	29,3			Allerød	2 3	100 60	100 60							
		2	F											
	36,5			Hillerød	1 3 4 5	60 60 40 40	– – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hot			x				x		x		x			20	6,4		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup-Klampenborg nærtrafiksporene
												2					
Bi			x				x		x	x	x						[2]) Spor 1
												2					
Li			x				x		x	x	x						
												3					
Hi			x				[2]) x	x	x	x							

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.1 Hillerød – Tåstrup													
	36,5			Hillerød	**1** 3 4 5 6	– – – – –	75 40 40 40 40							
		0	F											
	29,3			Allerød	**1** 3	**100** 60	**100** 60							
		3	G					100						
	23,8			Birkerød	**2** 3	**100** 60	**100** 60							
		5	G						20,3	Hot	75			
	19,0			Holte	2 **3** 4	– **75** 40	60 **75** 40							
	17,7			Virum T										
		1	G					90						
	15,9			Sorgenfri T										
	13,9			Lyngby	2 **3** 4	60 **90** –	60 **90** 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hi							x		x		x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup-Klampenborg nærtrafiksporene
												3					
Li			x				x		x	x	x						
												2					
Bi			x				x		x	x	x						
												2		20	6,4		
Hot			x					x	x	x							
												1					
Vir																	
												3					
Sft																	
												2					
Ly			x				x		x								

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1 Hillerød – Tåstrup														
	13,9			Lyngby	2 **3** 4	60 **90** –	60 **90** 40							
	12,6			Jægersborg T										
	11,0	5	H	Gentofte	**1** 3	**90** 40	**90** 40							
	9,3			Bernstorffsvej T										
								90						
	7,8			Hellerup	5 6 7 **8**	– 50 50 **50[2])**	40 40 40 **90**							
		5	L											
	5,8			Svanemøllen	4 **5** 6	– **90** —	40 **90** 60							
	4,5	5	H	Nordhavn T										
	3,1			Østerport	3 **4** 13	40 **75** –	40 **80** 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ly			x				x		x								[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
												1					
Jæt																	
												1		20			[2]) I forbindelse med »Kør igennem« dog 60 km/t
Gj			x			x			x								
												1			6,4		
Bft																	
												1					
Hl				x			x		x	x	x						
Sam							x		x	x	x						
												1		18			
Nht																	
												1					
Kk			x				x		x	x	x						

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t – På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.1 Hillerød – Tåstrup													
	3,1			Østerport	3 4 13	40 75 –	40 80 40							
	1,5			Nørreport T										
		2	L					80	0,9					
	0,5			Vesterport T							40			
										Kh				
	0,0			København H	9 10 11 12	– 40 40 40	40 40 40 (40)							
									Kh					
	0,9			Dybbølsbro T										
								90						
	1,3	0	L	Skelbæk	4	60	60				60			
	2,3			Enghave T										
										2,4				
	3,9			Valby	3 4 5	40 40 60	40 – 60							
								100						
	6,3	3	L	Hvidovre Nær T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kk			x				x		x		x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
												1					
Kn																	
												2					
Vpt																	
Kh				x			x		x	x	x						
														20	7,2		[2]) For køreretningen Valby–København H
Dbt																	
Slb				x			x		x	[2]) x	[2]) x						
												1					
Av																	
												1					
Val				x			x		x	x	x						
												1					
Hit																	

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1 Hillerød – Tåstrup														
	6,3	3	L	Hvidovre Nær T										
	7,4			Rødovre T										
	8,5			Brøndbyøster T										
	11,2			Glostrup	3 **4**	60 **100**	– **100**	100						
	14,1	1	L	Albertslund T										
	17,4			Tåstrup	3 4	40 100	– –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hit																	[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												2					
Rdo																	
												2					
Bøt																	
												2		20	7,2		
Gl				x			x		x	x	x						
												2					
Alb																	
												3					
Tå			x				x			x							

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t – På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.1. Ballerup – Valby													
	17.9			Ballerup	1/11 **2/12** 3	– – –	60 90 40							
	15.0	7	M	Skovlunde T										
	12.3			Herlev	**1** 2	**90** 40	**90** 40							
	10.8			Husum T										
	9.4	2	G	Islev T				90						
	8.2			Jyllingevej T										
	7.3			Vanløse	**1** 2	**90** –	**(60)** 40							
									Van	6,1	80			
	5.9	8	F	Peter Bangs-vej T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ba						x	[2] x		x		x						[1] Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												1					
Sko																	[2] Spor 1/11 og 2/12
Hé				x			x		x	x	x			20	7,2		
Hü																	
												1					
Ist																	
												1					
Jyt																	
Van							x		x	x	x						
												1					
Pbt														18	6,4		

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.1. Ballerup – Valby													
	5.9	8	F	Peter Bangsvej T										
									5,0					
	4.8			Langgade T				90			40			
										Val				
	3.9			Valby	4 5	**60** 40	**90** 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Pôt														↑	↑		[1] Elektrificerede strækninger, Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												1		18	6,4		
Vat														↓	↓		
Val				x			x		x	x	x			↓	↓		

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.1. Valby – Ballerup													
	3,9			Valby	4 **5**	40 **60**	40 **(60)**							
									Val					
	4,8			Langgade T							60			
										5,0				
	5,9	5	E	Peter Bangs-vej T										
									6,1	Van	80			
	7,3			Vanløse	1 **2**	40 **40[2])**	– **90**							
	8,2			Jyllingevej T				90						
	9,4	2	H	Islev T										
	10,8			Husum T										
	12,3			Herlev	**2**	**90**	**90**							
	15,0	0	G	Skovlunde T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Val				x			x		x	x	x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
Vat																	
												1		18	6,4		
Pbt																	
												1					
Van				x			x		x	x	x						
Jyt																	[2]) I forbindelse med »kør igen-nem« dog 60 km/t
												1					
Ist														20	7,2		
Hü																	
												1					
Hé							x		x	x	x						
Sko																	

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.1. Valby – Ballerup													
	15,0	0	G	Skovlunde T										
								90						
	17,9			Ballerup	1 2 3	30 30 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sko														↑	↑		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												1		20	7,2		
Ba			x				[2]) x		x	x				↓	↓		[2]) Spor 1 og 2

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.2.2 Svanemøllen – Farum														
	5,8			Svanemøllen	**3** 6 7	**90** – –	**90** 40 40							
									6,9					
	7,1	0	D	Ryparken T						7,2	70			
									7,2	8,5	80			
	9,2			Emdrup T										
	10,6			Dyssegård	**1** 2	**90** 40	**90** –	90						
	11,5	4	G	Vangede T										
	12,7			Kildebakke T										
	13,8			Buddinge	**1** 2	**90** –	**100** 40							
	15,6			Stengården T										
	16,8	0	E	Bagsværd T				100						
	18,2			Skovbrynet T										
									18,3	18,5	90			

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sam							x		x		x			20	6.4		
Ryt																	
Emt												1					
Dyt				x			x		x	x	x						
Ang																	
Ket																	
Bud							x		x	x	x						
Sgt																	
Bav																	
Skt																	

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.2 Svanemøllen – Farum													
	18,2			Skovbrynet T										
									18,3	18,5	90			
	20,2			Hareskov	**1**	**100**	**100**							
					2	40	40							
	23,2	10	F	Værløse T				100						
	27,3			Farum	1	60	–							
					2	(90)								

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte: akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Skt														20	6,4		[1]) 2- og 4-akslede vogne må kun passere broen over Fiskebæk å, km 26,5, med højst 50 km/t
Har				x			x		x	x	x						
Vær														20[1])	5,5	MZ må ikke anvendes. MV, MX og MY må kun anvendes, når hastigheden på broen over Fiskebæk å, km 26,5, ikke overstiger 50 km/t	
Fm				x						x							

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.2 Farum – Svanemøllen													
	27,3			Farum	1 **2**	– –	60 80							
	23,2	2	F	Værløse T										
	20,2			Hareskov	1 **2**	– **100**	40 **100**							
									18,5	18,3	90			
	18,2			Skovbrynet T				100						
	16,8	5	D	Bagsværd T										
	15,6			Stengården T										
	13,8			Buddinge	1 **2**	40 **100**	40 **90**							
	12,7			Kildebakke T										
	11,5	6	K	Vangede T				90						
	10,6			Dyssegård	1 **2**	– **90**	40 **90**							
	9,2	10	B	Emdrup T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fm							x		x		x			20[2])	5,5	MZ må ikke anvendes. MV, MX og MY må kun anvendes, når hastigheden på broen over Fiskebæk å, kun 26,5, ikke overstiger 50 km/t	[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene [2]) 2- og 4-akslede vogne må kun passere broen over Fiskebæk å, kun 26,5, med højst 50 km/t
Vær																	
Har							x		x	x	x						
Skt																	
Bav																	
Sgt																	
Bud				x			x		x	x	x			20	6,4		
Ket																	
Ang																	
Dyt							x		x	x	x						
Emt												1					

8 Tåstrup/Ballerup/Hundige – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.2.2 Farum – Svanemøllen													
	7,5			Emdrup T										
									8,6 7,2	7,2	80			
	7,1	10	B	Ryparken T				90			70			
										6,9				
	5,8			Svanemøllen	3 **6** 7	40 **90** 40	– **60** –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Emt												1		↕	↕		[1]) I-signal med forgrenings-angivelse
Ryt														20	6,4		[2]) Spor 6
Sam			[1]) x				[2]) x		x	x				↕	↕		

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.3.1 Solrød Strand – København H													
	29,3	4	F	Solrød Strand	1 2	– –	100 60							
	24,2			Karlslunde	1 2	**100** –	**100** 40							
	21,8	1	F	Greve T										
	18,7			Hundige	1 2 3	**100** 60 60	**100** 60 60							
								100						
	16,4	4	F	Ishøj T										
	14,1			Vallensbæk	1 2	**90** –	**90** 60							
	11,9			Brøndby Strand T										
	9,6	5	F	Avedøre T										
								90						
	7,8			Friheden T										
	6,3			Åmarken	1	**90**	**90**							
	4,9			Ellebjerg T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sol							x		x		x						¹) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
Klu				x			x		x	x	x						
Gre																	
Und				x			x		x	x	x						
Ih																	
Vlb							x		x	x	x						
Bsa														20	6,4		
Avø																	
												1					
Frh																	
Åm							x		x	x	x						
Elb																	

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t – På stationen – Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane – Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler – Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.3.1 Solrød Strand – København H													
	4,9			Ellebjerg T										
									4,8					
	3,8			Sjælør T							70			
										3,0				
	2,9	1	F	Sydhavn T					3,0					
										Ban	60			
	2,4			Bavnehøj	1	(60)	70	90						
									Ban		70			
	0,9	4	H	Dybbølsbro T										
										Kh				
	0,0			København H	9 10 11 12	40 40 40 40	40 40 40 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Elb														20	6,4		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
Sjæ																	
Syv																	
Ban				x					x	x	x						
Dbt																	
Kh				x			x		x	x	x						

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.3.1			København H – Solrød Strand										
	0,0			København H	9 10 11 **12**	– 40 40 40	40 40 40 (40)		Kh					
	0,9			Dybbølsbro T							60			
	1,3			Skelbæk	**4**	60	60							
		3	D						1,4	1,4 Ban	70			
	2,4			Bavnehøj	**2**	**(60)**	**(60)**	90						
	2,9			Sydhavn T					Ban	3,2	60			
	3,8			Sjælør T					3,8					
	4,9			Ellebjerg T						4,9	70			
	6,3			Åmarken	1 **2**	40 **90**	40 **90**							
	7,8	**9**	F	Friheden T										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kh				x			x		x	x	x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
															7,2		
Dbt																	[2]) For køreretningen Hundige–København H
Slb				x			x			[2]) x	[2]) x						
									x								
Ban				x					x	x	x						
Syv														20			
Sjæ																	
Elb															6,4		
Åm				x			x		x	x	x						
Frh																	

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.3.1 København H – Solrød Strand													
	7,8			Friheden T										
	9,6			Avedøre T										
		9	F					90						
	11,9			Brøndby Strand T										
	14,1			Vallensbæk	1 **2**	60 **90**	– **90**							
	16,4	1	F	Ishøj T										
								100						
	18,7			Hundige	2 3 **4**	60 60 **100**	60 60 **100**							
	21,8	7	D	Greve T										
	24,2			Karlslunde	1 **2**	40 **100**	40 **100**							
		3	E											
	29,3			Solrød Strand	1 **2**	60 100	– –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Frh																	
Avø																	
												1					
Bsa																	
														20	6,4		
Vlb				x			x		x	x	x						
Ih																	
Und				x			x		x	x	x						
Gre																	
Klu				x			x		x	x	x						
Sol				x			x			x							

[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	8.3.2 Hellerup – Klampenborg													
	7,8			Hellerup	**3** 4 5 6 7	– – – – –	(60) 40 40 40 40							
	10,3	4	L	Charlottenlund T										
								90						
	11,6			Ordrup T										
	13,3			Klampenborg	5 **6** 7	30 40 40	– – –							
	8.3.2 Klampenborg – Hellerup													
	13,3			Klampenborg	5 6 **7**	– – –	40 40 (40)							
	11,6			Ordrup T										
								90						
	10,3	1	K	Charlottenlund T										
									9,6	8,8	80			
	7,8			Hellerup	6 **7** 8	50 **50[2])** 50	– **80** –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
HI							x		x		x						[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafikspo-rene
												2					
Ch																	
												2		18	6,4		
Op																	
												1					
KI			x														
KI							x		x								[2]) I forbindelse med »kør igennem« dog 60 km/t.
												1					
Op														18	6,4		
												2					
Ch																	
												2					
HI				x			x		x	x	x						

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.4 Frederiksberg – Vanløse – Nørrebro – Hellerup														
	0,0			Frederiksberg	1 **2** 3 4	– – – –	50 (50) 40 40							
	1,6	2	L	Flintholm	**3**	**80**	**80**							
	2,7 0,0			Vanløse	1 2 **3** 4 5	40 40 40 40 40	– – (40) 60 50							
									Van 0,7	0,7 Gc	60 70			
	1,0 7,3			Flintholm	**8**	**70**	**80**	80						
	7,8	6	H	Godthåbsvej T					7,7	7,9	70			
	8,7			Fuglebakken T										
	9,7			Nørrebro T					9,0	9,9	60			
	10,6			Lersøen	**2**	**80**	**80**							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fb								x	x								[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
Fl																	[2]) Ledig
																	[3]) I-signal med forgreningsangivelse
Van	x		x				[4]) x	[5]) x	x		[6]) x						[4]) Spor 1 og 2
																	[5]) Spor 3, 4 og 5
																	[6]) Mod Herlev
														20	7,2		
Fl																	
Ght																	
Fut																	
	x											1					
Nø																	
Ler	x		[3]) x			x			x								

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.4 Frederiksberg – Vanløse – Nørrebro – Hellerup														
	10,6			Lersøen	2	80	80							
	12,0	1	K	Ryparken T				80						
	13,8			Hellerup	5 6 7	80 40 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ler	x		[2]) x			x			x					20	7,2		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
Ryt																	
												1					[2]) I-signal med forgreningsangivelse
HI			x				x		x	x	x						

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.4 Hellerup – Nørrebro – Vanløse – Frederiksberg														
	13,8			Hellerup	5 6 7 8	– – 60 –	40 40 80 60							
	12,0	3	J	Ryparken T										
	10,6			Lersøen	1	80	80							
	9,7	3	B	Nørrebro T				80	9,9	9,3	60			
									9,3	9,0	70			
	8,7			Fuglebakken T										
	7,8			Godthåbsvej T					7,9	7,7	70			
	7,3 1,0			Flintholm	9	80	60							
									Fl	Van	60			
	0,0 2,7			Vanløse	1 2 3 4 5	– – – 60 –	40 40 50 (50) 50							

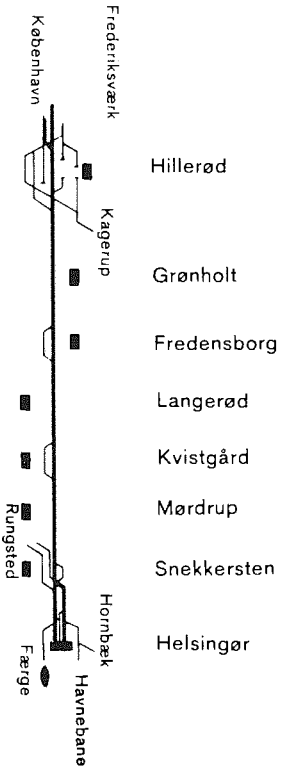
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
HI							x		x		x			20	7,2		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
												1					
Ryt																	[2]) I-signal med forgreningsangivelse
Ler			[2]) x						x								[3]) Spor 1 og 2
Nø																	[4]) Spor 3, 4 og 5
	x											1					
Fut																	
Ght																	
Fl	x																
Van	x						x[3])	x[4])	x								

8 Tåstrup/Ballerup/Solrød Strand – København H – Svanemøllen – Farum/ Klampenborg/Hillerød og Frederiksberg – Hellerup [1])

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.4 Hellerup – Nørrebro – Vanløse – Frederiksberg														
	0,0			Vanløse	1	–	40							
					2	–	40							
	2,7				3	–	50							
					4	60	(50)							
					5	–	50							
	1,6	4	M	Flintholm	2	60[3])	80	80						
	0,0			Frederiks-berg	1	40	–							
					2	40	–							
					3	40	–							
					4	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Van	x						x[5])	x[6])	x					↑	↑		[1]) Elektrificerede strækninger. Tåstrup–Klampenborg nærtrafiksporene
														20	7,2		[2]) Ledig
Fl									x					↓	↓		
Fb	x			x[4])													[3]) Ved gennemkørsel dog 80 km/t [4]) I-signal med forgreningsangivelse [5]) Spor 1 og 2 [6]) Spor 3, 4 og 5

9 Hillerød – Helsingør



9 Hillerød – Helsingør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	36.5			Hillerød	0 **1** 4 5	– – – –	40 (60) 40 40							
									Hi	38,4	80	86 87	40,2 40,7	Aut bom Adv
	41.7	7	F	Grønholt T										
									44,8	Fd	75	100	44,7	Aut bom
	45.4			Fredensborg Δ	**1** 2	**(75)** 60	**100** 60					101	45,2	Aut bom
								100						
	48.3	6	G	Langerød T										
	51.7			Kvistgård Δ	1 **2**	60 **100**	60 **100**					119	51,5	Aut bom
	54.0	6	L	Mørdrup T								125	54,0	Adv
	57.4 42.7			Snekkersten	**3** 4	60 40	50 40							
		7	M					120	Sq	Hg	100			
	46.2			Helsingør	**1** 2 3 13 14 31	60²) 40³) 60 40 40 30	– – – – – –							

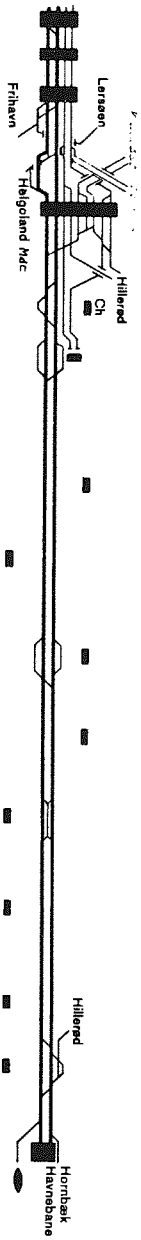
Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hi							[1]) x	x	x								[1]) Spor 1
																	[2]) Evt 90 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Grt																	[3]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastighedsviserens udvisende
Fd	x																[4]) Spor 31
Lrt														20	7,2		
Kå	x																
Møt																	
Sq	x		x				x		x								
												1					
Hg			x				[4]) x										

9 Helsingør – Hillerød

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Bakken		–	40							
	46,2			Helsingør	0	–	40							
					1	–	40							
					2	–	60							
					3	–	(70)							
					13	–	40							
					14	–	40							
		0	H					120	Hg	Sq	100			
	42,7			Snekkersten	**3**	(40)	(80)							
	57,4				4	40	40							
	54,0	3	F	Mørdrup T								125	54,0	Adv
	51,7			Kvistgård Δ	1	60	60					119	51,5	Aut bom[2])
					2	**100**	**100**							
	48,3	7	H	Langerød T										
	45,4			Fredensborg Δ	**1**	**100**	**(75)**	100				101	45,2	Aut bom[1])
					2	60	60							
									Fd	44,8	75	100	44,7	Aut bom[1])
	41,7	7	G	Grønholt T										
									38,4	Hi	80	87	40,7	Adv
												86	40,2	Aut bom
	36,5			Hillerød	0	30	–							
					1	60	–							
					4	40	–							
					5	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hg							x		x								[1]) Alle tog fra Kvistgård skal standse på Fredensborg station og togføreren skal – på tider, hvor stationen er ubetjent – tænde anlæggene nr 101 og 100 umiddelbart før togets afgang
												1					
Sq			x				x		x								
Møt																	[2]) Alle tog fra Snekkersten skal standse på Kvistgård station og togføreren skal – på tider, hvor stationen er ubetjent – tænde anlæg nr 119 umiddelbart før togets afgang
Kå	x													20	7,2		
Lrt																	
Fd	x																
Ørt																	
Hi	x		x				x		x		x						

10 København – Helsingør



København H
Nørreport
Østerport
Helgoland
Hellerup
Charlottenlund
Klampenborg
Skodsborg
Vedbæk
Rungsted Kyst
Kokkedal
Nivå
Humlebæk
Espergærde
Snekkersten
Helsingør

10 København – Helsingør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	0,0			København H	1 2 3 4	– – – –	40 40 40 (40)							
									Kh 0,8	0,8	50			
	1,5	1	J	Nørreport T							80			
										Kk				
	3,1			Østerport	0 1	40 **80**	– **(80)**							
		5	H						Kk					
	5,2			Helgoland	1 ankomst-rist Remise	**90** 40 30	**90** – –	120			90			
		0	H							Hl				
	7,8			Hellerup	1 2 3 4 5 6 7	**90** – – – – – –	**90** 40 40 40 **40** 40 40							
		1	L						Hl					
	10,3			Charlotten-lund	0 1	40 **100**	50 **100**				100			
		4	L							Kl				
	13,3			Klampenborg	1 2 4	60 **80** –	60 **80** 30							
												33	15,5	Aut bom

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Kh							x		x		x						
												1					
Kn																	
												1					
Kk			x						x					20	7,2		
Hgl			[2] x						x	x	x						
Hl			x				x		x	x	x						
Ch			x				x		x					18[1]	6,4[1]		
												1					
Kl			x				x		x		x						
												2					

[1] 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t. Befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t.

[2] I-signal med forgreningsangivelse

10 København – Helsingør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	18,8			Skodsborg										
		7	H											
	22,1			Vedbæk T										
												41	23,7	Aut bom.
	26,1			Rungsted Kyst	1 **2**	60 **120**	60 **120**							
	29,1	6	H	Kokkedal T										
	32,5			Nivå	**1** 2	**120** 60	**120** 60	120						
	36,3			Humlebæk T										
		5	H											
	40,0			Espergærde T										
	42,7			Snekkersten	**1** 3 4	**100** – 40	**100** (50) 40							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler													Største tilladte			
	Fremskudte signaler		I med														
	400 m	800 m	hastighedsviser	hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	akseltryk t	metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Så												2	x				
												2					
Vb																	
												1					
Ru			x				x		x	x	x						
												2					
Ok																	
												2					
Ni			x				x		x	x	x			18[1])	6,4[1])		
												2					
Hum																	
												3					
Gæ																	
												1					
Sq			x				x		x	x							

[1]) 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t. Befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t

10 København – Helsingør

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: Spor	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Indkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Udkørsel	Maksimalhastighed i km/t: På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Til km	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Overkørsler: Km	Overkørsler: Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	42,7			Snekkersten	**1** 3 4	**100** – 40	**100** (50) 40							
		7	M					120	Sq	Hg	100			
	46,2			Helsingør	**1** 2 3 13 14 31	60[1]) 40[2]) 60 40 40 30	– – – – – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Sq			x				x		x	x				↑	↑		[1]) Evt 90 km/t i overensstemmelse med hastigheds-viserens udvisende
												1		18[3])	6,4[3])		
Hg			x				[4]) x							↓	↓		[2]) Evt 60 km/t i overensstemmelse med hastigheds-viserens udvisende
																	[3]) 20 t akseltryk til-ladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t. Befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t
																	[4]) Spor 31

10 Helsingør – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastigheds-nedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				Bakken		–	40							
⊙	46,2			Helsingør	0	–	40							
					1	–	40							
					2	–	60							
					3	–	(70)							
					13	–	40							
					14	–	40							
		0	H						Hg	Sq	100			
	42,7			Snekkersten	**2**	**100**	**100**							
					3	(40)	40							
					4	40	40							
	40,0			Espergærde T										
		7	J											
	36,3			Humlebæk T										
								120						
	32,5			Nivå	2	60	60							
					3	**120**	**120**							
	29,1	2	J	Kokkedal T										
	26,1			Rungsted Kyst	1	60	40							
					3	**120**	**120**							
					4	60	50							
		4	H									41	23,7	Aut bom
	22,1			Vedbæk T										
	18,8			Skodsborg										

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hg							x		x					18[1])	6,4[1])		[1]) 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t. Befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t
												1					
Sq			x				x		x		x						
												2					
Gæ																	
												3					
Hum																	
												1					
Ni			x				x		x	x	x						
												2					
Ok																	
												2					
Ru			x				x		x	x	x						
												2					
Vb																	
												2					
Så												2	x				

10 Helsingør – København

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												33	15,5	Aut bom
	13,3			Klampenborg	**3**	**80**	**80**							
					4	60	60							
		2	K						Kl					
	10,3			Charlotten-lund	0	40	50				100			
					2	**100**	**100**							
		0	M							Hl				
	7,8			Hellerup	**2**	**90**	**90**	120						
					3	40	–							
					4	40	–							
					5	40	–							
					6	**40**	–							
					7	40	–							
		7	H						Hl					
	5,2			Helgoland	**2**	**90**	**90**				90			
					afgangs-rist	–	40							
		2	H							Kk				
	3,1			Østerport	**2**	**(80)**	**80**							
									Kk		80			
	1,5	2	M	Nørreport T						0,8				
									0,8	Kh	40			
	0,0			København H	1	40	–							
					2	40	–							
					3	40	–							
					4	40	–							
					5	40	–							
					6	40	–							
					7	40	–							
					8	40	–							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte: t akseltryk	Største tilladte: t metervægt	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
												2		18[1])	6,4[1])		[1]) 20 t akseltryk tilladt for vogne, hvis metervægt er højst 5 t. Befordringen skal ske i godstog, hvis største tilladte hastighed ikke overskrider 80 km/t [2]) I-signal med forgreningsangivelse
Kl			x				x		x	x							
												1					
Ch			x				x		x								
Hl			[2]) x				x		x	x	x						
Hgl			x				x		x	x	x			20	7,2		
Kk			x			x			x								
												1					
Kn																	
												1					
Kh			x			x	x		x	x	x						

Usædvanlige transporter

Grundbestemmelser for strækningen:

10. København H – Rungsted Kyst – Helsingør og omvendt

Gruppe 10.1

Hele strækningen: der skal ved frispormærker være plads til transportens passage af andre vogne og andre vognes passage af transporten

Hellerup–Klampenborg: **må ikke** på fri bane møde andre profiloverskridende transporter. FC Helsingør og stationerne Lersøen, Hellerup og Klampenborg fører kontrol hermed og træffer aftale om afsendelsestog

---

Gruppe 10.2

Snekkersten: **skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes

---

Gruppe 10.3

Charlottenlund: **skal** føres forbi perrontag med højst 5 km/t, såfremt spor 1 benyttes

---

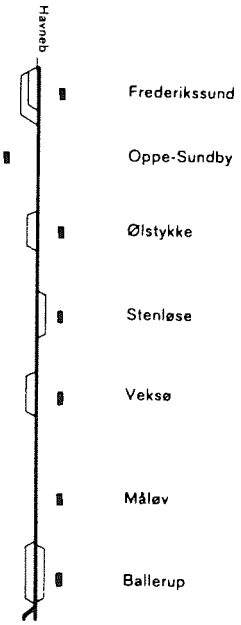
Gruppe 10.4

Klampenborg–Charlottenlund: **skal** føres forbi AM-signal i km 11,89 med højt 5 km/t, såfremt højre spor i køreretningen Klampenborg – Charlottenlund benyttes

Snekkersten: **må ikke** føres ad spor 3

---

11 Ballerup – Frederikssund



11 Ballerup – Frederikssund

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	17,9			Ballerup	1/11 **2/12** 3	– – –	40 80 40							
												53	19,4	Adv
	21,1	5	K	Måløv T I				100						
									25,1	Vs	75	65	25,1	Adv
	26,2			Veksø Δ	1 2	**75** 50	**75** 50					66 68	25,7 26,3	Aut bom Aut bom
		4	H									71	27,3	Adv
	30,0			Stenløse Δ	1 **2**	60 **75**	60 **75**					76 76a	30,2 30,3	Aut bom Aut bom
		6	H									83 84	32,5 32,7	Aut bom Adv
	34,1			Ølstykke Δ	**1** 2	**75** 50	**75** 50	75				88	34,1	Aut bom
												95 96	36,5 36,7	Adv Adv
	37,8	6	L	Oppe-Sundby T								99	37,8	Aut bom
												104	39,4	Adv
	41,5			Frederiks-sund Δ	**1** 3	75 50	– –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Ba							[1] x		x								[1] Spor 1/11 og 2/12
Mw																	
Vs																	
St	x													20	7,2		
Øl																	
Ob																	
Fs																	

11 Frederikssund – Ballerup

Fjernstyring m v	Km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Maksimalhastighed i km/t: På stationen: Spor	Indkørsel	Udkørsel	På strækningen	Faste hastighedsnedsættelser på fri bane: Fra km	Til km	Største hastighed km/t	Overkørsler: Nr	Km	Sikret ved
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	41,5			Frederiks- sund Δ	1 3	– –	75 50							
												104	39,4	Adv
	37,8	4	K	Oppe-Sundby T								99	37,8	Aut bom
												96 95	36,7 36,5	Adv Adv
	34,1			Ølstykke Δ	1 2	**75** 50	**75** 50					88	34,1	Aut bom
		8	K					75				84 83	32,7 32,5	Adv Aut bom
	30,0			Stenløse Δ	1 **2**	60 **75**	60 **75**					76a 76	30,3 30,2	Aut bom Aut bom
		5	K									71	27,3	Adv
	26,2			Veksø Δ	**1** 2	**75** 50	**75** 50					68 66	26,3 25,7	Aut bom Aut bom[1])
												65	25,1	Adv
	21,1	1	K	Måløv T ⧗				100						
												53	19,4	Adv
	17,9			Ballerup	11/1 12/2 3	40 80 40	– – –							

Station	Strækningens udstyrelse med signaler: Fremskudte signaler 400 m	Fremskudte signaler 800 m	I med hastighedsviser	I med hastighedstavle	SI	SU	PU	TU	U	VI	VU	AM og AM/DS antal	VM og VM/DS	Største tilladte akseltryk t	Største tilladte metervægt t	Begrænsninger i lokomotiv- og motorvogns-benyttelse	Anmærkninger
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Fs									x								[1]) I tidsrum, hvor Veksø station er ubetjent, skal togføreren for tog mod Ballerup, der standser på stationen, *altid* – uanset opholdets længde – betjene slukkeknappen for anlæg nr 66 ved togets ankomst og tænde anlægget umiddelbart før togets afgang
Ob																	
Øl																	
St	x													20	7,2		[2]) Spor 11 og 12
Vs																	
Mw																	
Ba	x		x			x	[2]) x		x								