

Betjening Olieforsyningsanlæg og
drejeskiver

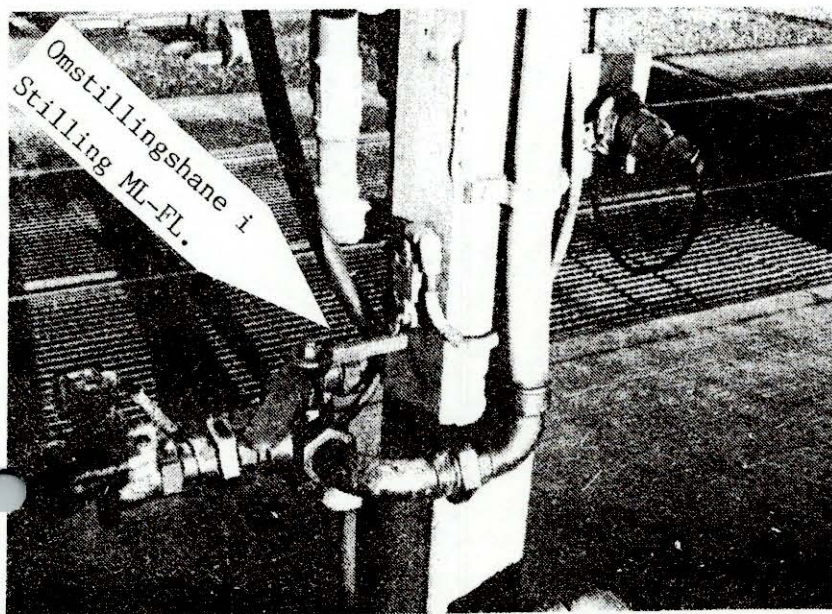


TLF. 02 - 45 15 16

nr. 35 52 49

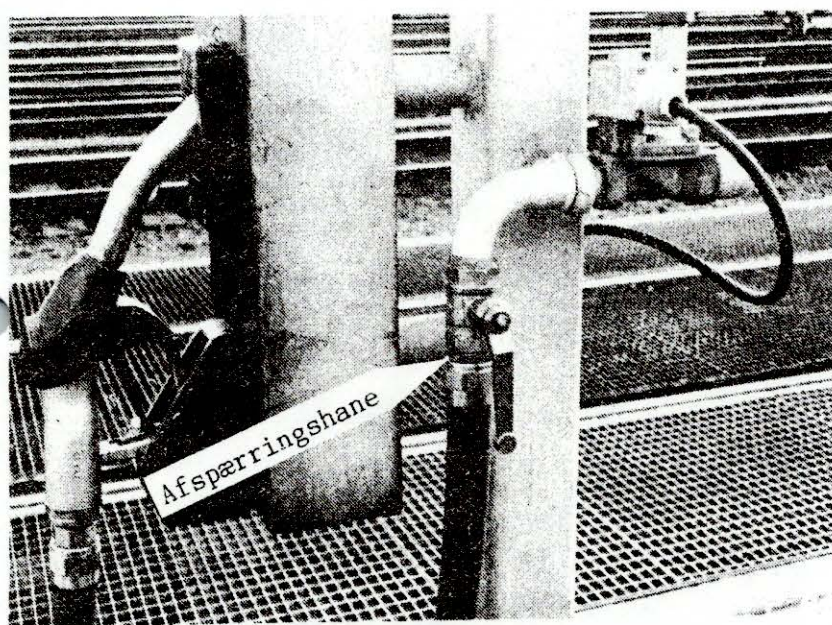
| | |
|----------------------------|-----------|
| Maskindepot Godsbanegården | 1 |
| Maskindepot Helgoland | 2 |
| Maskindepot Helsingør | 3 |
| Maskindepot Roskilde | 4 |
| Maskindepot Kalundborg | 5 |
| Maskindepot Korsør | 6 |
| Maskindepot Næstved | 7 |
| Maskindepot Rødby Færge | 8 |
| | 9 |
| | 10 |
| | 11 |
| | 12 |

OLIEFORSYNING AF ML - FL VED MDT HG.



Det kontrolleres, at omstillingshanen er i korrekt stilling, hanen har 2 stillinger, (billed 5) viser stillingen ved tankning af ML-FL. Det påses, at håndtaget er helt i yderstillingen og påvirker microkontakten (påvirkes microkontakten ikke kan pumpen ikke kører). Betjeningskontakt drejes - olieanlægget er hermed klar til tankning.

Billed 5.



Der er 4 pistoler til tankning, ved hver pistol sidder en afspærringshane, som skal åbnes, (billed 6) viser hanen åben.

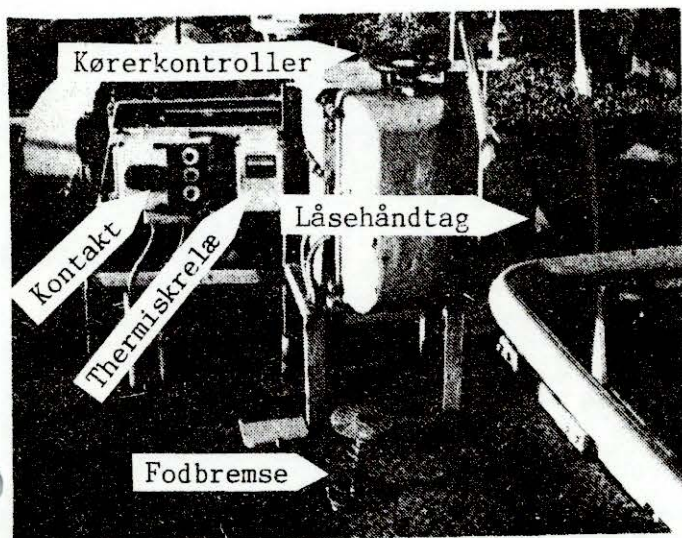
Pistolerne er automatiske og lukker ved fuld tank.

Når tanken er fuld, hænges pistolen på plads, afspærringshanen lukkes betjeningskontakt drejes.

Billed 6.

Forklæde og engangshandsker er placeret i læskuret ved olieanlægget.

Betjeningsvejledning for drejeskiven Mdt.Hg,

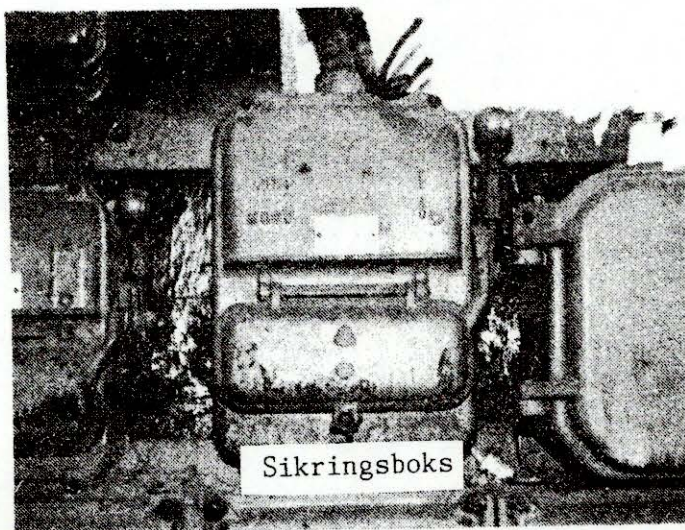


Ved kørercontrolleren på drejeskiven sidder en kontakt (se billed 1). Kontakten indtrykkes, låsehåndtagene frigøres ved, at trække håndtagene tilbage. Herefter kan drejeskiven betjenes, kørercontrolleren drejes i den retning man ønsker, højre/venstre. Ved controlleren sidder en fodbremse til at standse drejeskiven ud for det ønskede spor. På elskabet, på drejeskiven er et termisk relæ der ved funktion tilbagestilles.

Billed 1

Husk at sætte låsehåndtagene tilbage i låst stilling inden der køres ind eller ud fra drejeskiven, drejeskiven skal efter endt brug forlades med forbindelse til spor 54.

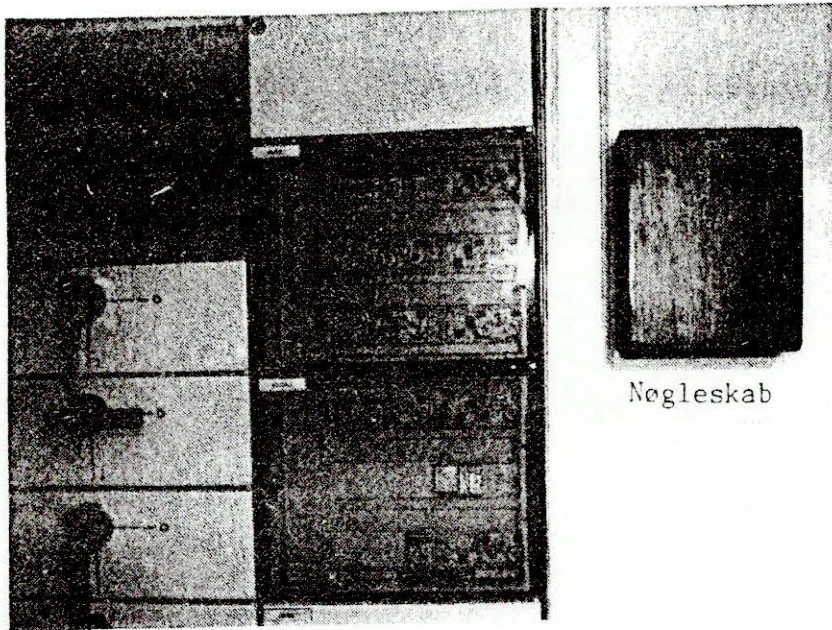
OBS OBS. NÅR DER ER PLACERET EN ML- STAMME I KULGÅRDEN (SPORET VED SIDEN AF DREJESKIVEN) MÅ DER IKKE FORETAGES EN HEL ELLER HALV DREJNING (180/360°) IDET PUFFERNE PÅ LOK VIL RAMME IND I SIDEN PÅ ML-STAMMEN.



Sikringskabet for drejeskiven er placeret i remisen på vægen ved spor 54. (se billed 2).

Billed 2

OLIEFORSYNING AF GM-LOK VED MDT RO.

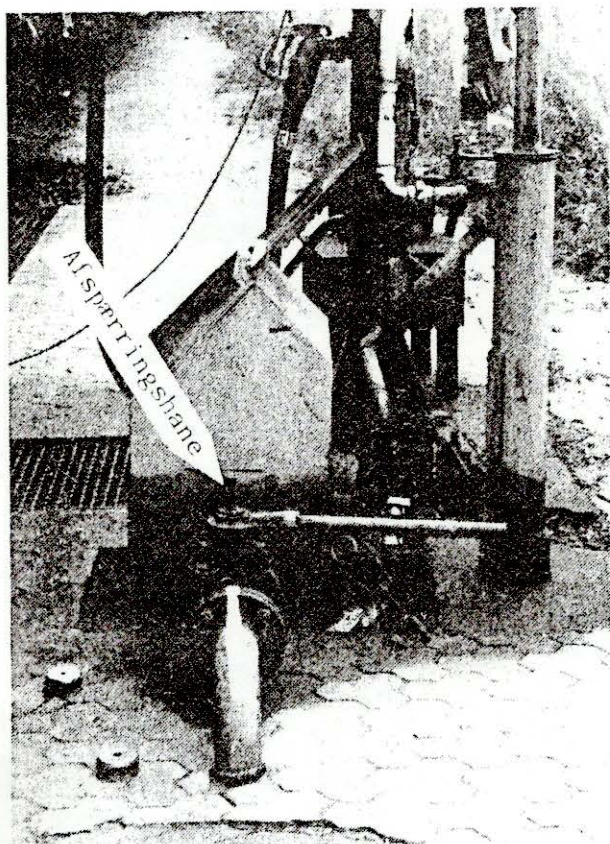


Nøgleskab

Nøglen til olieanlæg er placeret i et skab i gangen ved opholdsstuen. (se billed 1).

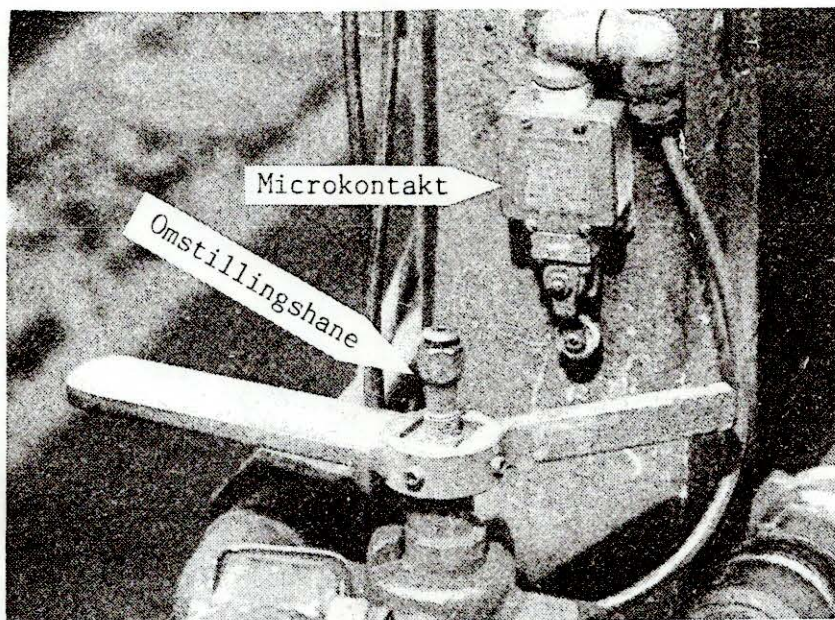
I samme skab er en nøgle til oliedepotet. Olie depotet er døren ved siden af døren ind til opholdsstuen. I oliedepotet er der smøreolie til GM-Lok og MR samt gearolie til MR.

Billed 1



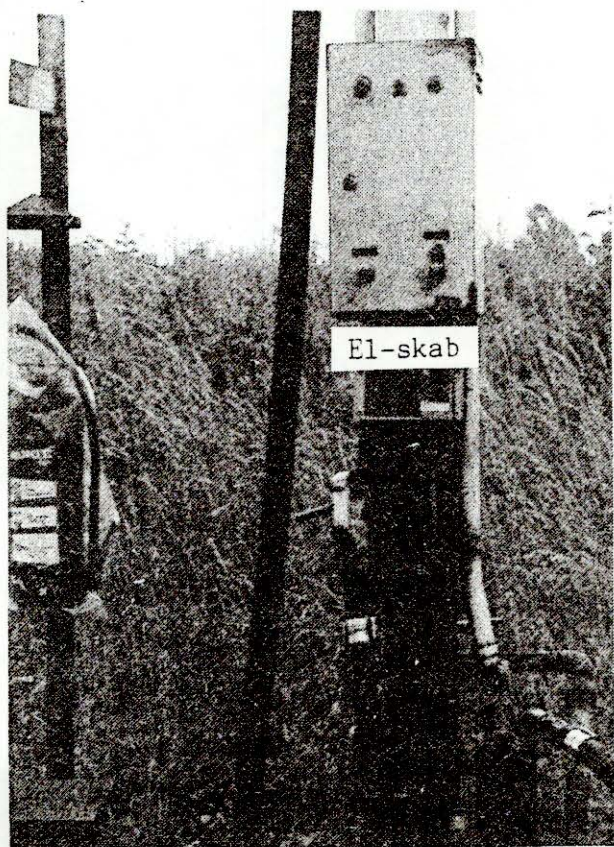
Der åbnes for afspærringshanen for olie (se billed 2), hanen er vist i åben stilling. For at man ikke skal falde over håndtaget er hanen lukket når dette er på langs med røret.

Billed 2



Det kontrolleres, at omstillingshanen er i korrekt stilling. hanen har 2 stillinger, (billed 3) viser den stilling hanen skal være i. Det påses, at hanen er helt i yderstillingen, er den kun drejet halvt vil tankningen blive væsentlig forlænget.

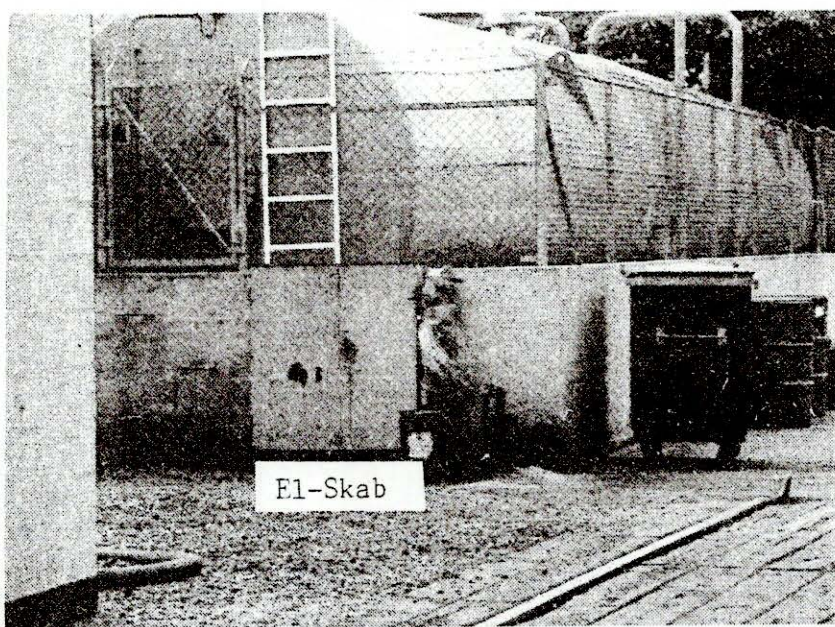
Billed 3



Brændolieslange og el-kabel tilsluttes lokomotivet, nøgle isættes elskabet (billed 4). Nøglen drejes og indpumpning af olie begynder. Når lokomotivets tank er fuld stopper anlægget automatisk. Nøglen udtages, slange og el-kabel afmonteres og hænges på plads, afspærrings hane lukkes.

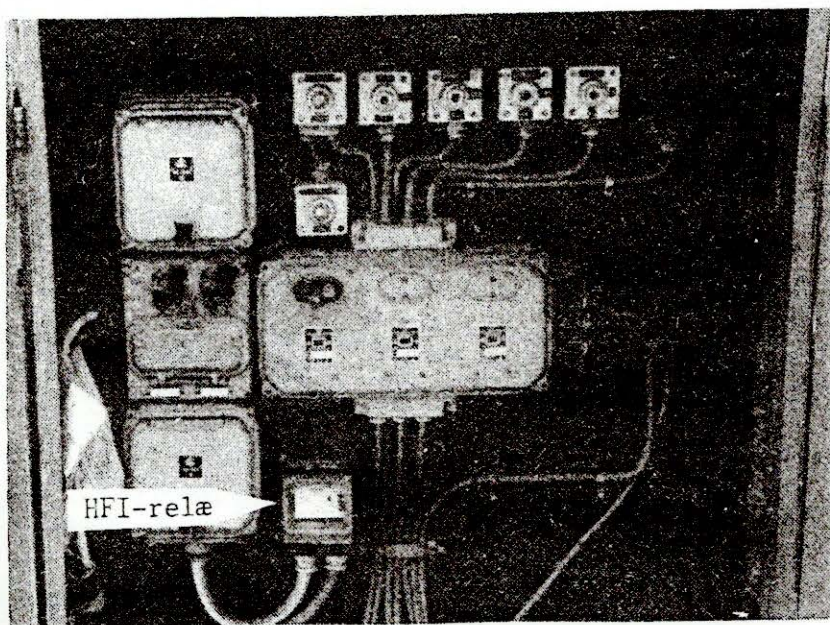
Billed 4

I tilfælde af fejl på olieforsyningsanlægget, den røde fejllampe lyser, er det muligt, at overstroppe den automatiske funktion. Betjeningskontakt (nøgle) på el-skabet drejes, herefter påvirkes microkontakten med hånden (se billed 3). Olieanlægget kører så længe microkontakt påvirkes, når lokomotivets tank er fuld slippes microkontakt - og anlægget stopper.
OBS OBS. Da den automatiske funktion som sagt er overstroppet skal Lkf være opmærksom på selv at stoppe anlægget når tanken er fuld.



Ved olietankene (se billed 5) er placeret et el-skab, i skabet er monteret et HFI-Relæ for oliepumpe. Skabet er aflåst med en hængelås hvortil A/B nøglen benyttes.

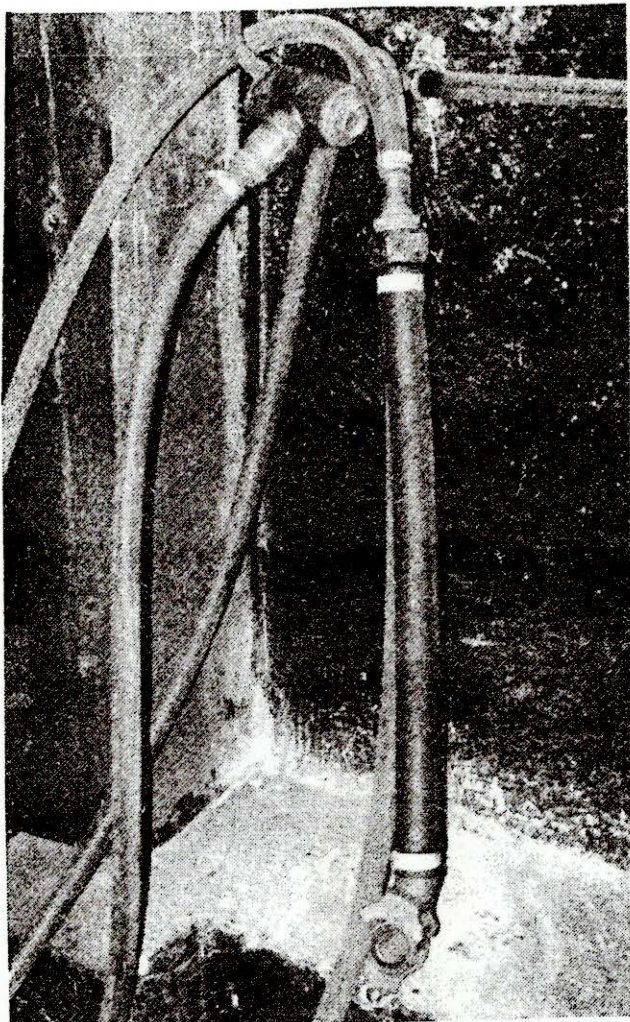
Billed 5



I el-skabet (se billed 6) der viser HFI-Relæet skal Lkf være opmærksom på, at relæet vender på hovedet. Når relæet tilbagestilles skal den lille arm vende nedad.

Billed 6

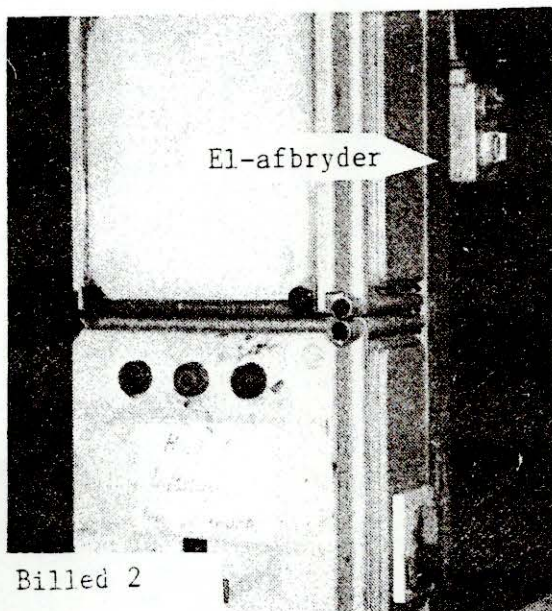
NEDBRUDSMASKINE I MDT RO.



Når lokomotivet er kørt ind i remisen, (bemærk at lok ikke må køre længere end til det opsatte stopskilt). Motoren stoppes og lok sættes til fremmednet. Der findes et stationært trykluftanlæg til forsyning af lokomotivets hovedluftbeholder, der er op-hængt en trykluftslange med fødelednings-kobling på væggen, (på venstre side af lok når du køre ind i remisen) se billed 1.

HUSK AT AFMONTER LUFTSLANGE INDEN UDKØRSEL.

Billed 1



Billed 2

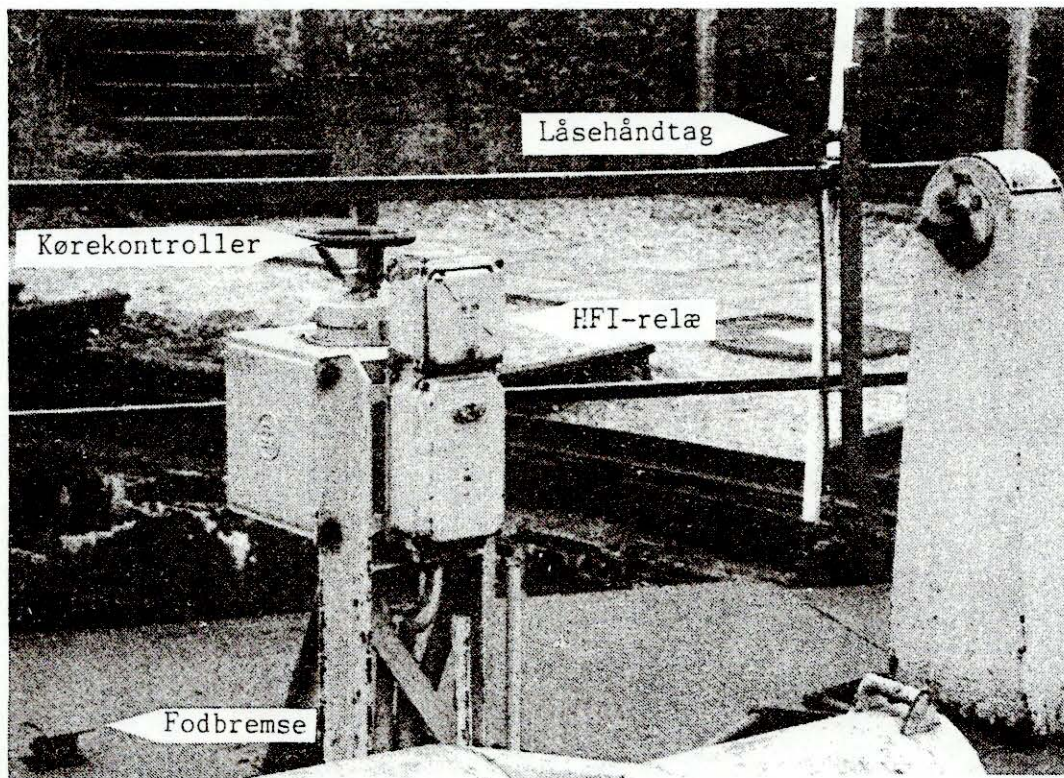
Ved siden af el-skab for fremmednet er der en el-kontakt for påfyldning af kølevand, (se billed 2), når vandslange er påmonteret derjes kontakten.

BETJENING AF DREJESKIVEN MDT RO.

Låsehåndtaget frigøres, herefter kan drejeskiven betjenes, kørekontrolleren drejes i den ønskede retning, højre/venstre. Husk at sætte kontroller i o. Ved Kørekontrolleren sidder en fodbremse til at standse drejeskiven ud for det ønskede spor. (Se billed 1).

Husk at sætte låsehåndtaget tilbage i låst stilling inden der køres ind eller ud fra drejeskiven.

Ved kørekontrolleren sidder et HFI-relæ som tilbagestilles ved udfald. (Se billed 1).



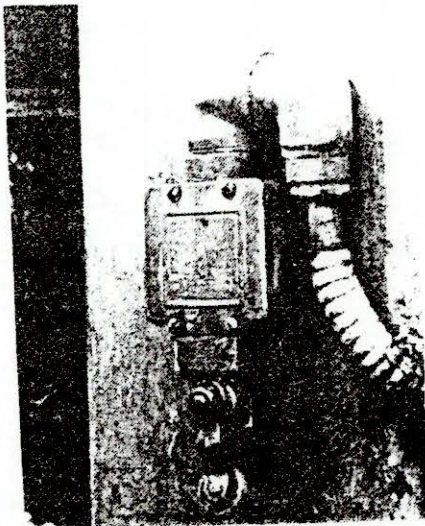
Billed 1

OLIEFORSYNING AF LOKOMOTIVER VED MDT. KØ.

Brændolieslange og El-kabel tilsluttes lokomotivet. Betjeningsnøglen på El-skabet trykkes ind og drejes - der vil da komme lys i den gule meldelampe "DRIFT" og i den grønne meldelampe "TANKNING", indpumpning af brændolie begynder (olietæller kører).

Når lokomotivets tank er fyldt op, stopper anlægget automatisk - betjeningsnøglen drejes ud, slange og El-stik udtages og hænges på plads.

Fejl på olieanlæg:



Billed 1.

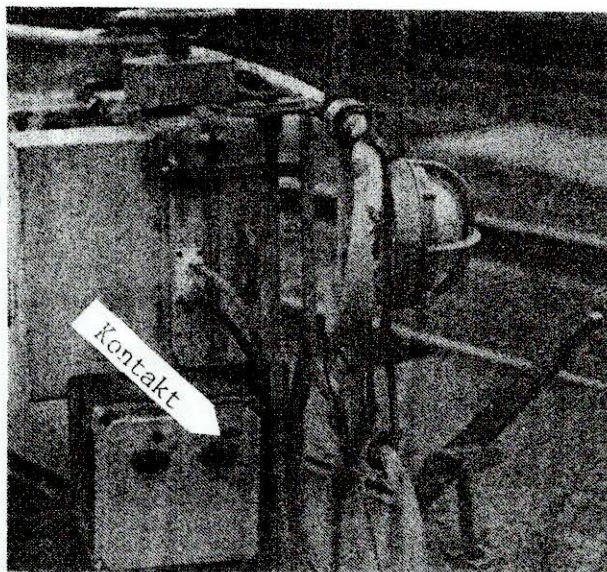
I tilfælde af fejl på anlægget - den røde fejl-lampe på El-skabet lyser når nøglen drejes - er der mulighed for at overstroppe den automatiske funktion.

På oliestanderen sidder en microkontakt (billed 1). Nøglen på El-skabet drejes som normalt, herefter påvirkes microkontakten med hånden, så længe microkontakten påvirkes kører olie-pumpen.

OBS OBS. NÅR MICROKONTAKTEN BETJENES ER DEN AUTOMATISKE FUNKTION OVERSTROPPET OG LKF SKAL HERMED VÆRE OPMÆRKSOM PÅ SELV AT STOPPE ANLÆGGET NÅR LOKOMOTIVETS TANK ER FULD, DET GØRES VED AT SLIPPE MICROKONTAKTEN.

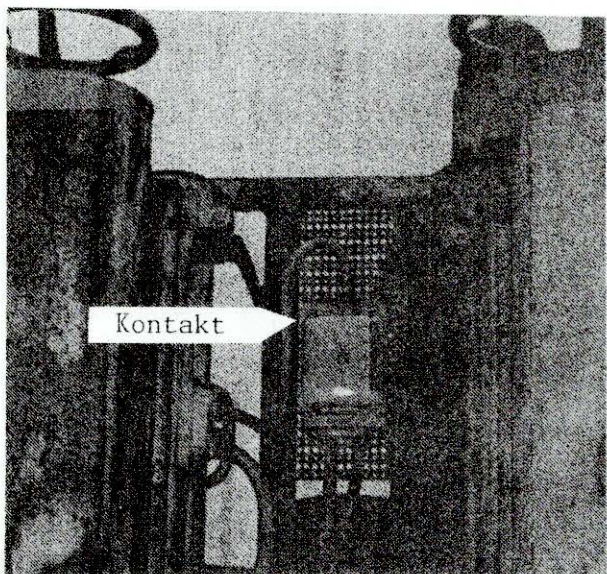
Forklæde og engangshandsker er i skuret ved oliestander. Sandpåfyldning sker indtil videre med sandsiloen, der vil på et senere tidspunkt blive lagt sand i sække.

Olieforbruget bedes noteret i fremlagte lister.

BETJENINGSVEJLEDNING FOR DREJESKIVEN MDT. KØ.

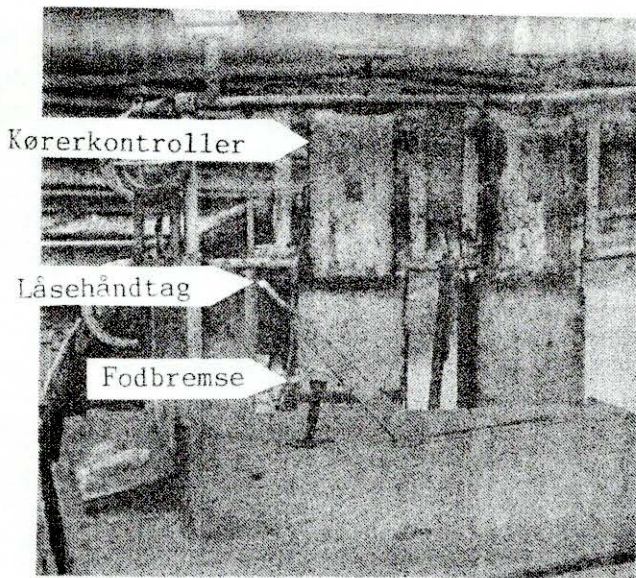
Ved kørerkontrolleren på drejeskiven sidder en kontakt (se billed 1). Kontakten indtrykkes.

Billed 1



Imellem kørerkontrollerne sidder en kontakt (se billed 2). Kontakten SKAL værre i den øverste stilling.

Billed 2



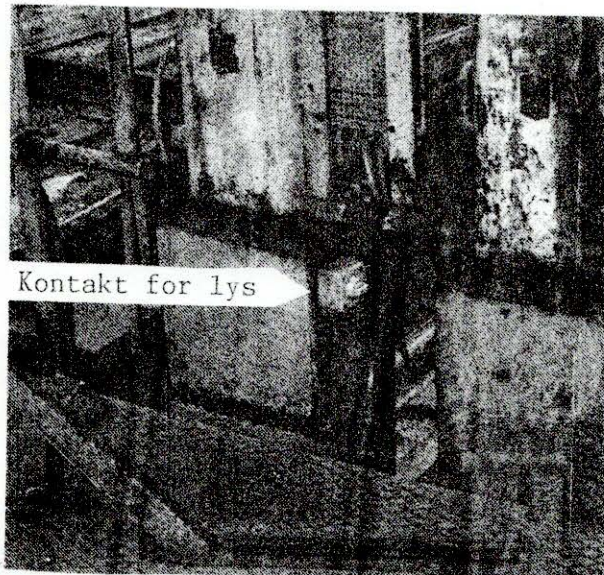
Billed 3

Låsehåndtaget (se billed 3) frigøres ved at trække håndtaget til bage.

Herefter kan drejeskiven betjenes. Den venstre kørerkontroller betjenes, der kan vælges kørerretning ved at dreje kontrolleren til højre eller venstre.

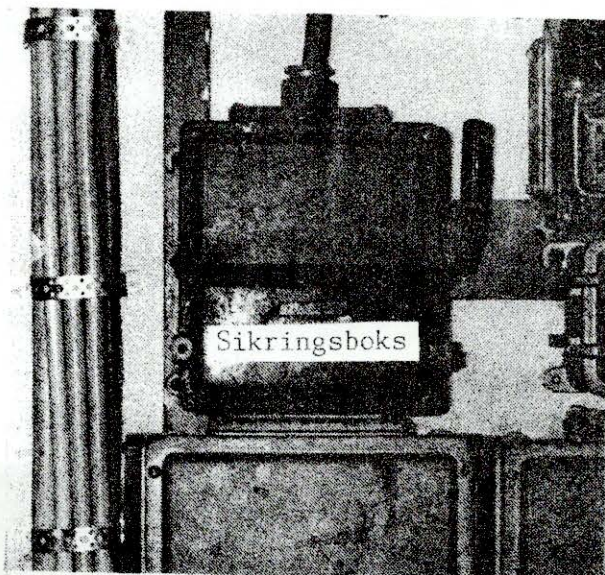
Ved siden af låsehåndtaget sidder en fodbremse til, at standse drejeskiven ud for det ønskede spor.

HUSK AT SÆTTE LÅSEHÅNDTAGET TILBAGE I LÅST STILLING INDEN DER KØRES IND ELLER UD FRA DREJESKIVEN.



Billed 4

Under den venstre kørerkontroller sidder en kontakt til lys på drejeskiven (se billed 4).



Billed 5

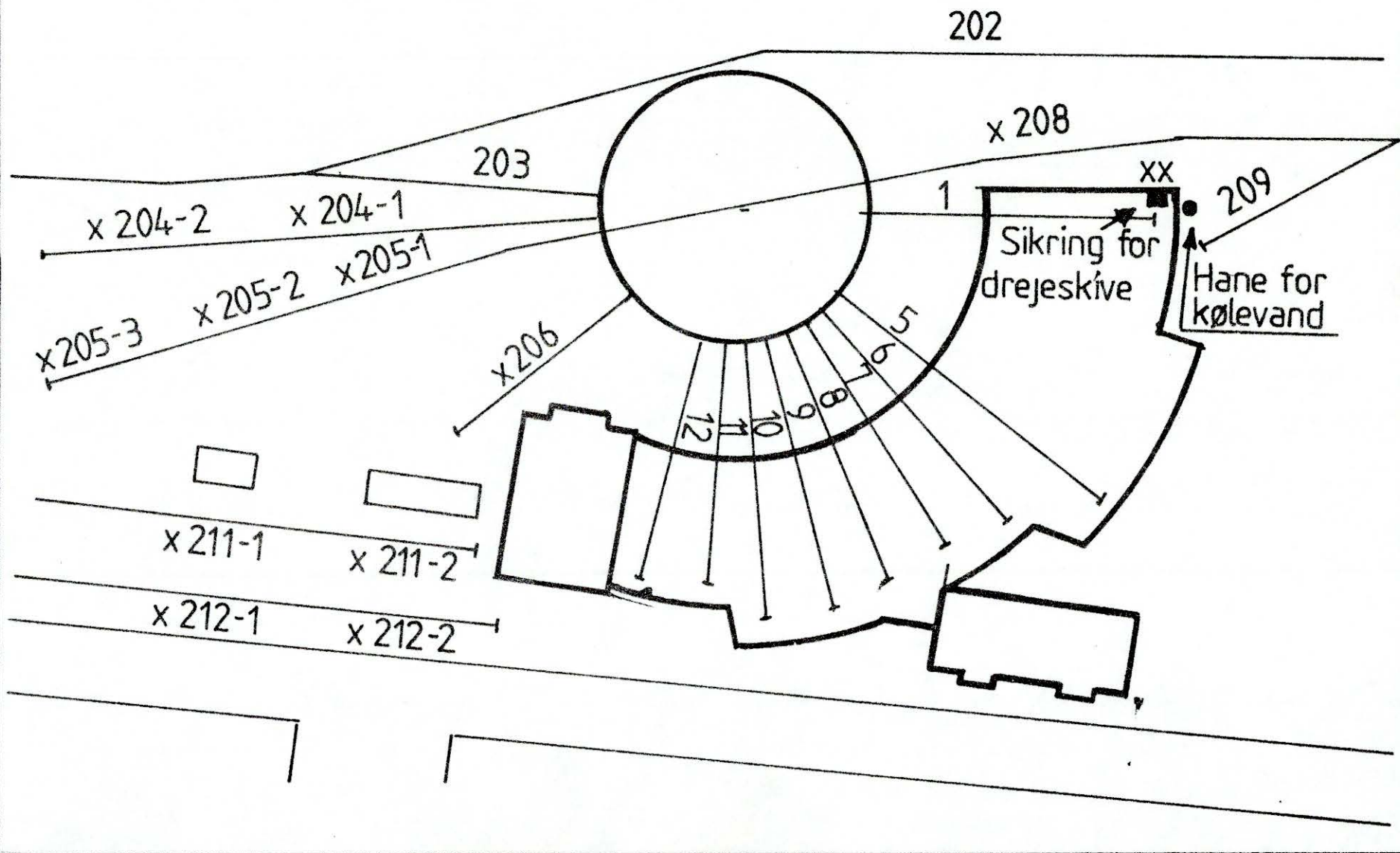
Sikringsboksen for drejeskiven (se billed 5) sidder inde i remisen ved spor 1 (se bilag 1) Sikringsboksen vil på et senere tidspunkt blive flyttet ud på den anden side af væggen. Det er markeret med xx på bilag 1.

Der findes en vandhane med blødt vand til kølevand. Vandhanen er placeret udenfor remisen ved spor 208 (se bilag 1).

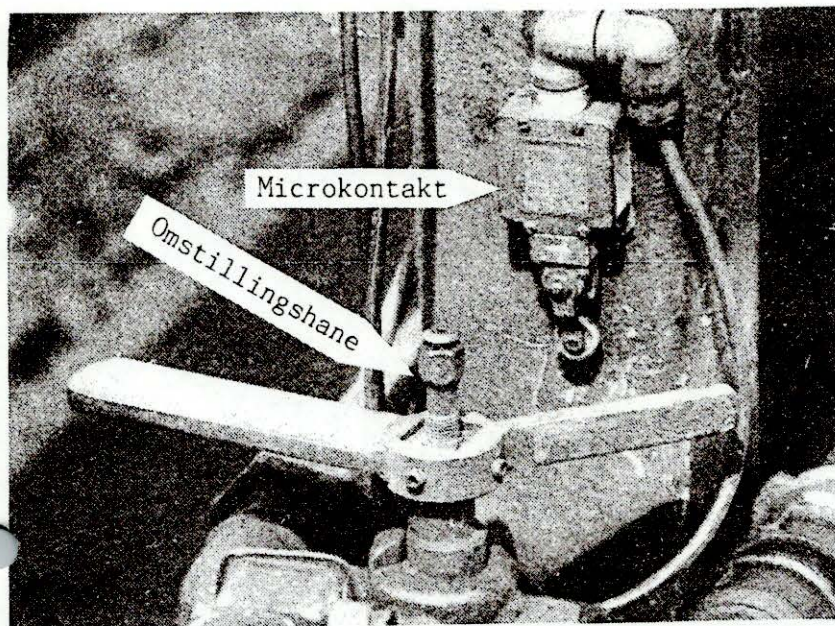
Mdt. Kø.

De med x markerede spor nr., er med Fremmednet stik.

Bilag 1

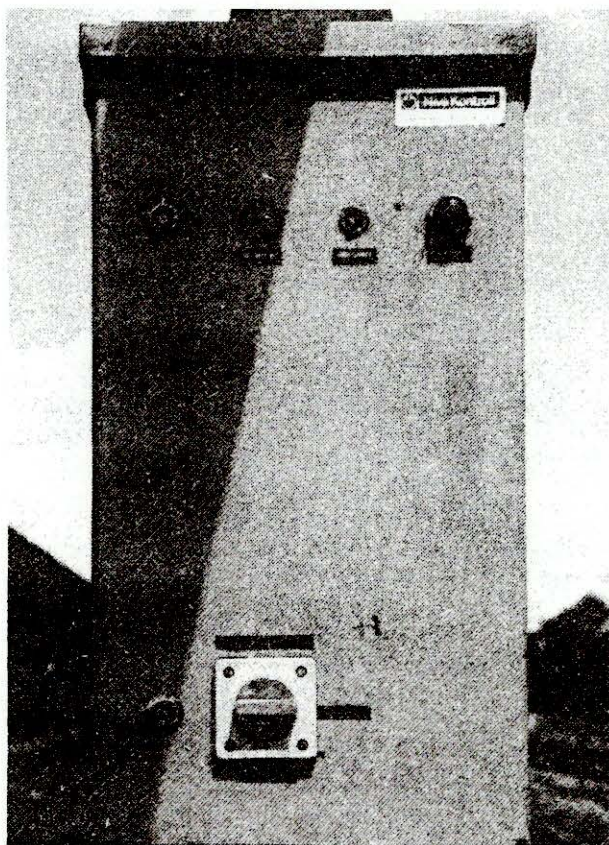


OLIEFORSYNING AF GM-LOK OG MR I NÆ.



Billed 1

Brændolieslange og el-kabel tilsluttes Lok/MR, det kontrolleres at omstillingshanen er i korrekt stilling (se billed 1 der viser den stilling hanen skal være i. Det påses, at hanen er helt i yderstillingen, er den kun drejet halvt vil tankningen blive væsentlig forlænget. .



Billed 2

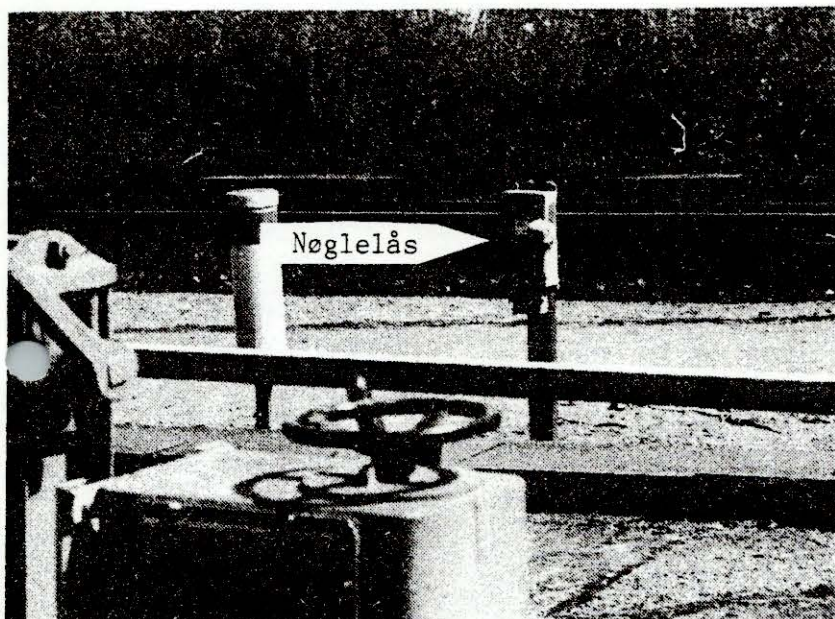
Olieanlægget startes med drejekontakten på el-skabet (se billed 2).

I tilfælde af fejl, rød lampe lyser, kan den automatiske funktion overstoppes. Drejekontakten drejes, herefter påvirkes microkontakten med hånden (se billed 1). Olieanlægget kører så længe microkontakt påvirkes, når olietank er fuld slippes microkontakt.

OBS OBS. Da den automatiske funktion er overstoppet skal Lkf være opmærksom på selv at stoppe anlægget når tanken er fuld, dette gøres ved, at slippe microkontakt.

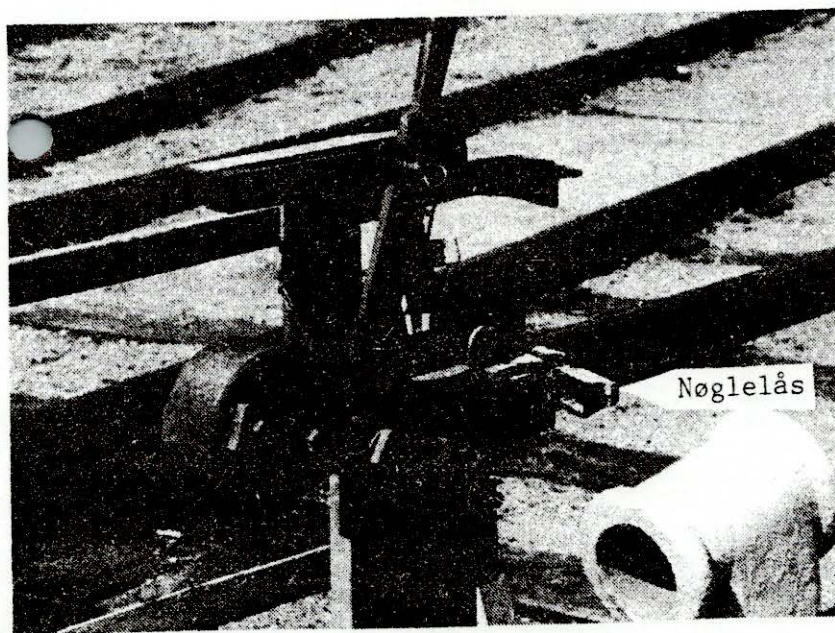
BETJENING AF DREJESKIVEN MDT NÆ.

Drejeskiven er nøgleaflåst, (samme princip som nøgleaflåste sporskifter).
Når drejeskiven skal benyttes skal den frigives fra FC-RO tlf 8-24119 eller
NÆ-Kmp tlf 211.



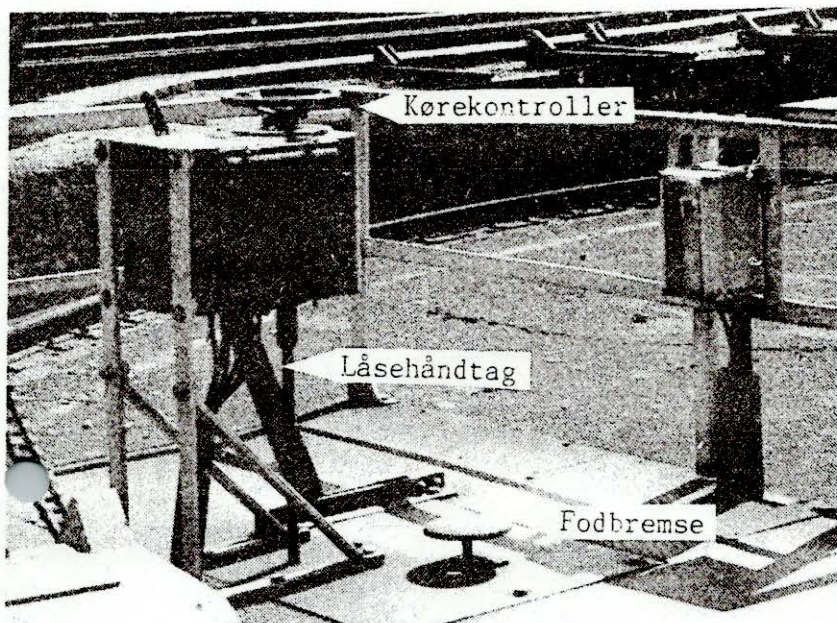
Billed 1

Ved siden af drejeskiven (mellem drejeskive og hovedspor) er nøgleskabet, se billed 1.
Når nøglen er frigivet drejes og udtages den.



Billed 2

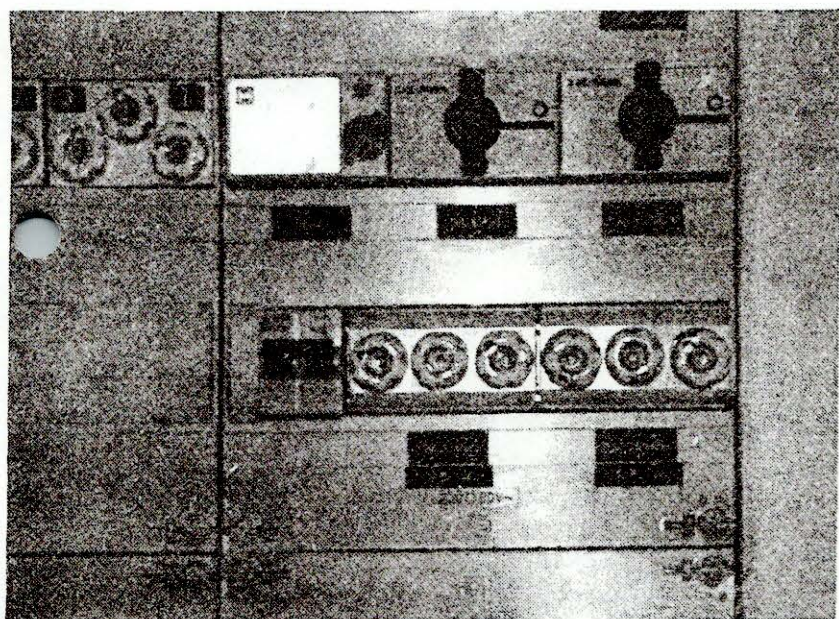
Den tilsvarende lås sidder på drejeskiven
se billed 2.
Nøglen isættes og drejes, herefter kan
håndtaget frigives og drejeskiven er
klar til betjening.



Billed 3

Låsehåndtaget frigives, kørekontroller drejes i den ønskede retning, højre - venstre. Ved kontrolleren sidder en fodbremse til at standse drejeskiven ud for det ønskede spor. (Se billed 3). Husk at sætte låsehåndtaget i låst stilling inden der køres ind eller ud fra drejeskiven.

Efter brug af drejeskiven skal den aflåses igen og nøglen isættes i nøglelåsen og drejes. (Se billed 1).

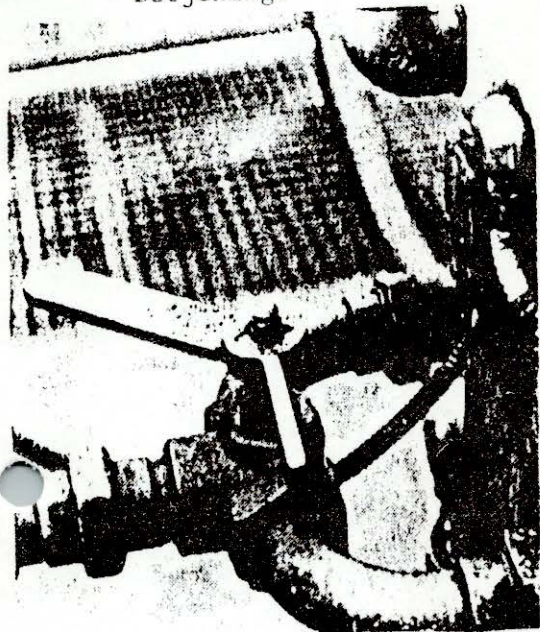


Billed 4

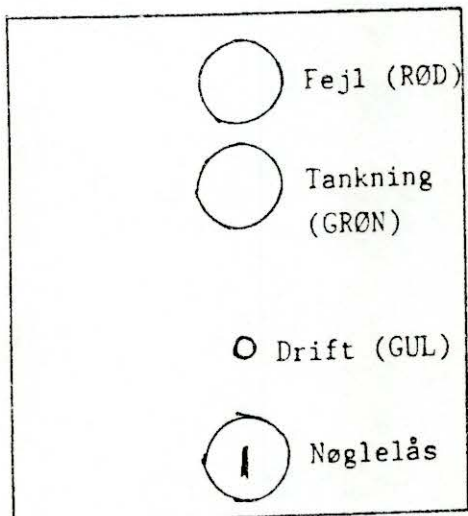
Sikringer for drejeskiven er i fyrrummet i remisen (mellem spor 1 & 2). Billed 4 viser sikringstavlen.

OLIEFORSYNING AF LOKOMOTIVER VED MDT. RF.

Betjening:



Billed 1.



El-skab, lukket.

Billed 2.

Fejl på olieanlægget:

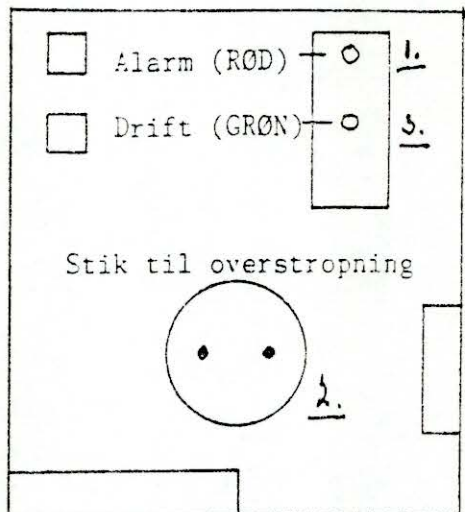
Det kontrolleres, at omstillingshanen er i korrekt stilling.

Hanen har 2 stillinger, billed 1 viser den stilling hanen skal være i, det påses, at hanen er helt i yderstillingen (er hanen kun drejet halvt vil tankningen blive væsentlig længere).

Brændolieslange og El-kabel tilsluttes lokomotivet. Betjeningsnøglen på El-skabet (billed 2) trykkes ind og drejes - der vil da komme lys i den gule meldelampe "DRIFT" og i den grønne meldelampe "TANKNING", indpumpning af brændolie begynder (olietæller kører).

Når lokomotivets tank er fyldt op, stopper anlægget automatisk - betjeningsnøgle drejes ud, slange og El-stik udtages og hænges på plads.

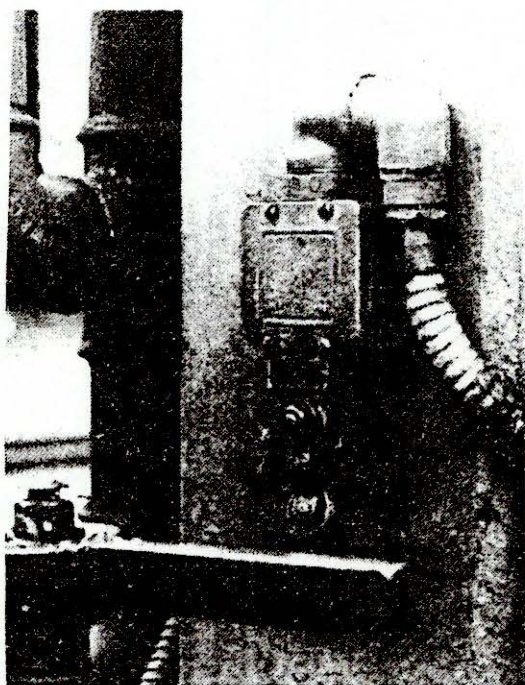
I tilfælde af fejl på anlægget - den røde fejl-lampe på El-skabet lyser når nøgle drejes - er der mulighed for at overstroppe den automatiske funktion.



El-skab, åbent

Billed 3.

El-skabet åbnes (billed 3), inde i skabet hvor den røde fejllampe (1) vil lyse, findes en stikdåse (2) svarende til den på lokomotivet. Når forsyningsanlæggets El-kabel tilsluttes denne stikdåse går anlægget igang i det øjeblik nøglen på El-skabet drejes, grøn lampe (3) i skabet vil lyse.

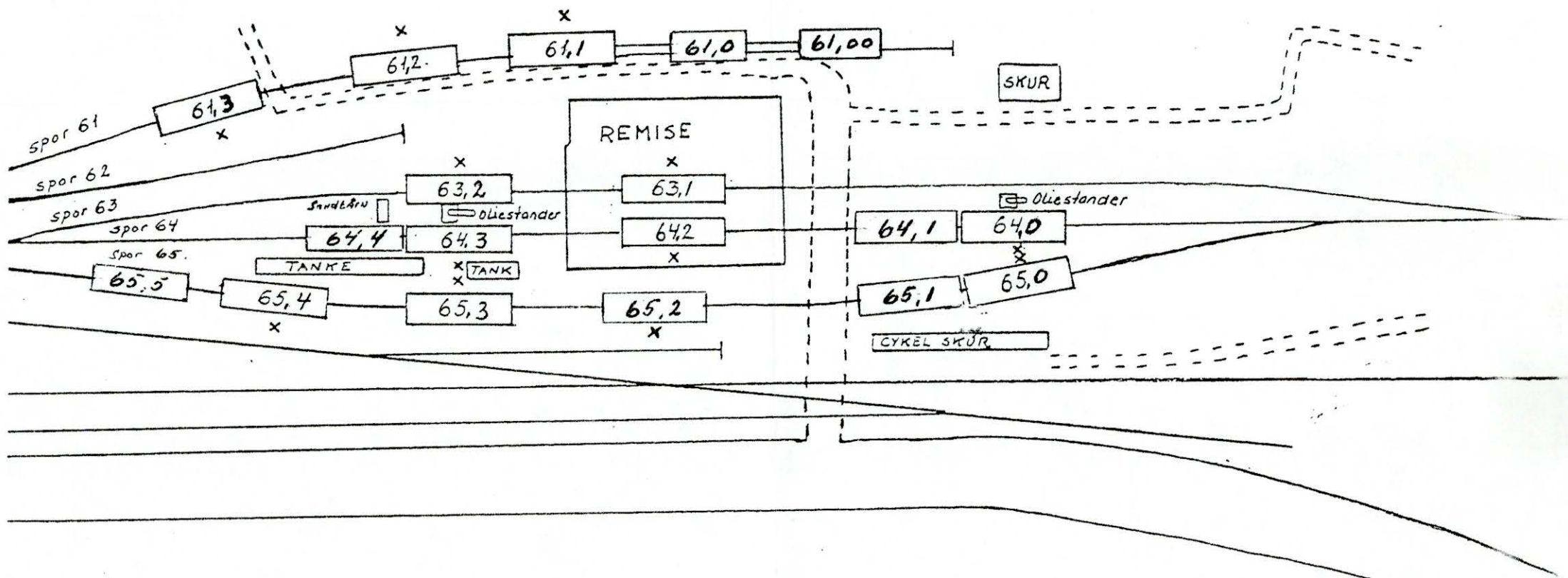


Billed 4.

En anden mulighed er, at dreje betjeningsnøglen ind og betjene Microkontakten (billed 4) med hånden, så længe microkontakten påvirkes kører oliepumpe.

OBS OBS: I BEGGE TILFÆLDE ER DEN AUTOMATISKE FUNKTION OVERSTROPPET OG LKF SKAL HERMED VÆRE OPMÆRKSOM PÅ SELV, AT STOPPE ANLÆGGET NÅR LOKOMOTIVETS TANK ER FULD, DET GØRES VED AT DREJE BETJENINGSNØGLE UD ELLER SLIPPE MICROKONTAKT.

Olieforbruget bedes noteret i fremlagte lister.



x = FORVARMESTIK

63,2 = må ikke benyttes

63,1 = fortrinvis til M4 + M6 + Brensejustering.

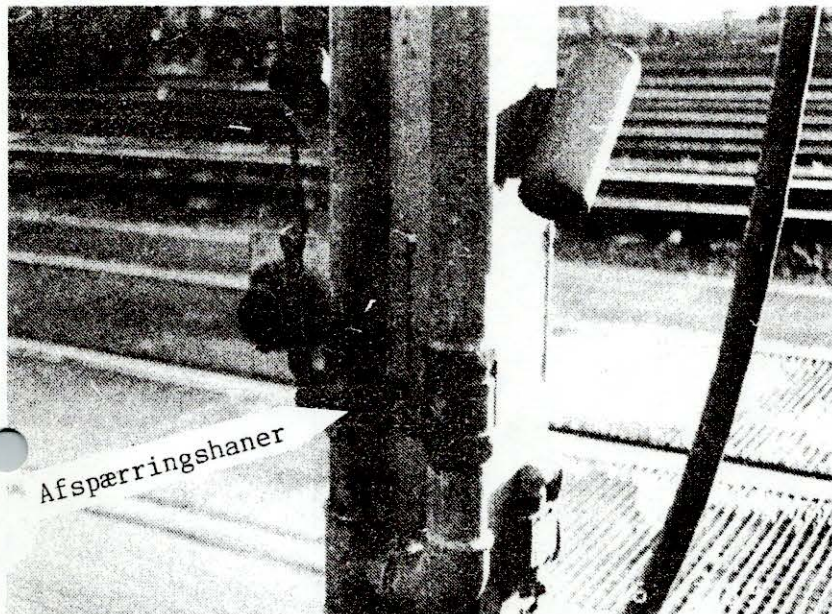
MASKINDEPOT RF.

PLAN OVER STANDPLADSE
MED FORVARMESTIK

03.03.88

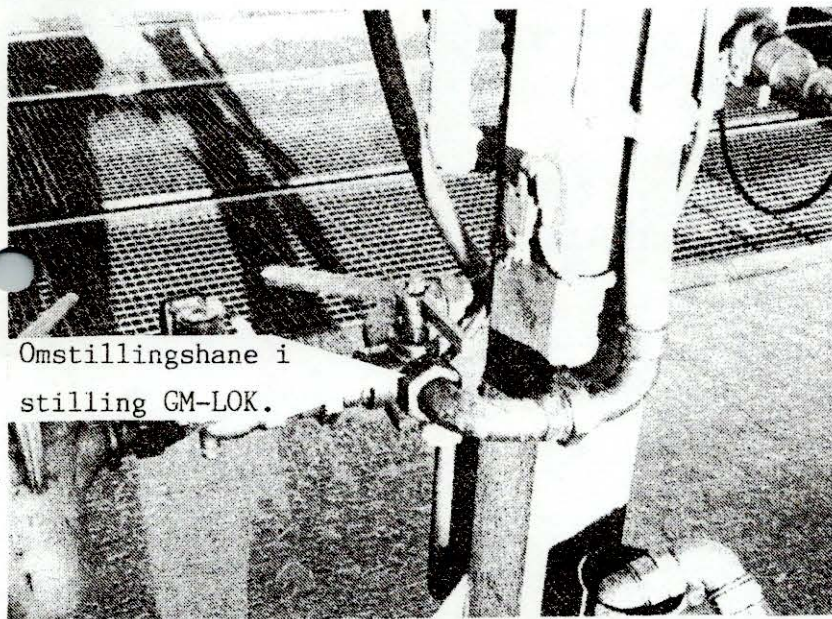
NR.

OLIEFORSYNING AF GM - LOK VED MDT HG.



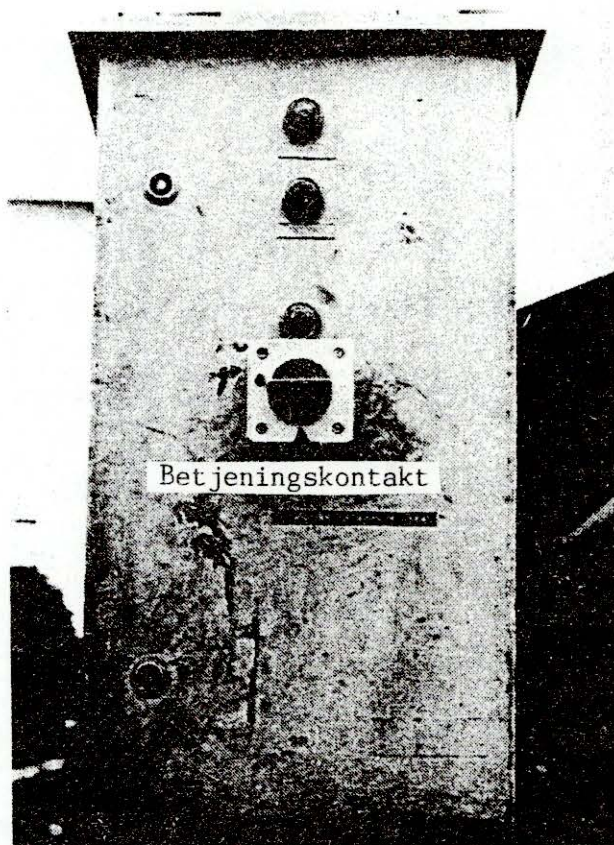
Det kontrolleres, at afspærrings-
hanerne er i korrekt stilling.
(billed 1).

Billed 1.



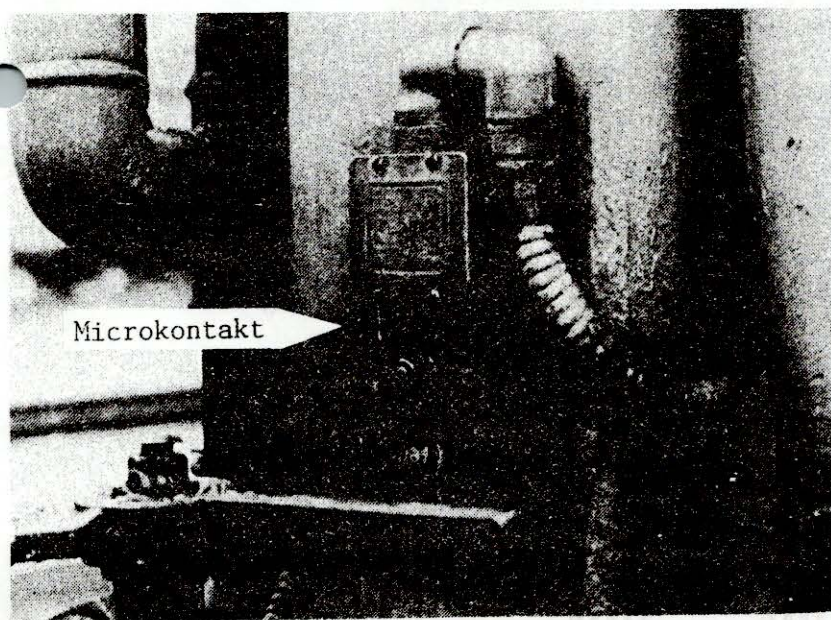
Det kontrolleres, at omstillings-
hanen er i korrekt stilling.
Hanan har 2 stillinger, (billed 2)
viser stillingen ved tankning af
GM - Lok. Det påses, at hanen er
helt i yderstillingen (er hanen kun
drejet halvt vil tankningen blive
væsentlig længere).

Billed 2.



Billed 3.

Fejl på olieforsyningsanlægget.



Billed 4.

Brændolieslange og El-kabel tilsluttes lokomotivet. Betjeningskontakt drejes (billed 3).

Der vil da komme lys i den gule meldelampe "DRIFT" og i den grønne meldelampe "TANKNING", og indpumpning af brændolie begynder - olietæller kører.

Når lokomotivet er fyldt op, stopper anlægget automatisk - olieanlægget stoppes ved at dreje betjeningskontakten, slange og El-kabel udtages og hænges på plads.

I tilfælde af fejl på olieforsyningsanlægget - den røde fejllampe på El-skabet tænder - er det muligt, at overstroppe den automatiske funktion. Betjeningskontakt på El-skab drejes. Microkontakt (billed 4) påvirkes med hånden - olieanlægget kører så længe microkontakt betjenes.

Når tanken er fuld slippes microkontakt - og anlægget stopper, betjeningskontakt drejes.

OBS OBS. Da automatikken som sagt er ude af funktion, skal Lkf være opmærksom på selv at stoppe anlægget, når lokomotivets tank er fuld.