

Kontrakt
om Anlægget af
Silkeborg - Langaa
Jernbane
Parcel I



Kontrakt

om
Udførelsen af Underbygningen og Anbringelsen af
Overbygningen paa Strækningen St. 10-673+55' af
Silkeborg - Langaa Jernbane.

Imellem undertegnede Overingeniør for Statsbaneanlægene ifølge Bemyndigelse af Ministeriet for offentlige Arbejder paa den ene Side og medundertegnede Entreprenører Brøchner-Larsen & Krogh, En for Begge og Begge for En, paa den anden Side er under Dags Dato afsluttet følgende Kontrakt, hvorefter Sidstnævnte paatage sig at udføre Underbygningen og anbringe Overbygningen paa Strækningen St. 10-673+55' af Silkeborg - Langaa Jernbane i Overensstemmelse med de i de vedhæftede „Almindelige Betingelser“, „Talles Betingelser“ og „Særlige Betingelser“ indeholdte Regler og Bestemmelser.

Betalningen for Arbejdets Udførelse, der erlægges i Rente, holdt til de „Almindelige Betingelser“ §18, er fastsat til 496.000 Kr., skriver Fire Hundrede, Seks og Halvfemsindstyve Tusinde Kroner, idet der i Tilbudssummen er fortaget et Afdrag paa 1500 Kr. for Formindskelse af Chausseringen paa Stationerne med 450 □ Fm.

København, den 28 Februar 1906.

P.O.V.
Ernst.

Brøchner-Larsen & Krogh.
Til Vittulighed
Th. Røben, Ch. Ehted.

Statsbaneanlægene.

Almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer.

Approberede af Ministeriet for offentlige Arbejder
den 28de Januar 1904.

§ 1.

Præstationens Omfang.

Alle Arbejder og Leverancer udføres i nøje Overensstemmelse med de ved Udbydelsen fremlagte almindelige og særlige Betingelser, Tegninger, Beskrivelser eller Prøver, idet dog bemærkes, at Bestemmelser i de almindelige Betingelser kunne være ændrede ved de særlige Betingelser, ligesom disse kunne være ændrede ved Tegninger og Beskrivelser.

Entreprenøren skal udføre Alt, hvad der efter sædvanlige Fordringer udkræves til Præstationens fuldstændige Tilendebringelse, selv om saadant ikke findes særlig angivet, derunder ogsaa Ryddeliggørelse.

Entreprenøren skal levere alle Materialier og præstere alle Bydelsler, dog ikke saadanne, som udtrykkelig ere undtagne i det Fremlagte. Dersom Bygningsbestyrelsen selv eller ved Andre leverer eller udfører nogen Del af Anlægget, skal Entreprenøren kun udføre saadanne hertil hørende Bydelsler, som særlig ere ham paalagte i de andre Dokumenter.

Materialfortegnelser, Beregninger, Planer, Nivellementer, og lignende, der ere fremlagte ved Licitationen til Vejledning for de Bydende, ere ikke i og for sig bindende for Bygningsbestyrelsen. Dog kan Entreprenøren gøre Krav paa Erstatning, hvis han indenfor den i § 23 fastsatte Frist nøjagtig har paavist, at der findes væsentlige Fejl ved Maalinger eller Beregninger. Bygningsbestyrelsen er imidlertid ansvarsfri for enhver Angivelse, som maa grundes paa Skøn.

§ 2.

Mønt, Maal og Vægt.

Naar andet ikke udtrykkelig er angivet, ere alle Betegnelser i Henseende til Mønt, Maal og Vægt danske.

§ 3.

Præstationens Art og Bedømmelse.

Arbejder og Leverancer skulle udføres smukt, solidt og i enhver Henseende forsvarligt af Materialier, der, for saa vidt disses Beskaffenhed ikke er anført i de særlige Betingelser, kunne henføres til gode Handelsvarer.

Om forlanges, skal Entreprenøren ved Certificater eller paa anden Maade godtgøre Materialiernes Oprindelse.

Bygningsbestyrelsen og dens Personale har fri Adgang til Arbejdspladser og Værksteder og kan fordre sig meddelt enhver Oplysning, som er tjenlig til Bedømmelse af Præstationens Godhed.

Bygningsbestyrelsen bedømmer enten selv eller ved et dertil beskikket Tilsyn Præstationens Godhed, og naar en Præstation eller Dele deraf kasseres, bliver den uforløvet at omgøre og erstatte med andet af konditionsmæssig Beskaffenhed og de kasserede Materialier uopholdelig at fjerne fra Arbejdspladsen.

Entreprenøren har nøje at følge de Anvisninger, der af Bygningsbestyrelsen eller Tilsynet maatte gives

med Hensyn til, at Præstationen udføres i enhver Henseende godt og formaalstjenligt.

Entreprenøren har, om forlanges, at afgive Prøver og stille fornødent Mandskab til Disposition ved disses Udtagning og Undersøgelse. I Tilfælde af, at Materialier undersøges ved specielle Prøveanstalter, betaler Bygningsbestyrelsen de første Prøver; de senere, der foretages, naar de første have givet et daarligt Resultat, betales af Entreprenøren.

§ 4.

Afsætninger.

Bygningsbestyrelsen lader foretage Afsætningen af de bestemmende Hovedlinier og Højder, medens al øvrig Afsætning udføres af Entreprenøren under eget Ansvar.

§ 5.

Uoverensstemmelser m. m.

Hvor Tegninger og Beskrivelser ikke yde tilstrækkelig Vejledning til enkelte Konstruktioners Udførelse og hvor der er Uoverensstemmelse imellem de forskellige Dokumenter, har Entreprenøren at indhente Bygningsbestyrelsens Afgørelse, der paa Forlangende skal gives skriftlig.

§ 6.

Forandringer.

Bygningsbestyrelsen har Ret til skriftlig at forlange Forandringer i Præstationernes Art og Omfang.

Saaframt der af den Grund agtes foretaget Nedsættelse i Entreprenørens Betaling, vil dette være at meddele ham samtidig. Saaframt Entreprenøren mener sig berettiget til Tillægsbetaling, har han uopholdelig at meddele Bygningsbestyrelsen dette skriftlig.

Forandringer i Betalingen søges i ethvert enkelt Tilfælde fastsat ved skriftlig Overenskomst, inden det paagældende Arbejde udføres og paa Grundlag af de faktisk foreliggende Forhold.

Uden skriftlig Ordre maa intet Ekstraarbejde og ingen Forandringer i Arbejdet eller Konstruktionerne udføres.

§ 7.

Entreprenørens Personale.

Entreprenøren maa enten selv lede Arbejdet eller dertil holde en med fornøden Fuldmagt forsynet kyndig Person. Denne skal være dansk Undersaat og i enhver Henseende repræsentere Entreprenøren.

De af Entreprenørens Formænd eller Folk, der maatte vise sig ubrugelige, eller som ved deres Opførsel give Anledning til Klage, skulle paa Bygningsbestyrelsens Forlangende straks fjernes fra Arbejdsstedet.

§ 8.

Forhold til andre Entreprenører.

Entreprenøren er underkastet Bygningsbestyrelsens Bestemmelser med Hensyn til, at andre ved samme Anlæg beskæftigede Entreprenører ikke forulempes. Han skal paa bedste Maade samvirke med disse, og han maa altsaa i Tide forhandle med Tilsynet, saa at alle Fejl og Forsinkelser undgaas, der kunne opstaa ved en saadan Mangel paa Samvirken.

§ 9.

Materialier leverede af Bygningsbestyrelsen.

Entreprenøren overtager de af Bygningsbestyrelsen leverede Materialier, saaledes som nærmere foreskrevet i de særlige Betingelser, og bærer efter Modtagelsen det fulde Ansvar for dem. Naar deres Mængde ikke er fastsat, vil der være at levere Entreprenøren det fornødne Kvantum, som af denne maa behandles med Sparsomhed, og hvoraf det muligt tiloversblevne tilbageleveres.

Saaframt Bygningsbestyrelsens Materialier beskadiges eller gøres ubrugelige ved kasseret Arbejde, er Entreprenøren erstatningspligtig.

§ 10

Ansvar under Arbejdet.

Alt henstaar for Entreprenørens Regning og Risiko, og han har at vedligeholde, eventuelt assurere, de færdige Dele af Arbejdet, indtil det hele er antaget. Entreprenøren har at bære alt Tab, der maatte være Følge af Uheld og ugunstige Forhold af enhver Art, og bærer det fulde Ansvar for de af ham benyttede Stilladers og Redskabers Styrke og Holdbarhed. I de Tilfælde, hvor Bygningsbestyrelsen bevislig er Skyld i Skaden, har dog Entreprenøren Regres til Bygningsbestyrelsen. Tilføjes der under Arbejdet Trediemand Skade, har Entreprenøren at erstatte saadan Skade.

§ 11.

Garanti.

I det i § 23 angivne Tidsrum efter Arbejdets Aflevering er Entreprenøren pligtig til uden Vederlag at afhjælpe alle Mangler, der maatte være Følge af Fejl, som kunne lægges ham til Last. Saaframt der i Forbindelse med Garantien skal paahvile Entreprenøren Vedligeholdelsespligt, maa dette anføres i de særlige Betingelser.

§ 12.

Entreprenørens Død m. m.

I Tilfælde af Entreprenørens Død, Fallit, Sindssygdом eller Umyndiggørelse kan Bygningsbestyrelsen, naar den har Anledning til at tvivle om Arbejdets betryggende Fortsættelse, ophæve Kontrakten, saaledes at der betales Entreprenøren eller hans Bo for, hvad der maatte være ydet.

§ 13.

Tidsfrist, Mulkt, Erstatning.

Arbejdet skal paabegyndes snarest muligt efter, at Entreprenøren har faaet Meddelelse om Budets Appro-

bation, for saa vidt som de særlige Betingelser ikke angive et bestemt Tidspunkt.

Arbejdet skal i sin Helhed og i de enkelte Dele fremmes saaledes, at der er rimelig Sikkerhed for at tilendebringe det indenfor de fastsatte Tidsfrister.

Dersom Arbejdet ikke fremmes hurtigt nok eller paa betryggende Maade, har Bygningsbestyrelsen Ret til, efter forudgaaende forgæves skriftlig Advarsel og uden Rettergang, at fratage Entreprenøren Arbejdet eller visse Dele deraf og lade det fuldføre for hans Regning og uden Ansvar for de anvendte Summer.

Saafernt Arbejdet fratages Entreprenøren, er Bygningsbestyrelsen berettiget til at benytte de Entreprenøren tilhørende Materialier, Redskaber og Arbejdsmateriel.

Entreprenøren kan ifalde Erstatningsansvar for forsinket Aflevering af Arbejdet og for den Skade, der kan ske ved Vejrforhold eller lignende, eller hvori hans Folk ere Skyld.

Endvidere kan der paalægges Entreprenøren den i § 23 nærmere angivne Mulkt for Overskridelse af Tidsfristerne.

Forlængelse af Tidsfristerne tilstaas i følgende Tilfælde:

a. Ved en saadan Forandring af Arbejdet efter Bygningsbestyrelsens Rekvisition, at den medfører en Forøgelse af dette.

b. Ved Forsinkelsen af Leveringer eller Arbejdspræstationer, som Bygningsbestyrelsen selv udfører eller lader udføre ved andre Entreprenører.

c. I Tilfælde af indgribende Forstyrrelser i Arbejdets Gang, der bevirkes uden Entreprenørens Skyld og ved Forhold, over hvilke han ikke er Herre, saasom Krig, Ildsvaade, overordentlige Naturbegivenheder og Striker eller Lock-out'er.

Entreprenøren maa dog under alle Forhold uførtøvet skriftlig meddele og godtgøre for Bygningsbestyrelsen, naar han af en af disse Aarsager anser sig berettiget til Forlængelse af Fristen, og vil en For-

længelse være at søge fastsat ved Overenskomst paa Grundlag af den Indflydelse, som Forstyrrelsen nødvendig har maattet faa paa Arbejdets Gang.

§ 14.

Forhold til det Offentlige, Orden paa Arbejdspladsen.

Entreprenøren er underkastet de af Myndighederne eller af Bygningsbestyrelsen givne almindelige eller særlige Bestemmelser til Ordens Opretholdelse og han har ved Udførelsen af samtlige Arbejder at imødekomme alle Fordringer, der maatte blive stillede for at undgaa unødvendige Ulemper for Trafikken ved Arbejdsstedet.

§ 15.

Forhold til Arbejderne.

Entreprenøren maa saavidt muligt kun benytte indenlandske Arbejdere. Uden tvingende Nødvendighed maa der ikke arbejdes paa Søn- og Helligdage.

Entreprenøren skal ved Arbejdets Paabegyndelse fremlægge for Bygningsbestyrelsen Bevis for, at han for hele Arbejdsperioden overensstemmende med de i Lov af 7de Januar 1898 om Arbejderes Forsikring mod Ulykkestilfælde indeholdte Regler har forsikret alle sine Arbejdere imod Ulykkestilfælde i et af Indenrigsministeriet anerkendt Forsikringsselskab.

Bygningsbestyrelsen forbeholder sig Ret til eventuelt at udbetale tilgodehavende Dagløn og Forsikringssummer for Entreprenørens Regning.

§ 16.

Oldsager.

Oldsager og andre Genstande af Værdi eller Interesse, som findes under Arbejdet, afleveres til Tilsynet. Finderen erholder den Findeløn, som maatte blive betalt.

§ 17.

Sikkerhed.

Dersom Forholdene efter Bygningsbestyrelsens Skøn kræve det, maa Entreprenøren forinden Arbejdets Paabegyndelse stille en Sikkerhed, hvis Beløb vil være at angive i § 23.

Sikkerheden kan bestaa enten af rede Penge, saadanne Effekter, som Bygningsbestyrelsen anser for tilstrækkelig gode, eller af Bankgaranti eller Selvskyldnerkaution, som Bygningsbestyrelsen anser for betryggende.

Den stillede Sikkerhed tjener til i enhver Henseende at holde Bygningsbestyrelsen skadesløs i Tilfælde af, at Entreprenøren maatte misligholde sine Forpligtelser overfor den eller overfor Arbejderne.

Sikkerheden tilbageholdes, indtil Entreprenørens Forpligtelser med Udløbet af Garantiperioden ere fuldt ud opfyldte. Bygningsbestyrelsen kan dog, naar Garantiforpligtelsen, efter at Arbejdet er afleveret til Brug, ikke skønnes at andrage det fulde Beløb, udbetale indtil $\frac{2}{3}$ af Depotet.

§ 18.

Betaling.

Ved Arbejdets Paabegyndelse, fordeler Bygningsbestyrelsen efter at have hørt Entreprenøren Tilbudssummen paa de enkelte Poster af Arbejdet, for at senere stedfindende Afdragsbetalinger kunne ske paa Grundlag af denne Fordelingsliste. Ved Overenskomst om forandret Betaling gives der Fordelingslisten nødvendig Tilføjelse.

En Gang hver Maaned kan Entreprenøren indgive en Rekvise over tilgodegjorte Beløb, og der anvises ham derefter saa vidt muligt inden Forløbet af fjorten Dage det Beløb, som Bygningsbestyrelsen maatte erkende, at der er ydet Materialier eller Arbejde for. Dog indeholdes indtil 10 pCt. af disse Beløb til Sikkerhed for Arbejdets gode Aflevering i sin Helhed.

Naar det tilbageholdte Beløb har naaet 5 pCt. af hele Kontraktsummen, kan Bygningsbestyrelsen give Afkald paa yderligere Tilbageholdelse.

I Tilfælde af Uenighed om den endelige Opgørelse maa det Beløb, som Parterne ere enige om, at Entreprenøren har til Gode, ikke forholdes ham, men anvises ham til Udbetaling.

Alle Leverancer og Arbejder, hvorpaa der er gjort Udbetaling, overgaa til at blive Bygningsbestyrelsens Ejendom, men staa med Hensyn til Ansvarlighed for deres Bevarelse for Entreprenørens Regning og Risiko i enhver Henseende.

§ 19.

Aflevering.

Naar Arbejdet er fuldført, skal Bygningsbestyrelsen med Tilkaldelse af Entreprenøren lade foretage et almindeligt Eftersyn og herved notere, hvad der eventuelt endnu maatte kunne forlanges udført.

Møder Entreprenøren ikke selv eller ved Befuldmægtiget til dette Eftersyn, maa han tage Bygningsbestyrelsens Opmaaling og Skøn over Arbejdet for gyldigt.

Saafernt forefundne Mangler efter Bygningsbestyrelsens Skøn kun ere ubetydelige, og der ikke ved Overtagelsen af Arbejdet paa Bygningsbestyrelsen overføres nogen Risiko, som egentlig paahviler Entreprenøren, og saafremt ikke andet — navnlig i de Tilfælde, hvor der paahviler Entreprenøren Vedligeholdelsespligt — er bestemt i de særlige Betingelser, vil der kunne ske en Aflevering, hvorved der udbetales Entreprenøren hans Rest-Tilgodehavende med Fradrag af Beløbene for eventuelle Mangler, hvilke Beløb ansættes af Bygningsbestyrelsen, der tillige bestemmer en Tidsfrist, inden hvilken Manglerne skulle være afhjulpne, samt hvorvidt Entreprenøren vedblivende beholder sit Ansvar i Hold til § 10.

Inden 14 Dage efter, at Arbejdet er fuldført eller Leverancen præsteret, har Entreprenøren at indsende

en Opgørelse over alle de Fordringer, han mener at have paa Bygningsbestyrelsen med Hensyn til denne Præstation, og han kan efter Indsendelsen af denne Opgørelse ikke mere fremkomme med yderligere Krav.

Det i § 17 angivne Depot udleveres først, naar alle Entreprenørens Forpligtelser ere fyldestgjorte.

§ 20.

Tvistigheder.

I Tilfælde af Meningsforskel mellem Bygningsbestyrelsen og Entreprenøren om deres indbyrdes Retsforhold eller Bygningsbestyrelsens Afgørelse ville Strids-spørgsmaalene være at forelægge den Bygningsbestyrelsen eventuelt overordnede Myndighed. Saafremt Entreprenøren formener sig brøsthølden ved denne Myndigheds Afgørelse, kan han med de i det følgende Stykke givne Indskrænkninger forlange Spørgsmaalene henviste til endelig Afgørelse ved Voldgift.

Dersom Bygningsbestyrelsens overordnede Myndighed er Ministeriet for offentlige Arbejder eller en under samme sorterende Institution, har Entreprenøren at underkaste sig denne Myndigheds Afgørelse i alle Tilfælde, hvor Striden efter Bygningsbestyrelsens Skøn drejer sig om Præstationer til et Beløb paa indtil 2000 Kr., eller hvor Forskellen mellem Parternes Ansættelse ikke overstiger 1000 Kr. og at finde sig i Bygningsbestyrelsens Afgørelse ved Bedømmelse af Udførelse af Arbejde samt i Trætte angaaende §§ 7, 14 og 15. Ministeriet er derhos i ethvert Tilfælde berettiget til at kræve Tvisten henvist til Afgørelse ved de almindelige Domstole, hvis den efter sin Beskaffenhed skønnes særlig dertil egnet.

Naar en Voldgift skal nedsættes, vælger hver af Parterne inden 4 Dage en Voldgiftsmand.

Har den ene Part ikke truffet sit Valg i rette Tid, vælger den anden begge Voldgiftsmændene. Naar Voldgiftsmændene træde sammen, vælge de paa Forhaand en Opmand. Kunne de ikke inden 8 Dage fra deres

Udnævnelse blive enige om Opmanden, vælges han indtil videre af Dansk Ingeniørforenings Bestyrelse.

Enes Voldgiftsmændene om en Kendelse, er denne bindende for begge Parter; blive de derimod ikke enige, afgøres Sagen endelig af Opmanden derved, at han slutter sig til et af de afgivne Vota. Udgifterne ved Voldgiften bestemmes og fordeles paa Parterne ved Voldgiftskendelsen.

Bygningsbestyrelsen er berettiget til istedetfor den ovennævnte Voldgift at benytte Dansk Ingeniørforenings Medvirken til Nedsættelse af en Voldgift efter de af denne Forening vedtagne Regler, og dennes Kendelse er ligeledes endelig.

Selv om Tvisten forelægges Bygningsbestyrelsens overordnede Myndighed, henvises til Voldgift eller bringes for Domstolene, har Entreprenøren dog stadig, indtil endelig Afgørelse er truffet, at udføre Bygningsbestyrelsens Forlangender.

I Tilfælde af Søgmaal er Entreprenøren og eventuelt hans Kautionister pligtige at give Møde for den Forligskommission og Underret, hvorunder Bygningsbestyrelsen eller — om denne maatte foretrække det — Arbejdsstedet henhører med Varsel som til indenfor Jurisdiktionens Omraade boende, samt underkastede den ved Forordning af 25de Januar 1828 hjemlede hurtige Retsforfølgning.

§ 21.

Tilbud.

Tilbudene skulle, hvis det forlanges, udfærdiges paa dertil af Licitanten leverede Blanketter eller efter en nærmere angiven Ordlyd, som vil være nøjagtig at følge.

Tilbudene skulle foruden de udtrykkelig fordrede Opgivelser indeholde de Bydendes Navne, Adresser og Underskrifter. Naar flere i Forening give Tilbud, er dette bindende en for alle og alle for en. Dersom der foruden paa det samlede Arbejde tillige forlanges Tilbud paa Dele deraf, kan Tilbudet indeholde Angivelse

af, om det gælder enkelte af de angivne Ydelser, eller om kun det samlede Bud er gældende. Andre Tilføjelser og Forbehold berettiger Licitanten til at henlægge Tilbudet og betragte det som ikke indkommet.

Tilbudene aabnes til fastsat Tid i Overværelse af de Bydende, der give Møde. Efter at Tilbudenes Aabning er paabegyndt, modtages ikke flere Tilbud.

Saaframt Tilbudet foruden Enhedspriser indeholder en samlet Sum for hele Præstationen, er denne Sum ubetinget bindende for den Bydende. I Tilfælde af Fejlregninger i Tilbud, hvor den samlede Sum fremkommer ved Udregning efter Enhedspriser, har Licitanten Ret til at fortolke Tilbudet efter sit Skøn.

Licitanten er berettiget til at vælge imellem samtlige indkomne Tilbud eller forkaste dem alle.

§ 22.

Kontrakt.

Forretningen afsluttes enten ved Tilførsel i en Licitationsprotokol eller ved særlig Kontrakt. Dersom denne er stempelpligtig, betaler Licitanten Stempleet.

Der leveres Entreprenøren fornøden Genpart af Kontrakt, Beskrivelser, Tegninger o. s. v., hvilke skulle tilbageleveres efter endt Arbejde. Dersom Entreprenøren maa benytte Tegninger, Modeller etc. til andet Brug, vil dette være at angive i de særlige Betingelser.

Afstaaelse af Entreprisen til andre kan kun ske med Bygningsbestyrelsens Samtykke.

§ 23.

Særlige Angivelser.

Tilbud med Paaskrift.

Tilbud paa Udførelsen af
"Jordarbejde m. m. paa Langaa-Lilleborg Jernbane"
indgives inden den 27. Januar 1906 kl. 2 Efterm.

til Overingeniøren for Statsbaneanlægene, Reventlows-gade 10, Kjøbenhavn B.

Den Bydende vedstaar sit Bud i 2 1/2 Dage.

Bygningsbestyrelsen er Statsbaneanlægene.

Den Bygningsbestyrelsen overordnede Myndighed er Ministeriet for offentlige Arbejder.

Den i § 1 nævnte Frist for Puarvisning af eventuelle Fejl er 2 Maaneder.

Den i § 11 angivne Garantiperiode er 1 Aars efterat

Arbejdet af Tilbudet er anerkendt som fuldført.

I Henhold til § 13 fastsættes følgende Tidsfrister

og Mullter:

Det hele Anlæg skal være fuldført inden 1^{ste} Juni 1908.

Saaframt denne Termin ikke overholdes fra Entreprenørens Side, ifalder denne en skuld af 100 kr. daglig indtil Anlægget er afleveret som fuldført. Samme Skuldtaansvar er gjældende overfor Entreprenøren, saaframt han ikke overholder nedenstaaende Terminer:

1^{ste} September 1906 skal Underbygningen for Broen over Kemstrup Aa, St. 21-23, være fuldført.

1^{ste} Marts 1907 skulle samtlige Stationers pladse og Afgangvejene til disse i Overensstemmelse med § 62 kunne stilles til Disposition

til Opførelse af Stationsbygningerne.

1^{ste} Juni 1907 skal Jordarbejdet være påbegyndt
fuldført, at Planum er fremstillet paa hele Linien med
Undtagelse af Strækningen St. 25-50, hvor det dog
skal være ført saadidt, at et Gruslokomotiv med til-
hørende Vogne kan føres gjennem Udgravningen og
paa begynde Sporlægning og Ballastering paa Stræk-
ningen St. 50 - 673 + 55'.

1^{ste} Februar 1907 skal Jordarbejdet mellem
Broen over Remstrup Aa og Silkeborg Station være
fuldført og det permanente Spor lagt.

Den i § 17 omhandlede Sikkerhed fastsættes til

65.000 Kroner.

Statsbaneanlægene.

Fælles Betingelser

for

Udførelsen af Under- og Overbygning m. m. ved Anlæg af Statsbaner.

§ 24.

Arbejdets Omfang.

For saa vidt der ikke i den særlige Kontrakt er fastsat anderledes, har Entreprenøren at udføre Underbygningen og anbringe Overbygningen ved den omhandlede Jernbanestrækning og dertil at levere alt fornødent i det nedenfor angivne Omfang. Han har saaledes:

at retablere den ved Bygningsbestyrelsens Foranstaltning foretagne Udstikning og Afpæling af Banelinien i Marken, hvor denne maatte være gaaet tabt, og efter at Kontraktafslutningen har fundet Sted, at udføre alle Forarbejder, som endnu kræves for Arbejdets Udførelse;

at udarbejde alle Tegninger og Planer, der ere nødvendige for at præstere de i Kontrakten omhandlede Arbejder med Undtagelse af dem, der i Følge samme blive Entreprenøren leverede, at udarbejde alle Projekter til Bygningsværkerne, at foretage alle herfor fornødne Opmaalinger, Nivelleringer og Undersøgelser, saasom af Grundens Beskaffenhed, Vandafledningsforholdene o. desl., at foretage alle for Arbejdets Udførelse fornødne Afmærkninger og Afsætninger i Marken m. m.;

- at udføre alt Jordarbejde med tilhørende Beklædnings-, Sikrings- og Drainings-Arbejder;
- at tilvejebringe alle Gennemløb og Broer under og langs Banen samt foretage de fornødne Forlægninger af Vandløb;
- at omregulere de Engvandingsanlæg, der skæres af Banen, saaledes at Vandet kan føres under denne;
- at tilvejebringe alle Viadukter over eller under Banen;
- at tilvejebringe alle Niveaupassager over Banen med alle tilhørende Ramper, Sidekister og Sikkerhedsrækværker og eventuelt, hvor det maatte blive bestemt, at forsyne Overkørslerne med Lukningsindretninger, Brølægning, Kontraskinner o. s. v.;
- at tilvejebringe de Vejforandringer, Vejforlægninger, samt de nye Vejanlæg, der maatte blive bestemte som Følge af Baneanlægget;
- at udføre og senere sløjfe alle efter Bygningsbestyrelsens Bestemmelse fornødne midlertidige Anlæg, som udfordres til Bevarelse af Vandafledning og Færdsel ved Banen;
- at udføre alle Ændringer ved de bestaaende Telegraf- og Telefonledninger og at føre alle Banen krydsende Telefonledninger under eller over denne;
- at anbringe alt til Superstrukturen henhørende, saasom Sveller, Skinner med Tilbehør, Sporskifter, Sporkrydsninger m. v., samt forsyne Banen med Ballast;
- at tilvejebringe det fastsatte Antal Banevogterhuse med alt Tilbehør, derunder ogsaa Indhegning af Havearealerne og disses Belægning med Muldjord;
- at forsyne Banen med Mærkesten, Skelpæle, Hegn, Kilometersøjler, Kilometersten, Faldvisere, Skilderhuse, Højdemærker og nye Stationspæle; og
- at udføre Jordarbejdet paa Stationspladsene, regulere dem og belægge dem med Grus, at belægge de til Haveanlæg bestemte Arealer med Muldjord, saaledes at der paa disse overalt tilvejebringes et 12" tykt Lag Muldjord, at fjerne Jorden fra Grundudgravningen for Bygningerne paa Stationspladsene,

at udføre Arbejdet ved Perronanlægene, at anlægge de fornødne Adgangsveje, Adgange til Havearealer og Læsseveje langs Godssporene, at opføre de fornødne Hegn, Sikkerhedsrækværker, Stakitter, Kvægfolde og Ramper og at udføre alle Arbejder ved Afvandingen af selve Stationspladsene med tilhørende Vejanlæg samt af Bygninger og Bygningsværker paa Stationerne.

I de efterfølgende §§ fastsættes nærmere Detaillen af de nævnte forskellige Arbejder, for hvis Udførelse iøvrigt de paa Bygningsbestyrelsens Foranstaltning udførte Normaltegninger skulle være vejledende.

§ 25.

Entreprenørens almindelige Forpligtelser.

(Jevnfør »Almindelige Betingelser« § 1).

Det paahviler Entreprenøren at foretage alle de for Anlæggets Udførelse nødvendige Forarbejder, saasom Opmaalinger, Nivelleringer, Grundundersøgelser, Undersøgelser af Vandforhold m. m., med Undtagelse af dem, der allerede ere udførte ved Bygningsbestyrelsens Foranstaltning. Han er ansvarlig for Rigtigheden af de af ham foretagne Forarbejder, og Bygningsbestyrelsen kan fordre ethvert Arbejde, der er udført paa Grundlag af urigtige Forarbejder, omgjort.

Entreprenøren vil saa vidt fornødent erholde Genparter leverede af de ved Besigtigelses- og Ekspropriationsforretningerne optagne Protokoller. Alle de ved disse Forretninger truffne Bestemmelser, der vedrøre Entreprisen, saaledes blandt andet Bestemmelserne angaaende Vej- og Vandløbsforholdenes Ordning, skal Entreprenøren nøje overholde.

Det for de danske Statsbaner gældende Profil for det frie Rum skal overalt gennemføres.

Materialier og Bygningsdele, der ere tilførte Arbejdsstederne og antagne af Bygningsbestyrelsen, ere Statens

Ejendom, og maa ikke fjernes fra Arbejdspladsen uden Bygningsbestyrelsens Tilladelse.

Entreprenøren har under Arbejdets Udførelse at drage Omsorg for, at den offentlige Færdsel generes saa lidt som muligt. Han skal være forpligtet til i saa Henseende at rette sig efter de Forskrifter, der gives af de vedkommende Autoriteter. Alle Anmeldelser til disse Autoriteter om Arbejdet, skulle i betimelig Tid indsendes af Entreprenøren til Bygningsbestyrelsen, som da vil foranledige det videre fornødne.

Entreprenøren skal med egne Folk og Redskaber udføre alt til Anlæggets Fuldførelse fornødent Arbejde derunder Transporter, Interimsforanstaltninger, Afstivninger, Vandlænsning, Afspærring, Afbrydning etc.

Saafernt de Forhold, der ere anførte under de almindelige Betingelsers § 13, Punkt a—c, maatte indtræde, tilkommer der vel Entreprenøren den i nævnte Paragraf omhandlede Forlængelse af Tidsfristen for Anlæggets Fuldførelse, men han maa i øvrigt finde sig i de fra disse Forhold hidrørende Ulemper, og der tilkommer ham ikke i denne Anledning nogen Erstatning.

Til de Afsætninger, Opmaalinger og Undersøgelser, der af Bygningsbestyrelsen foretages vedrørende Entreprisen, skal Entreprenøren uden Vederlag levere det fornødne Mandskab og de fornødne Redskaber.

§ 26.

Kort, Planer, Tegninger m. v.

Entreprenøren skal levere alle for Arbejdets Udførelse nødvendige Kort, Planer, Arbejds- og Detailtegninger, Modeller og Skabloner, med Undtagelse af dem, der blive ham leverede af Bygningsbestyrelsen.

Entreprenøren skal indsende alle Planer og Tegninger m. v. til Bygningsbestyrelsens Approbation. Alle Planer, Kort og Tegninger skulle indsendes i 4 Eksemplarer, hvoraf mindst 2 Kalker, medens de øvrige kunne være Lyskopier tagne efter ikke farvelagte Kalker; det

ene Eksemplar sendes tilbage til Entreprenøren med Paategning.

Alle af Entreprenøren udfærdigede Tegninger og Planer skulle være ledsagede af fornødne Beskrivelser og Beregninger samt være saaledes affattede, at de fremstillede Genstande deraf tydelig og fuldstændig kunne erkendes saavel i deres Helhed som i deres enkelte Dele. Tegningerne maa derfor angive alle Dimensioner af de paagældende Genstande ved Hjælp af paaskrevne Maal, og de maa desuden være forsynede med Maalestok. Ligeledes skulle Tegninger af Bygningsværker vise Beskaffenheden af de Materialier, der foreslaas bragte i Anvendelse, ved Hjælp af dertil passende Farver og i fornødent Fald paategnet Beskrivelse.

Endelig skulle Tegningerne indeholde Oplysning om alle de Forhold, der kunne komme i Betragtning ved de paagældende Anlæg, saasom om Grundens Beskaffenhed, Vandstandshøjder, midlertidige Foranstaltninger, m. v.

Profilen for det frie Rum indtegnes overalt, hvor det er af Betydning for Bedømmelsen af Bygningsværkernes Konstruktion.

Maalestoksforholdet, som bliver at anvende til de forskellige Tegninger, vil nærmere blive fastsat af Bygningsbestyrelsen.

§ 27.

Leverede Materialier.

(Jevnfør »Almindelige Betingelser« § 9).

Entreprenøren er forpligtet til at modtage de forskellige Materialier, der skulle leveres ham af Bygningsbestyrelsen, efterhaanden som de ankomme til Oplagspladsene. hvorefter de henligge for hans Regning og Risiko, i hvilken Anledning han maa holde dem assurerede. Materialiernes videre Transport og Fordeling paahviler ligeledes Entreprenøren, og han vil have at erstatte de under Anlægget bortkomne eller beskadigede Materialier med nye.

Ved Sporarbejder vil der efter nærmere Forhandling mellem Bygningsbestyrelsen og Entreprenøren blive udleveret til sidstnævnte det til Anlæggets Udførelse fornødne Kvantum Spormaterialier. Ved Fastsættelsen af dette Kvantum vil der ud over den beregnede Materialmængde kunne gives ham i det højeste følgende Tillæg:

Almindelige Skinner	0,2 pCt.
Vinkellasker	0,5 —
Underlagsplader	0,5 —
Sveller og Sporskiftetømmer	0,2 —
Bolte med Møtrikker	2,0 —
Spiger	2,0 —

Alle tiloversblevne Bygningsmaterialier, der ere leverede af Bygningsbestyrelsen, forblive dennes Ejendom, og Entreprenøren maa ikke betragte nogen Del af samme som sin.

Samtlige Bygningsmaterialier leveres Entreprenøren i den Tilstand, hvori de ere indkøbte af Bygningsbestyrelsen, og al yderligere Tildannelse af Materialierne, som maatte vise sig nødvendig, paahviler Entreprenøren.

§ 28.

Arbejder paa Statsbanernes Terræn.

Entreprenøren er forpligtet til at udføre alle Arbejder ved Tilslutning til eller i Nærheden af de bestaaende Statsbaner med største Forsigtighed, saaledes at der ikke opstaar nogen Fare for eller Forstyrrelse i Statsbanernes Drift, han maa ikke paabegynde disse Arbejder uden først at have indhentet Bygningsbestyrelsens udtrykkelige Tilladelse, hvorhos han under Arbejdernes Udførelse er forpligtet til uvægerligt at følge alle de Bestemmelser, som af Bygningsbestyrelsen eller Statsbanerne maatte blive ham givne af Hensyn til Driftens Sikkerhed.

Under Anlægget skal Entreprenøren være forpligtet til langs Statsbanen at holde sin Arbejdsplads adskilt fra

den i Drift værende Bane ved et forsvarligt Interimshegn, indrettet efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Der maa ingensinde henlægges Materialier, Redskaber, løse Trilleplanker eller andet lignende i eller ved de af Driften benyttede Spor.

Det er forbudt Entreprenøren og hans Folk uden Bygningsbestyrelsens særlige Tilladelse at færdes paa den Del af Banen, som er indhegnet og forbeholdt Togfærdslen.

Hvor saadan Færdsel med Bygningsbestyrelsens Tilladelse finder Sted, maa Entreprenøren og hans Folk rette sig efter de af Bygningsbestyrelsen og Statsbanerne givne Forskrifter, og for saa vidt særlig Bevogtning maa blive anset for nødvendig, maa Entreprenøren afholde de dermed forbundne Udgifter.

Det maa paases, at det fornødne frie Rum til enhver Tid er til Stede langs Sporene i Overensstemmelse med de for Statsbanedriften gældende Normer.

Entreprenøren er i videste Omfang ansvarlig for den Skade, som ved Misligholdelse af de givne Bestemmelser ved hans og hans Personales og Arbejderes Uagtsomhed foraarsages Publikum og Banen.

Hvor Udgravninger og lignende i Nærheden af de af Driften benyttede Spor efter Bygningsbestyrelsens Skøn gør det nødvendigt at anbringe Afstivninger, ville saadanne blive anbragte paa Entreprenørens Bekostning.

§ 29.

Garanti og Vedligeholdelse.

(Jevnfør »Almindelige Betingelser« § 11).

I et Aar efter at Entreprisen af Bygningsbestyrelsen er anerkendt som fuldført, er Entreprenøren ansvarlig for de af ham udførte Arbejder, præsterede Materialier m. v. Han vil saaledes have at udbedre eller eventuelt ombygge ethvert Bygningsværk, ved hvilket der maatte

vise sig Fejl, at udbedre Jordskraaningerne, at hæve de Dæmninger, der synke, ved Paafyldning, at erstatte Materialier, der vise Fejl, som kunne lægges Entreprenøren til Last, med nye, og at holde samtlige de af ham udførte Anlæg i fuldkommen god Stand.

I nævnte Tidsrum skal Entreprenøren endvidere holde Sporet ballasteret og justeret, men for dette Arbejde skal han nyde en Godtgørelse af 130 Kroner pr. Banemil pr. Maaned regnet fra den Dag, Banen tages i Drift.

Til Ledelse af Vedligeholdelsesarbejderne er Entreprenøren forpligtet til at ansætte en Ingeniør, der tilligemed det ham underordnede Personale er underkastet de gældende Politi- og Driftsreglementer samt de Bestemmelser, som af Bygningsbestyrelsen maatte blive givne for at sikre Driften. Saavel Entreprenøren som det i hans Tjeneste staaende Personale er ansvarlig for, at disse Reglementer og Bestemmelser nøje overholdes, og for at der hverken forsømmes Arbejder, som ere nødvendige for Driftens Sikkerhed, eller foretages Arbejder, som kunne bringe den i Fare. Skulde Bygningsbestyrelsen finde, at det af Hensyn til Driftens Sikkerhed er nødvendigt uden Ophold at foretage Arbejder, der kontraktmæssig paahvile Entreprenøren, da er den berettiget til uden Varsel til Entreprenøren at lade dem udføre for hans Regning og Risiko, saaledes at Udlæget til disse Arbejder fradrages i den Entreprenøren tilkommende Betaling.

Efterat Entreprenøren saaledes i et Aar har vedligeholdt Anlægget, har han at aflevere det endeligt til Bygningsbestyrelsen, og maa han da tilsvare enhver Mangel.

I Tilfælde af Meningsforskel om, hvorvidt Entreprenøren har opfyldt sine Forpligtelser i Vedligeholdelsesaaret, afgøres Sagen ved Voldgift i Henhold til § 20 i de almindelige Betingelser.

Til Sikkerhed for Opfyldelsen af Entreprenørens her omhandlede Forpligtelser tjener den ifølge de almindelige Betingelsers § 17 indeholdte Del af hans Kaution.

§ 30.

Arbejds- og Oplagspladse.

Entreprenøren maa som Regel selv tilvejebringe alle fornødne Arbejds- og Oplagspladse og afholde alle hermed forbundne Udgifter.

Hvor Arealerne hertil undtagelsesvis stilles til Entreprenørens Raadighed, er han forpligtet til at overtage dem i den Stand og med de Vejforbindelser, hvori de for Tiden findes, og skal efter Afbenyttelsen tilbagelevere samme i rensat og ryddeliggjort Stand.

§ 31.

Toldfrihed.

Frihed for at erlægge Indførselstold af de til Anlægget bevislig anvendte Materialier kan — for saa vidt saadant er hjemlet i Loven om vedkommende Jernbaneanlæg, og for saa vidt ikke anderledes er bestemt i de særlige Betingelser — indrømmes Entreprenøren med Hensyn til de af ham indførte og anskaffede Materialier paa Betingelse af, at han underkaster sig de Forskrifter, som af Ministeriet for offentlige Arbejder maatte blive givne i Henseende til Konstateringen af de indførte Genstandes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen.

Godtgørelse af erlagt Told af fremmede og frigjorte Varer, der finde Anvendelse i de permanente Anlæg, vil kun kunne forventes bevilget paa Betingelse af, at Varerne forinden Anvendelsen ere foreviste for Toldvæsenet, og dette har udregnet og attesteret Tolden, og vil denne Godtgørelse først kunne finde Sted, naar Anlægget er fuldført og afleveret.

§ 32.

Stempelfrihed.

Kontrakter om Arbejder og Leverancer ere stempelfri, for saa vidt saadant er hjemlet i Loven om vedkommende Jernbaneanlæg.

§ 33.

Arbejderne.

(Jevnfør »Almindelige Betingelser« § 15).

Undtagelse fra det i nævnte § givne Paabud om Benyttelse af indenlandske Arbejdere kan kun finde Sted under særlige Forhold og med udtrykkeligt Samtykke af Bygningsbestyrelsen.

Forsaavidt det vil blive forlangt i Reglementet for Overholdelse af Orden og Sikkerhed for det paagældende Baneanlæg skulle Arbejderne ved Anlægget overfor Arbejdsgiverne, forinden de antages, godtgøre, at de ere Interessenter i en vederhæftig Sygekasse.

§ 34.

Bevaring af antikvariske Mindesmærker.

(Jevnfør »Almindelige Betingelser« § 16).

Entreprenøren er forpligtet til at paase:

at ingen af de Fortidsminder, Stendysser, Høje eller Borgpladser, som ligge paa Arbejdsstederne, sløjfes eller afgraves, uden at der forinden i betimelig Tid er givet Direktionen for Nationalmusæet Lejlighed til at foranstalte en planmæssig Undersøgelse af vedkommende Oldtidsminde, og

at der drages Omsorg for, at ingen Materialier af Jord, Sten eller Grus tages fra Fortidsminder af ovennævnte Art, som ligge i større eller mindre Afstand fra Arbejdsstederne, uden at ovennævnte Direktion forinden har afgivet Erklæring om, hvorvidt Mindesmærket fortjener at fredlyses.

Overtrædelse af disse Bestemmelser vil for Entreprenøren medføre en Mulkt, hvis Størrelse fastsættes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

§ 35.

Kongelig Kommissarius.

Den af Ministeriet for offentlige Arbejder beskikkede kongelige Kommissarius skal til enhver Tid have Adgang

til Anlægget. Han skal have Myndighed til at paatale og standse ethvert Foretagende fra Entreprenørens Side, som han anser for stridende mod de gældende Love, Anordninger og Bestemmelser eller uforenelige med den offentlige Sikkerhed. Hans Paatale skal uvægerligt tages til Følge, indtil Sagen i fornødent Fald efter Entreprenørens Forlangende er afgjort ved Resolution af Ministeriet for offentlige Arbejder.

§ 36.

Regeringens tekniske Kontrol.

Udøvelsen af den tekniske Kontrol fra Statens Side med Udførelsen af Baneanlægget vil ske ved Overingenøren for Statsbaneanlægene og dennes Personale.

De kontrollerende Ingeniører og deres Medhjælpere skulle til enhver Tid have fri Adgang til alle Dele af Anlægene og alle Arbejdssteder paa og udenfor Banen.

§ 37.

Erstatning for bestandig Afstaaelse af Arealer m. v.

Erstatning for den Grund og Ejendom, der for bestandig behøves afgivet til Banens Anlæg, med paaløbne Omkostninger, udredes af Staten, og er Entreprenøren uvedkommende. Herunder henregnes saavel den Erstatning, der i Følge § 12 af Forordningen af 5te Marts 1845 beregnes Ejere for Forringelse i Ejendommens Værdi, som Erstatning for de Bælter, som af Hensyn til Banens Sikkerhed eksproprieres langs Banen gennem Skove og Moser, og ligeledes Betalingen for en 2 Fod bred Stribe til begge Sider af det egentlige Bane- og Grøfteterræn, hvilke Striber skulle være Banens Ejendom. Til hvert enkelt Formandshus eksproprieres mindst 2 Skæpper Land.

Udgifterne til de Forretninger, Rejser m. v., som ere forbundne saavel med Ekspropriationen af nysnævnte Grund og Ejendom, som med den i § 5 af Forordnin-

gen af 5te Marts 1845 foreskrevne Liniebesigtigelse, udredes ligeledes af Staten. Dog skal Entreprenøren, naar han ved forsinkede Requisitioner eller paa anden Maade foranlediger forøgede Udgifter til Afholdelse af yderligere Ekspropriationsforretninger og deslige, efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse betale de derved opstaaede forøgede Udgifter.

Erstatning for Arealer m. v. til midlertidig Brug.

Entreprenøren har af den ved nærværende Kontrakt fastsatte Betaling selv at afholde al Erstatning for Tab og Skade, der forvoldes under Banens Bygning, ved den dertil fornødne midlertidige Benyttelse og Brug af Grunde og Ejendomme, samt for andre tilfældige ved Baneanlægget foraarsagede Beskadigelser. Herunder skal henregnes dels den i § 14 af Forordningen af 5te Marts 1845 omhandlede Erstatning, dels Erstatning for de Grundstykker, der benyttes til Udgravning af manglende eller Aflagrning af overflødig og ubrugelig Fyld, og dels Erstatning for Tab og Skade, der forvoldes under Banens Bygning paa tilgrænsende Ejendomme ved Forstyrrelse af bestaaende Forhold, navnlig Vejforbindelser og Vandafledning, forinden de nye ere ordnede. Entreprenøren har endvidere at afholde al Erstatning for Tab og Skade foraarsaget ved de af ham foretagne Forarbejder, ligesom ogsaa for Tab og Skade, der foranlediges ved Uheld eller Forsømmelighed under Arbejdernes Udførelse.

Endelig afholder Entreprenøren alle med Ekspropriationen og Taksationen i Anledning af de her omhandlede Erstatninger forbundne Udgifter, for saa vidt Forretningerne ikke holdes i Forbindelse med dem, der finde Sted for den bestandige Grundafstaaelse til Banen.

Størrelsen af den Erstatning, der skal udredes, vil blive bestemt efter Forordningen af 5te Marts 1845. Det skal dog staa Entreprenøren frit ved mindelig Overenskomst at affinde sig med vedkommende Ejere og Brugere om den dem tilkommende Erstatning, som i saa Fald af Entreprenøren udredes direkte til de

Vedkommende. Naar saadant finder Sted, har Entreprenøren for Bygningsbestyrelsen at producere de fornødne Bevisligheder for, at videre Erstatningskrav frafalder.

Til Sikkerhed for de ovenfor nævnte, Entreprenøren paahvilende Forpligtelser skal den af ham i Henhold til § 17 i de almindelige Betingelser stillede Sikkerhed tildels tjene.

Ekspropriationen for den midlertidige Benyttelse af Grund og Ejendom skal finde Sted efter nærmere Requisition af Entreprenøren til Bygningsbestyrelsen, og har Entreprenøren forinden Taksationen afholdes at tilstille Bygningsbestyrelsen Fortegnelse over de paa-gældende Skadelidte og det dem tilføjede Tab, samt de ovenfor omtalte Bevisligheder fra de Skadelidte, hvis Krav er afgjort ved mindelig Overenskomst.

§ 38.

Politireglement.

Entreprenøren og hans Personale er underkastet det af Justitsministeriet udfærdigede Reglement for Overholdelse af Orden og Sikkerhed ved Anlægget.

§ 39.

Love og Anordninger.

Entreprenøren og det i hans Tjeneste staaende Personale er forpligtet til at underkaste sig alle de almindelige Love og Anordninger, som for Tiden ere eller herefter maatte blive gældende for Jernbaners Anlæg og Drift i Kongeriget, for saa vidt de finde Anvendelse ved dette Anlæg, ligesom de, selv om de ikke ere danske Undersaatter, i alle Henseender ere underkastede danske Love og dansk Rettergang.

§ 40.

Afmærkning af Anlægene.

Entreprenøren skal saa vidt muligt bevare de Mærker, ved hvilke Anlægene ere markerede i Terrænet, saaledes særlig Mærkerne for Vinkel- og Tangentpunkter,

samt andre Mærker af Betydning. Hvor det forlanges, skal der anbringes forsvarlige Mærkepæle i Banens Midtlinie i Indskæringspunkterne ved Overgangen fra Udgravning til Paafyldning. Ogsaa den ved Banens Afsætning foretagne Deling i Stationer paa 100 Fods Længde skal Entreprenøren omhyggeligt bevare under Banens Anlæg og, efterhaanden som Arbejderne rykke frem, retablere ved Anbringelse af iøjnefaldende nummererede Mærker paa begge Sider af Banen.

§ 41.

Jordarbejde.

Omfanget af det Jordarbejde, der skal præsteres, vil nærmere fremgaa af de til Kontrakten hørende Planer.

Ved dobbeltsporede Jernbaner skal Bredden af Jordplanum under Ballasten paa fri Bane være 29,5 Fod. Der gives Planum paa lige Strækninger og paa Strækninger, der ligge i Kurver med over 3000 Fods Radius, 0,4 Fods Oprunding, saaledes at de paa Længdeprofilet angivne Planumskoter gælde Planumskant. I Strækninger, der ligge i Kurver med mindre Radius end 3000 Fod, gives der Planum Sideheldning med 0,6 Fods Fald mod Kurvens indvendige Side; de paa Længdeprofilet angivne Planumskoter gælde den indre Planumskant.

Ved enkeltsporede Baner skal Planum have normal Bredde, naar Dæmningshøjden er under 15 Fod; er Dæmningshøjden større, skal Planumsbredden forøges med 2 Fod for hver 10 Fods Tillæg i Dæmningshøjden. Der gives Planum 0,25 Fod Oprunding eller — i Kurver med mindre Radius end 3000 Fod — 0,4 Fod Sideheldning.

For Veje skal Jordarbejdet udføres i et saadant Omfang, at de færdige Veje kunne fremtræde med de angivne Bredder og med de paa Planerne angivne Koter.

Dæmninger skulle fremstilles med tilbørligt Synkemaal og Overbredde, og de skulle dannes af god Fyld. Tørvejord og lignende Materiale maa ikke anvendes i Dæmninger, med mindre Bygningsbestyrelsen dertil udtrykkelig har givet Samtykke. Naar Dæmninger føres over et Terræn, der har en stærk Heldning til Siden, skal Terrænet aftrappes, førend Paafyldningen udføres, og Banelegemet eventuelt forsynes med Kontrabanketter, hvor Bygningsbestyrelsen maatte finde det nødvendigt. Naar Dæmninger føres over Moser eller over et Terræn, som indeholder Væld, eller som af andre Grunde maa betragtes som usikkert, er Entreprenøren forpligtet til at udføre de Arbejder, som af Bygningsbestyrelsen maatte anses fornødne for at sikre Dæmningernes Stabilitet.

Udgravninger foretages overalt saaledes, at den tilstedeværende Muldjord først afrømmes og oplægges efter Bygningsbestyrelsens Anvisning for senere at anvendes til Beklædning af Jordskraaningerne.

Naar Planum i Udgravninger bestaar af Tørvejord eller lignende Materiale, skal dette, saafremt det har en ringe Dybde, helt udgraves og erstattes med sund Fyld, og hvis det har en større Dybde, udgraves tilstrækkelig dybt og erstattes med Sand, alt efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Hvor Planum i Udgravninger eller Paafyldninger bestaar af opblødt Ler og deslige, skal det drænes efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse, og Grøfterne tillige fordybes, saafremt det maatte vise sig nødvendigt.

Alle Væld, der maatte vise sig i Udgravninger og i disses Skraaninger eller under Dæmninger, skulle behørigt opfanges og afledes, saa at de ikke kunne beskadige Anlægene.

Alle Udgravninger og Dæmninger erholde Skraaninger med Anlæg af $1\frac{1}{2}$ Gange Højden, naar Jordmassen er fast og god. Er dette ikke Tilfældet, maa Anlægget forøges eller Skraaningerne sikres efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Entreprenøren er

desuden forpligtet til at præstere saadanne Sikringsforanstaltninger, naar det, efter at Jordarbejdet er paa-begyndt, maatte vise sig, at Jordarten er slettere end forudsat og ikke uden Vanskelighed kan holde sig med det givne Anlæg.

Alle Skraaninger, saavel i Udgravninger som paa Dæmninger, belægges med et mindst 4 Tommer tykt Lag Muldjord, Tykkelsen maalt vinkelret paa Skraaningens Plan. Skraaningerne besaas med ^{kontrolleret} rent og spiredygtigt Græsfrø og holdes klappede, til Græs-væksten har udviklet sig.

Hvor Skraaninger skride ud eller vise Tilbøjelighed til Skred, maa de fornødne Konsolideringsarbejder udføres efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Hvor Skraaninger føres langs Vandløb eller over Engdrag, belægges Skraaningerne over Engdrag og iøvrigt bestemmer Bygningsbestyrelsen de fornødne Sikringsarbejders Art og Udstrækning. Viser der sig Fare for Sandflugt i Banelegemet, skal Planum og Banelegeme paa passende Maade sikres derimod efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Hvor Terrænet falder imod en Udgravning, maa Vandet fra Terrænets Overflade afledes eller samlet føres ned ad Udgravningens Skraaninger i solide Trærender eller Stenkaskader.

Det maa overalt ved Udgravninger paases, at Skraaningerne reguleres og beklædes, samt at der tilvejebringes tilbørligt Afløb for Vandet fra Udgravningernes Bund.

Hvor Grøfter skulle anbringes, skal Bunden af disse ligge mindst 12 Tommer under Planumskanten i Udgravninger, 12 Tommer under Terrænet ved Paafyldninger og have en Bundbredde af mindst 18 Tommer. Grøfterne skulle have et Fald af mindst 1 : 500.

De Grøfter, der optage større Vandmasser, skulle have større Dimensioner efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Naar det, efter at Jordarbejdet er paabegyndt, skulde vise sig, at Grøfterne komme til

at føre mere Vand end forudset, er Entreprenøren forpligtet til, saafremt dette Vand ikke lader sig bortlede paa anden Maade, behørigt at udvide og eventuelt stensætte Grøfterne.

Grøfter langs Dæmninger kunne, hvor Dæmningerne er over 6 Tommer høje, forlanges lagte i en Afstand af 2 Fod og derover fra Dæmningens Fod efter Bygningsbestyrelsens Bestemmelse. For Grøfternes Skraaninger gælde de samme Bestemmelser som for de andre Skraaninger, saavel i Henseende til Heldningsforhold som til Beklædning m. m.

Hvor Grøfterne have saa stærkt Fald, at der er Fare for Udskylning, skulle de stensættes.

Igennem Udgravninger, hvor Grøfterne kunne komme til at føre meget Vand, eller hvor andre særlige Omstændigheder ere til Stede, skal der, naar det forlanges af Bygningsbestyrelsen, i Højde med Skinnerne imellem Grøften og Skraaningens Fod anbringes et mindst 2 Fod bredt Banket.

Som almindelig Regel fastsættes, at det Vand, Grøfterne komme til at føre, aldrig maa kunne berøre Ballasten.

Tilfyldning bag Viadukt- og Bro-piller og andet Murværk maa ikke finde Sted, førend Bygningsbestyrelsens Tilladelse er indhentet. Fylden skal være ren og paa-føres lagvis under Stampning.

Entreprenøren rydder Beplantninger efter Bygningsbestyrelsens nærmere Anvisning og lægger Træerne ud til Siden. Alle Trærødder ryddes i en Dybde af mindst 3 Fod under Planum eller Skraaningsflade.

En ca. 3 Fod bred Jordstrimmel langs begge Sider af Jernbanen skal overalt reguleres, saaledes at den faar jævnt Fald mod Banegrøften. De til Haver udlagte Arealer skulle reguleres og belægges med Muldjord, saaledes at der tilvejebringes et ialt 12 Tommer tykt Muldjordslag.

Paa Steder, hvor Bygningsbestyrelsen finder det nødvendigt, skal Entreprenøren anbringe Planketrapper op ad Skraaningerne.

Det skal være Entreprenøren tilladt paa Steder, hvor saadant er nødvendigt og af Bygningsbestyrelsen tilstedes, at foretage Sideudgravninger og Aflagringer for at tilvejebringe manglende, eller bortskaffe overflødig Jord. Entreprenøren skal erhverve Dispositionsret over de dertil fornødne Arealer og afholde Erstatning for samme.

Sideudgravninger og Sideaflagringer skulle naar det forlanges af Bygningsbestyrelsen lægges saaledes, at de kunne komme Banen til fremtidig Nytt f. Eks. ved at overflødiggøre Bygning af Sneskærme, tjene til Udvidelse af Stationspladse o. s. v. Derimod maa de ikke anbringes saaledes, at de kunne give Anledning til Sneaflagring eller Sandflugt ind over Banen, fremkalde Skred i Banelegemet etc., ligesom der heller ikke maa gives dem en for Banelegemet uskon Beliggenhed eller Form. Hvor Sideudgravninger eller Sideaflagringer ere synlige fra Banen, skulle de reguleres og beklædes. Hvor saadant forlanges, maa der tilvejebringes tilbørligt Afløb fra Sideudgravningernes Bund. Entreprenøren er selv ansvarlig for, at der ikke paaføres nogen af de tilgrændsende Lodsejere Tab og Skade ved slige Sideudgravninger eller Aflagringer og afholder selv alle Erstatninger, hvis saadant sker.

Med Hensyn til Udførelsen af Jordarbejdet er Entreprenøren i øvrigt underkastet Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelser, og dette gælder navnlig ogsaa Fordelingen af de udgravede Jordmasser. Forinden Jordarbejdet paabegyndes, har Entreprenøren derfor at tilstille Bygningsbestyrelsen motiveret Forslag i saa Henseende til Godkendelse.

Gennemløb og Kloakledninger m. m.

Entreprenøren har at tilvejebringe alle de under Veje og Jernbaner fornødne Gennemløb for Vand, saavel for Overflade- som for Drain- og Spildevand, som ere eller maatte blive bestemte af Bygningsbestyrelsen eller af den i § 5 af Forordningen af 5te Marts 1845 omhandlede Kommission. Denne Kommission fastsætter endvidere, hvor ikke fornøden Aftale maatte være truffen mellem Bygningsbestyrelsen og vedkommende Kommune, Størrelsen af disse Gennemløbs Vandslug, deres Beliggenhed og, hvor dertil maatte være særlig Anledning, deres nærmere Indretning, navnlig det Niveau, hvori Gennemløbets Bund skal lægges. Gennemløb for Overfladevand skulle lægges i de bestemte Dybder og mindst i Dybde med Banens Grøft paa Indløbssiden og med et lille Fald mod Afløbet; de for Ledningerne bestemte Bundkoter skulle normalt gælde ved Indløbet til Ledningen. Gennemløb for Spildevand lægges med Fald og Bundkoter efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Gennemløb lægges, hvor ikke andet er bestemt, i det vandførende Løbs Retning.

Ved Forlængelse af bestaaende Gennemløb skal i Almindelighed disses Tværprofiler og Konstruktioner gennemføres i Forlængelserne.

Iøvrigt gælde for Anbringelsen af Gennemløb følgende almindelige Regler:

Til Gennemløb for Dræning anvendes altid saltglaserede Stentøjsrør eller Monierrør.

Til Gennemløb for Overflade- og Spildevand af indtil 18 Tommers Vandslug kan der, naar Forholdene tillader det, og Bygningsbestyrelsen dertil giver sit Samtykke, anvendes saltglaserede Stentøjsrør eller Monierrør. Saltglaserede Rør maa kun anbringes, hvor Bunden, hvorpaa de lægges, er fuldstændig fast og god. Naar Bunden, hvor Gennemløbene skulle anbringes, er mindre god, maa saltglaserede Rør ikke anvendes

uden at der tilvejebringes Sikringsforanstaltninger efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Gennemløbene kunne ogsaa i saadanne Tilfælde udføres af Monierrør, der funderes efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse, eller som Stenkistekonstruktioner. Saltglaserede Rørledninger, der have en Diameter af 18 Tommer, maa ikke anvendes under Dæmninger, der have en større Højde end 8 Fod over Terrænet, og Rørledninger maa overhovedet ikke anvendes, naar Ledningens Overkant ikke kan komme mindst 1 Fod under Planum. Ledningernes Anbringelse maa ske med Omhu, saaledes at Rørene komme til at hvile paa Stammen og ikke paa Mufferne eller Samlingerne. Omkring Enden af hvert saltglaseret Rør lægges en Væge af tjæret Værk, saa Rørene slutte tæt i Mufferne; alle Muffer omgives med et 6 Tommer tykt Lerlag. Monierrør samles, saafremt de ere forsynede med Muffer, paa lignende Maade. Ere de ikke forsynede med Muffer, samles de med Cementmørtel. Dog skulle de, naar det forlanges, anbringes paa Sadler og samles med Monierbandager og Cementmørtel. Rørledningerne forsynes med Skyllersten ved begge Ender af Ledningen, og med Frontmure eller Mundinger af Beton eller Granit.

Glaserede Lerrør og Forbindelsesstykker skulle have en regelmæssig Form og cirkelrundt Tværsnit, være fuldstændig glatte ind- og udvendig, være fri for Brandrevner og Beskadigelser og være af et af Bygningsbestyrelsen anerkendt Mærke. Nødløbsbrønde skulle være forsynede med Støbejerns Brøndkarme med smeddet Rist efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Til Gennemløb fra 18 indtil og med 42 Tommers Vandslug kan der, hvor ikke andet er foreskrevet i de særlige Betingelser, anvendes Monierrør; dog maa Monierrør kun anvendes, naar Ledningens Overkant kan komme i en Dybde under Planum af mindst $1\frac{1}{2}$ Gange Rørdiametren. Monierrørene skulle udføres efter Statsbaneanlæggenes Normaltegning af Maj 1904; de samles

med Monierbandager og omstøbes eventuelt med Beton efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse; de skulle leveres fra en af Bygningsbestyrelsen anerkendt Fabrik. Ledningerne forsynes med Skyllersten og Frontmure af Beton eller Granitmurværk.

Bygningsbestyrelsen kan forlange, at Gennemløbene skulle bygges som Stenkister, og den kan ogsaa fordre særegne Konstruktioner i Mørtel, hvor almindelige Stenkister ikke kunne antages at frembyde tilstrækkelig Sikkerhed, saasom under Dæmninger af betydelig Højde eller i Vandløb med stærkt Fald; alle Stenkister med 3 Fods Vandslug eller mere skulle udføres i Cementmørtel. Kisterne forsynes med Skyllersten.

Gennemløb for Kloakledninger samt Forlægninger af saadanne skulle bygges efter de for den vedkommende Kommune gældende Regler og Bestemmelser for lignende Anlæg.

Gennemløb med større Vandslug end $3\frac{1}{2}$ Fod bygges som Broer af permanente Materialier, enten som aabne Broer med Overbygning af Jern og Piller af Granit eller Beton med et Parament af Granit, eller som hvælvede Broer.

Broerne bygges efter de samme Regler, som ere fulgte ved Anlægget af andre Statsbaner. I de hvælvede Broer skulle Pillerne opføres af Granit, Hvælvingerne af Granit eller af klinkbrændte Mursten, der i Broens Façader forsynes med et Parament af Granit. Bropillerne for de aabne Broer gøres ved dobbeltsporede Baner mindst $29\frac{1}{2}$ Fod brede, maalt vinkelret paa Banens Midtlinie, og ved enkeltsporede Baner mindst 16 Fod brede.

Overbygningerne for aabne Broer beregnes efter Statsbaneanlæggenes Belastningsskema for normalsporede Baner. Dragerunderkanten skal normalt ligge mindst 1 Fod over højeste Vandstand.

Paa aabne Broer anbringes $9\frac{1}{9}$ " Sveller, der udskæres i Enderne, og over Svellerne lægges 3" Planke-

dæk. Saavel Brosveller som Planker skulle være imprægnerede. Mellemrummet mellem Skinnerne dækkes med 5 mm. Riffelplader. Broerne forsynes med Rækværker.

Den frie Afstand mellem Brorækværker eller mellem Dragere, hvor disse træde i Stedet for Rækværker, skal ved dobbeltsporede Baner være mindst $28\frac{1}{2}$ Fod, ved enkeltsporede Baner mindst 15 Fod.

Alle Piller skulle foroven dækkes med regelmæssigt tilhugne Granitsten i en saadan Udstrækning, som det bestemmes af Bygningsbestyrelsen. Hvor Façade- eller Fløjmur paa Broer naa op til Planum, skulle de forsynes med Jernrækværker efter samme Type som paa aabne Broer. Paa Broer med Parallelfloje føres Rækværkerne ud paa disse i fuld Længde.

Alle Hvelvinger og Murflader dækkes mod Vandets Indtrængen med Cementmørtel eller Beton. De fornødne Foranstaltninger maa træffes til fuldstændig at bortlede det Vand, der maatte kunne samle sig over eller bag alt Murværk, som dækkes af Jord.

Langs Fløjene skal der, naar det forlanges af Bygningsbestyrelsen, anbringes Glacis af 12 Tommer Sten i 6 Tommer Singels, saaledes at Jordskraaning med Anlæg $1:1\frac{1}{2}$ kan løbe af imod samme.

Hvor de tilstødende Banegrøfters Bund føres ned til Vandløbet med et stærkere Fald end $1:20$, skulle Grøftens Bund og Sider stensættes.

Konstruktionen af Gennemløb og Broer maa være saaledes, at den frembyder tilstrækkelig Garanti for det paagældende Bygningsværks Stabilitet og Varighed samt fuldstændig Sikkerhed under Dæmningens senere Benyttelse.

Alle Broer og Gennemløb skulle funderes med særdeles Omhu. Ligeledes blive alle de til den fuldstændige Sikring af de forskellige Bygningsværker, saavel mod Underskylning som Bagskylning, fornødne Arbejder at udføre. Saavel med Hensyn til Funderingen og sammes

Dybde som til Sikring mod Underskylning og Bagskylning, maa Bygningsbestyrelsens Bestemmelser tages til Følge. Under Stenkister skal Vandløbets Bund belægges med store spaltede Sten paa Singelsunderlag, og det samme kan, naar det maatte anses for fornødent, forlanges af Bygningsbestyrelsen ved Broer.

Ingen Ledning eller Bropille maa dækkes med Jord forinden Bygningsbestyrelsen udtrykkelig har givet sin Tilladelse dertil, og Tilfyldningen skal ske med Forsigtighed og efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Fylden skal være god, og den skal stampes fast paa Siderne af Gennemløbet.

Entreprenøren har at tilvejebringe de fornødne nye Af- og Tilløb til de forskellige Gennemløb, samt saadanne nye Afløb, som selve Anlægget maatte gøre fornødne.

Han har ligeledes at foretage al fornøden Regulering af Vandløb, der skærer Banen, samt sikre Løbenes Bredder.

Forlægninger af Vandløb ville blive bestemte af den ovenfor nævnte Kommission eller af Bygningsbestyrelsen. De skulle udføres af Entreprenøren, der er underkastet Bygningsbestyrelsens Bestemmelser med Hensyn til de Sikringsarbejder, som maatte være fornødne for at befæste de nye Løb.

Retableringen af de ved Anlægget afbrudte Gas- og Vandledninger paahviler Entreprenøren og vil i alle Henseender være at udføre efter de samme Regler og Bestemmelser, som gælde i den vedkommende Kommune for saadanne Arbejder, og i et Omfang, som nærmere maatte blive bestemt gennem Forhandling med Kommunen.

Hvor Banen overskærer Engvandingsanlæg, og det af Kommissionen af 5te Marts 1845 bestemmes, at der skal foretages en Omregulering af disse ved Banens Foranstaltning, for at Vandet kan blive ført under Banen, maa der forud for Arbejdets Paabegyndelse finde For-

handling Sted med vedkommende Lodsejer eller Ejerlag i Tilstedeværelse af en af Bygningsbestyrelsens Ingeniører. Højtliggende Ledninger skulle udføres paa en saa betryggende Maade, at Vandet ikke ved at bryde igennem kan foraarsage Skade paa Engene. Entreprenøren er ansvarlig for, at slige Gennembrud ere forhindrede og er pligtig til at erstatte vedkommende Lodsejer eller Ejerlag enhver ved Tabet af Vandet eller Oversvømmelse af Engen foranlediget Skade. Hvor slige Ledninger skulle føres over Banegrøfterne, kan dette enten ske ved Hjælp af Jernrør eller murede Render.

Med Hensyn til alle disse Anlæg skal Entreprenøren, forinden hans Arbejde betragtes som fuldført, tilstille Bygningsbestyrelsen Erklæringer fra vedkommende Lods ejere om, at de ere tilfredse med Beliggenheden og Dybden af de for dem udførte Gennemløb, samt Erklæringer om Overtagelse af de anlagte nye Vandløb m. m.

§ 43.

Viaduktoverbygninger.

Viadukter over Banen kunne med Bygningsbestyrelsens og vedkommende Vejbestyrelses Samtykke udføres som Monier- eller Hennebiquekonstruktion eller som almindelige Jern- og Murkonstruktioner.

Brobanen kan alt efter Vejens Karakter og Betydning fremstilles som et almindeligt Plankedæk paa Træunderlag eller ved Chaussering eller Asfaltering. Naar Viadukten forsynes med en Træoverbygning skal dog alt Træ imprægneres og Bæredækket fremstilles af 2 $\frac{1}{2}$ Tomme, Slidedækket af 1 $\frac{1}{2}$ Tomme Planker. Asfalterede Kørebane og Trottoirs dannes af et henholdsvis 5 cm. og 1,5 cm. tykt Lag Asfalt paa Underlag af Beton. Betonen skal være Skærvebeton af Blandingsforholdet 1:3:6; Skærverne skulle være slagne Granitskærver af højst $\frac{3}{4}$ Tomme Tværsnit. Asfalten skal være af et af Bygningsbestyrelsen anerkendt Mærke; den skal an-

bringes paa det fuldstændig rene og tørre Betonunderlag i den bestemte Tykkelse.

Viadukter under Banen udføres efter de samme Regler som i § 40 ere givne for Broanlægene.

§ 44.

Niveaupassager og Vejarbejder.

Entreprenøren har at tilvejebringe alle de Passager over Banen, der ere eller maatte blive bestemte af Bygningsbestyrelsen eller af den i § 5 af Forordningen af 5te Marts 1845 omhandlede Kommission, samt at udstyre disse i Overensstemmelse med Kommissionens Bestemmelser.

Entreprenøren har endvidere at anlægge saadanne nye Vejstykker og at udføre saadanne Vejforandringer og Vejforlægninger, som af den omhandlede Kommission ere eller maatte blive bestemte for at retablere de ved Anlægget afbrudte eller forulempede Vejforbindelser, eller for at tilvejebringe Kommunikation imellem afskaarne Grundstykker, samt for at sætte Banens Stationer eller Stoppesteder m. v. i Forbindelse med offentlige Veje.

Niveaupassager med tilhørende Ramper anlægges, hvis approberede Projekter ikke foreligge, efter de af Kommissionen fastsatte Regler, samt efter de ved Besigtigelsesforretningen truffne Bestemmelser.

Naar Ramperne ere over 5 Fod høje, skal der, stødende til Horizontalpartiet over Banen, indlægges en Overgangsstigning, hvorpaa Vogne kunne holde, der ved private Veje skal have en Stigning af 1:25 paa 25 Fods Længde, ved Biveje en Stigning af 1:30 paa 30 Fods Længde og ved Landeveje en Stigning af 1:40 paa 40 Fods Længde.

Retningslinierne for nye Vejstykker og Vejanlæg m. m. fastsættes af Kommissionen, eventuelt af Bygningsbestyrelsen.

Nye Vejstykker med Tilbehør konstrueres efter de af Ministeriet fastsatte Regler og i Overensstemmelse med de tilsvarende ældre Veje. Dog gælder det for samtlige Vejarbejder, at de i alle Henseender skulle udføres efter de Regler og Bestemmelser, der gælde for tilsvarende Arbejders Udførelse ved vedkommende Kommune, for saa vidt der i disse stilles større Fordringer til Vejanlægene end i Ministeriets Regler.

Private Veje — hvorunder Parallelveje til Forbindelse mellem Grundstykker — der udlægges efter nævnte Kommissions Bestemmelse, skulle af Entreprenøren sættes i fuldkommen farbar Stand og forsynes med de fornødne Gennemløb for Vandet m. m.; tillige skal der skaffes farbare Adgange for Lodsejerne over Grøfter til de for dem bestemte Overkørsler.

For alle Vejanlæg indenfor Banens Grund, heri indbefattet alle Overkørsler, skulle følgende Regler gælde for Vejarbejdernes Udførelse:

Efter at Vejplanum er fast sammentromlet, skal det reguleres saaledes, at den færdige Vejbane kan faa den rette Højde og Tykkelse.

Brolægning udføres efter de af vedkommende Kommune fastsatte specielle Betingelser. Som Regel gælder, at 2den Sort Brosten kunne anvendes i Rendestene, medens 1ste Sort Sten skulle anvendes alle andre Steder, Sandlaget gøres saa tykt, at dette og Brostenslagets samlede Tykkelse udgør 15". Kantsten skulle være af huggen Granit og leveres efter de af vedkommende Kommune foreskrevne Betingelser. Dimensionerne skulle mindst være: 12" Højde, 7" Bredde og 30" Længde, Forfladen tilbagehældende.

Kørebane-Chaussering i permanente Veje fremstilles af et 4" højt Granit-Paklag, der sættes for Haanden og udkiles med mindre Sten, samt af et Skærvelag af en saadan Tykkelse, at den samlede Vejbefæstelse paa Kørebanelens Midte er 9", ved Siderne 8" tyk. Skærverne skulle være slaaede af ren, stærk Granit, Dimen-

sionerne maa ingensteds overskride 2", og det øverste Lag, der paaføres før Tromlingen, skal være $\frac{3}{4}$ " Skærver; de skulle være renharpede og fri for alle fremmede Bestanddele. Laget skal vandes og tromles rigeligt efter at et Dæklag af skarpt, grovt Grus under fortsat Vanding er spredt over Laget. Naar den sidste Tromling er foretaget, skal Vejbanen være fremstillet med en fuldstændig fast og vel afbanet Overflade.

Til Tromlingen skal anvendes en Damptromle, hvor en saadan kan skaffes tilveje. I modsat Fald skal der anvendes en vandfyldt Jerntromle af Vægt mindst $1\frac{1}{2}$ Tons pr. løbende Fod af Tromlens Længde.

Gangsti-Chaussering skal bestaa af et 4" tykt Lag Nøddesten, dækket af et 1" tykt Lag Granit-Bagharpning. Gangstier afbanes ved Tromling under rigelig Vanding, indtil de have opnaaet fuldstændig Fasthed.

Tjærebeton skal til Underlag have et 3" tykt Lag Harpesten, hvorpaa udlægges 2 Lag tjærede Granit-skærver, henholdsvis af $\frac{1}{2}$ " og $\frac{1}{4}$ " Størrelse, saaledes at den samlede Lagtykkelse af Tjærebetonen bliver 2". Efter Sammentromling spredes tjæret Sand over, saa længe Mellemmrummene optage det, og Betonen dækkes foreløbig med utjæret, skarp Grus; den overtjæres og gruses med fint Granit-Grus.

Adgangsveje til Landstationer og Stoppesteder skulle normalt være 24 Fod brede og chausseres som ovenfor angivet i 16 Fods Bredde. Rabatterne belægges med 3" Ballast.

Adgangsveje til Bystationer gives en Bredde og en Udstyrelse, der i hvert enkelt Tilfælde nærmere vil blive fastsat af Kommissionen eller Bygningsbestyrelsen.

Entreprenøren skal uden særligt Vederlag udføre og senere fjerne alle Interimsforanstaltninger, derunder Anlæg af Interimsveje og Stier, som under Udførelsen af Vejarbejderne maatte blive forlangt af vedkommende Kommune eller af Bygningsbestyrelsen for at opretholde Færdselen. Angaaende Udførelsen af disse Interimsanlæg

vil Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelser være at følge, ligesom Entreprenøren er forpligtet til at udføre de midlertidige Sikkerhedsforanstaltninger, der maatte blive paabudte af de vedkommende Autoriteter.

Interimistiske Vejanlæg forsynes med Chaussering i en saadan Tykkelse, at de kunne modstaa Sliddet af den offentlige Færdsel, indtil de permanente Vejanlæg overgaa til Benyttelse, og Entreprenøren er forpligtet til at vedligeholde og renholde disse Veje og holde dem i lige saa god Stand, som de Veje, de træde i Stedet for.

Interimsveje kunne først aflægges, naar det hele Arbejde er fuldført.

Ingen eksisterende Gade eller Vej maa opbrydes, forinden Kommunens eller vedkommende Vejbestyrelses særlige Tilladelse dertil er indhentet.

Alle Ramper og nye Vejanlæg forsynes i fornøden Udstrækning med Sikkerhedsrækværker efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Hvor Sikkerhedsrækværker anvendes skal Vejens Planumbredde forøges med 2 Fod. Iøvrigt befæstes Ramperne udenfor Banen i Lighed med den bestaaende Vej, og det paahviler Entreprenøren at tilvejebringe fornøden Vandafledning fra Vejbanerne efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Antallet og Vandsluget af de under Overkørsler og andre Vejanlæg fornødne Gennemløb fastsættes, for saa vidt det ikke er sket ved Kommissionsforretningerne, af Bygningsbestyrelsen. Gennemløbene udføres efter samme Regler, som gælde for Gennemløb under Banen.

Ved alle Niveaupassager anbringes Advarselstavler og Nummertavler o. s. v., saaledes som det maatte blive bestemt ved Banens Politireglement. Hvor Overkørslerne efter Kommissionens Bestemmelse skulle bevogtes, forsynes disse med de fornødne Lukningsindretninger. Hvor disse eventuelt skulle betjenes ved Traadtræk, skal der anvendes Stahmerske Bomme. Trækledningerne skulle

være dobbelte og føres over almindelige Tridser, der anbringes paa $4\frac{1}{4}$ " Stolper, satte i en Middelfastand af 50 Fod. Hvor Ledningen bøjer om i en større Vinkel end 3° skal indskydes 6 mm. Kæder, der løber over 190 mm. støbte Skiver, anbragte paa Støbejernsfodder. Hvor Ledningerne føres under Overkørsler eller Veje anvendes trukne Jernrør eller Plankerender. Traaden skal være 4 mm. forzinket Telefontraad af Flusstaal og kunne taale et Træk af 130 Kilo pr. \square Millimeter.

Ved alle bevogtede Overkørsler anbringes Skilderhuse, hvilket ogsaa gælder for de Overkørsler, som betjenes ved Traadtræk.

Saaftremt Kommissionen skulde forlange nogen Overkørsel forsynet med Kontraskinner, Brølægning, Lukningsindretninger og Signaler, udover hvad der allerede er fastslaaet, er Entreprenøren forpligtet til at udføre disse Arbejder og levere de dertil fornødne Materialier, uden at der derfor kan tilkomme ham Ekstra-betaling.

Med Hensyn til private Veje skal der, forinden Entreprenørens Arbejde kan betragtes som fuldført, fremskaffes Erklæringer fra vedkommende Vejbestyrelser og Lodsejere om, at de ere tilfredse med de udførte Anlæg, og at de for de Deles Vedkommende, der ligge udenfor Banens Skel, overtage dem til fremtidig Vedligeholdelse med de paa disse Vejstykker værende Gennemløb, Sikkerhedsrækværker o. s. v. De offentlige Veje skulle, saa snart de ere færdige, afleveres til Bygningsbestyrelsen, der da vil søge dem overleverede til vedkommende Autoritet; private Veje o. lign. afleveres direkte af Entreprenøren. For saa vidt nogen af de Vedkommende ikke maatte erklære sig tilfredse, skal Sagen snarest muligt forelægges den i § 19 af Forordningen af 5te Marts 1845 omhandlede Kommission, for saa vidt den ikke kan afgøres af Ekspropriationskommissionen.

Bro- og Viaduktunderbygninger og Beklædningsmure.

Konstruktionen af Bro- og Viaduktunderbygninger og Beklædningsmure vil i Hovedtrækkene findes angivet paa de af Bygningsbestyrelsen udarbejdede Planer. Anlægene skulle udføres efter de ved Statsbaneanlægene for saadanne Bygningsværker sædvanlig fulgte Regler og iøvrigt efter Planer og Betingelser, der efter Forslag af Entreprenøren maatte blive approberede af Bygningsbestyrelsen. I Viaduktpiller skal der efter nærmere Bestemmelse tilvejebringes Kanaler for elektriske Kabler, Gas- og Vandrør og deslige.

Med Hensyn til Funderingen og Fundamenternes Sikring skal Bygningsbestyrelsens Bestemmelser nøje følges; skulde det vise sig, at Grunden i de paa Planerne angivne Dybder ikke er tilstrækkelig god, er Entreprenøren forpligtet til mod Tillægsbetaling at føre Fundamentterne dybere ned. Forinden Funderingen paa-begyndes, komprimeres Grunden ved Nedstampning af et Lag Haandsten.

Alt Murarbejde udføres med smalle, velfyldte Fuger og i godt Forbandt.

Til Fugning anvendes Mørtel af 1 Cement + 1 Sand; al anden Mørtel skal bestaa af 1 Cement + 2 Sand. Cementen skal være af et af Bygningsbestyrelsen anerkendt godt Mærke, være friskbrændt, og opfylde de Fordringer for Levering af Cement, som ere stillede af »Teknisk Forening«. Sandet skal være rent, skarpt, grovt og frit for fremmede Bestanddele.

Betonen skal være af Blanding 1 : 3 : 6; Skærverne heri skulle være slagne Granitskærver af højst 2½" Tværsnit og af ensartet Størrelse. Til Betonens benyttes fersk Vand, og Betonblandingen skal udføres efter nedenstaaende Regler:

Alle Materialier skulle ubetinget maales til hver Blanding.

I en Slagbænk eller paa en Bræddeflage spredes først Sandet tørt i et Lag paa 2—3 Tommers Tykkelse, og derefter udbredes Cementen, begge Dele i jævntykke Lag. Sand og Cement blandes derefter med Skovl, stadig tørt, 4 Gange frem og 4 Gange tilbage. Mellem hver Blanding knuses de mulig fremtrædende Cementklumper med Skovlene, hvorefter Massen skovles op i en langagtig Bunke med Ryg. Ved hver Blanding med Skovlene vendes hele Massen, saa at det nederste kommer øverst. Efter at Behandlingen er udført 3 Gange frem og 3 Gange tilbage, skal Massen være ensfarvet, saa at man ikke kan skelne Cementen fra Sandet.

Paa en Bræddeflage, ca. 6 × 6 Alen stor, udbredes de maalte Skærver, hvis Volumen ikke maa være over 12 Kubikfod, jævnt i et 2—3 Tommer tykt Lag og vandes lidt. Derefter kastes den ovennævnte Blanding af Cementen og Sandet hen over Skærverne og fordeles jævnt, hvorefter det Hele under jævn Overbrusning med Vand fra en Vandkande blandes med Skovl 3 Gange frem og 3 Gange tilbage; mellem hver Gang skovles Massen op i en langagtig Bunke med Ryg, og hver Gang vendes det nederste øverst. Den færdige Betonmasse skal være som en stiv Grød, skal svare godt men ikke svuppe under Stamperen og ikke straks give Vand fra sig ved Støbningen.

I Formen, Gruben eller paa Gulvets Undergrund kastes Betonen helst med Skovl, som vendes, idet Betonen klaskes ned. Betonen føres paa i Lag af ca. 6 Tommers Tykkelse, jævnes og stemples dernæst med Stampere. Disse skulle veje mindst 20 Pund, have en kvadratisk Bundflade med 9 Tommers Sidelinie og hver Gang løftes 9—12 Tommer. Har Betonen den rette Fugtighedsgrad, vil Vandet under Stampningen piple frem med hvidt Skum, der fjernes ved Vaskning og Fejning, naar det paagældende Lag er færdigt.

Tilberedt Beton skal straks udstøbes. Har en Betonoverflade henstaaet over 6 Timer efter Udstøbningen, maa det ophakkes, renses samt overgydes med et tyndt Lag Cementmørtel, inden et nyt Betonlag støbes paa. Ved Udstøbningen søges det saa vidt muligt opnaaet, at man ikke paa samme Dag med længere Mellemrum kommer til at arbejde paa samme Sted, men at det Betonlag, som skal støbes paa en Dag, hurtigst muligt gives den Højde, det skal have.

For saa vidt Vandtilstrømningen til Byggegruben maatte vise sig at være betydelig, kan Bygningsbestyrelsen forlange Fundamentlaget helt eller delvis sænket under Vand. Den sænkede Beton skal da have Sammensætningen 1 : 2 : 4. Intet Beton- eller Murarbejde maa udføres i Frostvejr.

De hugne Granitsten skulle være tildannede nøjagtig efter Tegningerne, og deres Yderflader tilhuggede i Overensstemmelse med Tegningerne og de af Bygningsbestyrelsen givne Anvisninger. Paramentstenenes Dybde i Muren skal være mindst 1' og deres Længde mindst 1½' og højst 4'.

Af Facade-Mursten og Klinker skulle Prøver fremsendes til Approbation; Stenene skulle være af udmærket Kvalitet og af regelmæssig Form. Murflader, der vende imod Jordfylden, skulle omhyggelig berappes med Cementmørtel.

Forinden Fugningen paabegyndes, skal Murværket renses og afvaskes; Fugerne skulle glat afkehles og beskæres, saaledes at Kanterne af Stenene holdes fri.

Cementmørtelen saavel til Pudsning som til Murarbejde skal blandes paa tætte Træflager, og alle Materialier skulle maales for hver Blanding.

Alt Jern, der skal indstøbes i Beton, skal forinden det oplægges omhyggeligt afrettes, renses for Rust, Smuds og lignende og, for saa vidt der hengaar længere Tid inden Indstøbningen, bestryges med ren Cementvælling.

Ti Löber- og Binderforbandt

Ved Murværk af kløvede Sten skulle samtlige Sten være kløvede; ingen Sten maa have en større Vægt end 150 Pund; Stenene skulle sættes i godt Forbandt og alle Fuger fuldstændig udfyldes med Mørtel.

§ 46.

Bevægelig Belastning paa Viadukter og Broer.

Viaduktoverbygninger skulle beregnes efter en Belastning af enten en toakslet Vogn med 10 Tons Akseltryk og 4,5 Meter Hjulstand eller en Damptrømler med 10 Tons Forhjul og to 6½ Tons Baghjul samt i øvrigt toakslede Vogne med 6 Tons Akseltryk og 3,5 Meter Hjulstand eller Mennesker, der regnes at kunne fremkalde en Belastning af 500 kg. pr. □ Meter.

Jernbanebroers Overbygninger skulle beregnes efter Statsbaneanlæggenes Belastningsskema af Juni 1901.

Vindtrykket regnes ved belastede Jernbanebroer til 170 kg. pr. □ Meter og ved ubelastede Broer til 270 kg. pr. □ Meter.

Rækværker paa Gade- og Vejbroer skulle beregnes for et vandret Tryk af 80 kg. pr. løb. Meter virkende i Højde med Haandlisten. Paa Jernbanebroer regnes Trykket til 40 kg. pr. løb. Meter.

§ 47.

Tilladelige Fiberpaavirkninger.

Blødt Staal, under Forudsætning af, at der tages

Hensyn til Vindtrykket:

Nittede Pladejerns-Hoveddragere ...	1000 kg. pr. □ cm.		
— Gitter-Hoveddragere, Hoved			
og Fod.....	1000	—	—
Nittede Gitter-Hoveddragere, Gitteret	900	--	—
Valsede Hoveddragere, almindelige			
Profiler.....	900	—	—
Valsede Hoveddragere, bredflangede			
Profiler i Vejbroer.....	850	—	—

Valsede Hoveddragere, bredflangede			
Profiler i Jernbanebroer	800 kg. pr.	<input type="checkbox"/> cm.	
Tvædragere og sekundære Længde-			
dragere	800	—	—
Hvor Materialet beregnes for Forskydning, regnes kun med $\frac{4}{5}$ af de angivne Værdier.			
Støbejern:			
Paavirkning til Træk	250 kg. pr.	<input type="checkbox"/> cm.	
— - Tryk	500	—	—
Staalstøbegods	1200	—	—
Træ:			
Fyrretræ til Bøjning	60 kg. pr.	<input type="checkbox"/> cm.	
Pælehoveder	20	—	—
Sten og Murværk:			
Tryk paa Lejesten	20 kg. pr.	<input type="checkbox"/> cm.	
— - Betonfundamenter (stam-			
pet Beton)	10	—	—
Tryk paa Murværk af haardbrændte			
Sten i Cementmørtel	10	—	—
Tryk paa god Byggegrund	5	—	—
Vægten af Murværk af kløvede Sten eller Beton regnes til			
	2200 kg. pr.		Kubikmeter
Vægten af almindelig Dæmning-			
jord regnes til			
	1800	—	—
Friktionsvinklen for almindelig			
Dæmningjord regnes til			
	30 °.		
Friktionsvinklen for Jord paa Mur			
regnes til			
	30 °.		

§ 48.

Jernmateriale.

Det smedelige Jern, som benyttes i Konstruktionerne, skal være blødt Staal.

De af Dansk Ingeniørforening opstillede Betingelser for Levering af Jern til Bygningsbrug skulle være gældende for alt Jernarbejde.

§ 49.

Jernarbejde.

Samtlige Konstruktionsdele skulle tildannes nøjagtigt efter Tegningerne og efter de for dem bestemte Maal, og samles med regelret Forbandt. Forinden de samles, skulle Materialerne omhyggeligt rettes, saaledes at der intetsteds levnes skadelige Ujevnheder eller vindskæve Flader, ligeledes skulle alle Dele befries for vedhængende Rust, Skæl og lignende. Alle Konstruktionsdele, der skulle forenes ved Nitning eller Sammenskruning, skulle tilpasses saaledes, at de slutte fuldstændig tæt i Fugerne. Efterstemning af disse er forbudt, saalænge Arbejdet ikke er modtaget af Bygningsbestyrelsen.

De anvendte Jerndeles maa svare nøjagtigt til de foreskrevne Profiler, og skulle være udvalgte eller smedede som et Hele; Sammensvejsninger er absolut forbudt. Enhver Bearbejdelse af Materialet skal ske enten i kold eller rødvarm Tilstand; Bearbejdelse i mellemliggende Varmetilstand (Blaavarme) maa omhyggelig undgaas. Hvor Afklipping af Materialet finder Sted, skulle de efter Afklippingen fremkomne Kanter borthøvles eller bortfræses i mindst 2 mm. Dybde.

For saa vidt Entreprenøren skulde have Beholdninger af Profiljern af den foreskrevne Beskaffenhed, som kun i ringe Grad afviger fra de forlangte Dimensioner, skal det være ham tilladt at anvende dette, for saa vidt Konstruktionsdelenes Tværmaal og Vægt ikke derved forandres. En slig Afvigelse udkræver dog Bygningsbestyrelsens skriftlige Tilladelse og maa ikke finde Sted uden denne.

Forandringer i de enkelte Jerndeles Længde og Forlægning af Stødene maa ikke finde Sted. Alle Stødflader skulle afrettes nøjagtigt og sammenpasses saaledes, at de slutte fuldstændig tæt sammen.

§ 50.

Nitninger.

Nitte- og Skruehullerne skulle uden Undtagelse bores. Lokning etc. er udtrykkeligt forbudt.

Boringen af Hullerne skal, hvor det paa nogen Maade er muligt, foretages gennem alle de Stykker, der skulle samles, under et. Passe Hullerne dog ikke for hinanden, naar Nitningen skal foretages, maa de rives op, saa Randene komme til at flugte, og tykkere Nitter anvendes. Dorne maa kun med Forsigtighed anvendes til at trække Stykkerne sammen under Montering, aldeles ikke til at bringe Hullerne til at flugte.

Hullerne skulle bores saa nøjagtigt, at den største Forskydning af sammenstødende Nittehuller ingensinde overskrider 5 pCt. af Nittediametere.

Til Nitninger skulle under normale Forhold anvendes Nitter, som under Nittehovedet have en konisk Forstærkning paa $\frac{1}{8}$ af Nittens Diameter. Disse Nitter skulle anvendes, saalænge Jerndelene, som skulle sammennittes, ikke have en større samlet Tykkelse end 2 Gange Nittediametere.

Bliver den samlede Jerntykkelse større, skal Forstærkningen under Nittehovedet forøges til 0,3 Gange Nittediametere, for saa vidt som Tykkelsen af den nedenunder liggende Jerndel tillader en saadan Forstærkning.

I modsat Fald forsænkes Nitten saa meget som den nævnte Jerndel tillader. Helt forsænkede Nitter maa kun undtagelsesvis anvendes.

Nitternes Hoveder skulle sidde midt for Boltene og slutte tæt til Underlaget, hvorledes end dettes Retning og Form maatte være.

Alle Hullernes skarpe Kanter skulle fjernes inden Nitningen, saavel i de yderste som i de inderste Flader.

Størrelsen af Nitternes Hoved skal staa i et regelret Forhold til Boltens Tykkelse.

Nitterne skulle passe nøje i Nittehullerne og maa det paases, at de Stykker, som skulle samles, ikke forrykkes under Nitningen.

Alle Nitninger, hvorved der viser sig nogen af de omtalte eller andre Fejl, skulle straks erstattes med nye.

Paa Steder, hvor Nitninger vanskelig lader sig foretage, samles Stykkerne ved afdrejede Bolte, igennem hvis Møtrik der anbringes en Split.

Overalt, hvor der til Samlinger anvendes Bolte, lægges Underlagsskiver under Møtrikkerne.

§ 51.

Brodragernes Behandling i Fabriken.

Hver enkelt Brodrager skal fuldstændig samles, bores og paa passende Maade sammennittes, hvilende i horizontalt Leje paa Jernunderlag paa et under Tag forsvarligt bygget Stillads. Alle Afsætninger og Udmaalinger ligesom ogsaa selve Arbejdet skal foretages saaledes, at Temperaturens Forandringer ikke fremkalde Unøjagtigheder i Arbejdet, og saaledes, at der i alle Samlinger opnaas en fuldstændig tæt Sammenslutning af de enkelte Dele. Hvert enkelt Stykke til Overbygningen skal vejes inden Forsendelsen, og der maa højst vise sig en Uoverensstemmelse imellem dettes virkelige Vægt og den ad theoretisk Vej udfundne Vægt paa 1 pCt.

§ 52.

Montering.

Hoveddragere skulle nittes staaende, og med en af Bygningsbestyrelsen nærmere bestemt Overhøjde.

Under Montering skulle Dragere være saaledes understøttede ved alle Samlingspunkter, at en Justering af disses Højde let kan foretages. Alle horizontale og verticale Diagonaler samt Skraabaand skulle indsættes saaledes, at de opnaa den tilbørlige Spænding.

Saa meget som muligt af Nitningen skal foretages i Fabriken, paa et forsvarligt Underlag og under Tag. Dele, der først kunne nittes under Montering, maa i alt Fald sammenstilles, inden de forlade Fabriken.

Dele, som ere blevne forbukkede under Transporten til Bygningsstedet, skulle rettes fuldstændigt, inden de indsættes. Kunne de ikke rettes op uden at tage Skade, eller have de allerede ved Transporten taget større

Skade, maa de ombyttes med nye. Ved Transporten er derfor at træffe saadanne Foranstaltninger, at enhver Beskadigelse saavidt muligt undgaas.

Efter Sammennitning af de enkelte, til Transport bestemte Stykker, skulle alle Fuger, hvor Fugtighed muligvis kan trænge ind, kittes, og det hele Stykke males, som nærmere nedenfor beskrevet; dog maa ingen Fuge kittes, inden en Besigtelse har fundet Sted.

§ 53.

Lejer m. v.

Lejerne for Dragere skulle være omhyggeligt forarbejdede; alle Lejeflader skulle være maskinhøvlede og alle Ruller skulle være drejede. Lejernes Anbringelse paa de murede Piller paahviler Entreprenøren for Jernoverbygningen og maa ske saaledes, at Trykket fordeles ligeligt. Under Lejerne anbringes 5 mm. Blyplader.

Hvor Søjler benyttes skal der under disses Fodstykker ligeledes anbringes 5 mm. Blyplader.

Alle Fundament- og Ankerbolte skulle være galvaniserede.

§ 54.

Maling.

Forinden de enkelte Dele af Jernkonstruktioner samles skal hvert enkelt Stykke med stride Børster og andre passende Rekvisitter fuldstændig renses for Rust, vedhængende Smuds og lignende. Derefter skulle de overstryges med Dr. Graffs »Schuppenpanzerfarbe« eller en af Bygningsbestyrelsen godkendt anden Jernfarve.

Alt dette maa foretages i dækket Rum.

Efter Samlingen overstryges Delene atter med Jernfarve, og de færdige Konstruktioner males to Gange med Oliefarve efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Alle Fuger og Mellemrum, der kunne give Anledning til Vandsamlinger, udgydes med Asfalt eller Jernkit forinden Malingen.

De bearbejdede Flader af Støbejernstykker dækkes inden Transporten med Blyhvidt og Talg, de ubearbejdede Flader maa ikke males, forinden en Besigtelse har fundet Sted.

§ 55.

Stilladser.

Bygningsbestyrelsens Bestemmelser skulle tages til følge med Hensyn til Indretningen og Opstillingen af Stilladser.

Ved Opstillingen af Konstruktionerne og ved Opførelsen af Stilladserne skal Pillernes og Fundamenternes Murværk behandles med størst mulig Omhu, og enhver Beskadigelse, som dette derved maatte lide, vil være at erstatte af Entreprenøren for Jernoverbygningen.

§ 56.

Prøvebelastning.

Viaduktoverbygningers Bæreevne prøves ved fuldstændig Belastning af disse med et Sandlag af ca. 0,9 Fods Tykkelse og ved Kørsel med et Køretøj, som er belastet med 5 Tøns pr. Hjul. Det til Prøven fornødne Materiel tilvejebringes af Entreprenøren for Overbygningen og alle med Undersøgelsen forbundne Udgifter bæres af ham.

Jernbanebroers Overbygninger prøves med Statsbanernes Belastningstog.

Saafernt der ved disse Prøver vise sig Fejl eller Mangler paa Grund af slet Materiale, mangelfuldt Arbejde eller fejlagtige Konstruktioner, skulle saadanne efter Bygningsbestyrelsens nærmere Anvisning uophødelig afhjælpes af Entreprenøren for Overbygningen og paa hans Bekostning.

Ved de omhandlede Prøver skal Entreprenøren enten give Møde selv eller lade sin Befuldmægtigede møde for sig. Ligeledes skal enten han selv eller hans Befuldmægtigede undertegne den over Prøverne optagne Protokol.

§ 57.

Sporarbejder.

Normal Sporvidde er 4' 8 $\frac{1}{2}$ " engl. = 1435 mm.

Overalt gennemføres det for Statsbanerne fastsatte Profil for det frie Rum. Til Konstatning af dette skal Entreprenøren levere solide Lægte-Profiler, der nøjagtig angive de foreskrevne frie Rum, og som kunne anbringes paa Trollier til Befaring af Sporene.

For Sporarbejder følges de af Bygningsbestyrelsen udarbejdede Regler.

Til Afvanding af Spor og Sporskifter anbringes Drain efter nærmere Bestemmelse. De bestaa af 3" Drænrør, der lægges i en 12" bred og 9" dyb Grøft og dækkes indtil 8" over Rørets Overkant med lerfri Nøddesten eller kalkfri Murstensskærver. Der anbringes Stikdræn af samme Konstruktion som Hoveddrænet ud til en Banegrøft for hver 200 Fod.

Stikdræn føres til Banegrøften og beskyttes her med en Rørmunding af Granit, forsynet med Rist.

Anlæggets Skinner maa kun anvendes ved Jordarbejdet, naar de ere forsynede med Lasker og Bolte, og kun paa Strækninger, hvor de ikke kunne lide Overlast; altsaa kun paa færdigt Planum og aldrig i de Udgravnings- og Aflæsningsstederne nærmeste Dele af Transportlinien. Bygningsbestyrelsens Forskrifter med Hensyn til Skinnernes Sikring mod Beskadigelse skulle nøje følges. Alle ved saadan Brug beskadigede Skinner ville blive kasserede og være at erstatte med nye af Entreprenøren.

Det af Entreprenøren udlagte permanente Spor, hvad enten dette er fuldført eller ikke, skal med Bygningsbestyrelsens Samtykke kunne benyttes af andre Entreprenører eller af Bygningsbestyrelsen til Transport af Materialier m. m. til Anlægget.

Alle Interimsspor til Grusgrave, Sideudgravninger, Sideafgringer eller Oplagspladser, som udmunde i Hovedspor, skulle sættes i Forbindelse med dette ved Hjælp af fuldt udstyrede, almindelige Sporskifter med

Tunger og Hjertestykker. Disse Dele skulle leveres af Entreprenøren og kunne ikke senere indlægges i de permanente Spor.

§ 58.

Ballast.

Ballastlaget skal i Højde med Overkant af Svelle have en Bredde af 11 Fod ved enkeltsporede og 24 $\frac{1}{2}$ Fod ved dobbeltsporede Baner. Ballastlaget skal paa den frie Bane have en Tykkelse af mindst 8 Tommer under og ca. 2 Tommer over Svellerne. Paa Banegaarde skal Ballastlaget have samme Tykkelse og en Bredde, der retter sig efter Forholdene.

Ballasten skal i Reglen bestaa af Smaasten af Størrelse $\frac{1}{4}$ à 1 Tomme, blandede med meget grovt Sand, der bør være lidt lerholdigt. Stenene skulle være haarde og være i Stand til at modstaa Vejrligets Indflydelse. Renset Grus af den omhandlede Sammensætning vil saaledes kunne benyttes.

§ 59.

Sporoverbygningens Anbringelse.

Forinden Overbygningen anbringes, maa Jordplanum fuldstændig renses og reguleres. Ballasten maa paaføres med Omhu, saa at den ikke blandes med den underliggende Jord. Svellerne maa lægges nøjagtigt med den for dem fastsatte indbyrdes Afstand. De maa understoppes vel med Ballast.

Skinnerne maa lægges og Forbindelsesdelene befestes med særdeles Omhu. Med Hensyn til Forstærkningen af Sporet i Kurver vil Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelser være at tage til Følge.

Afkortning af Skinner skal saa vidt muligt undgaas, og maa kun ske ved Afsavning; Skinner af mindre Længde end 15 Fod maa som Regel ikke anvendes.

Transporten, Paa- og Aflæsningen af Skinnerne maa foretages med den største Forsigtighed; navnlig

ved Aflæsningen maa Skinnerne ikke kastes fra Vognene, men omhyggeligt føres ned ved Hjælp af Ledeskinner, saaledes at de ikke falde imellem eller paa hinanden. I alle disse Henseender skal Entreprenøren rette sig efter de Forskrifter, som gives af det tilsynsførende Personale.

§ 60.

Sporskifter.

Saavel Transporten af Sporskiftedelene som disses Anbringelse i Sporet skal ske med særlig Omhu, saaledes at de hverken sammenblandes eller beskadiges, og alle manglende eller beskadigede Dele ville være at erstatte af Entreprenøren efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Efter Anbringelsen males og nummereres Sporskifterne.

Ved Sporskifter der skulle indgaa i et Sporskiftesikringssystem skulle Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse med Hensyn til Lægningen følges.

§ 61.

Telefon, Telegraf, Hegn, Faldvisere, Kilometersten og Højdemærker.

Entreprenøren skal afholde alle Udgifter, der maatte blive foraarsagede ved Ændringer ved bestaaende Telegraf- og Telefonledninger.

Hegn anbringes overalt langs Jernbaner paa begge Sider af disse. Det udføres, hvor ikke anderledes er bestemt, efter Statsbaneanlæggenes Normaltegning for Stakitter og Hegn.

Almindeligt Banehegn anbringes desuden omkring de til Banevogterhuse henlagte Arealer, naar disse ikke ere omhegnede paa anden Maade. I disse Omhegninger anbringes de fornødne Laager.

Alle Hegnstolper stilles omhyggeligt i lige Linier med bestemt markerede Knæk, der mærkes ved at male Overdelen af Stolperne med rød Oliefarve.

Faldvisere af Støbejern anbringes paa hvert Sted, hvor Faldet veksler. Stigningsforholdet paamales.

Banen inddeles i halve Kilometer. Hvert Delingspunkt mærkes med Sten med indhugget og paamalet Distance-Angivelse. For saa vidt Kilometerinddelingen maatte medføre, at der paa Banestrækningen maatte falde et 5 eller 10 Kilometer Punkt, mærkes et saadant med en støbt Støtte efter Statsbaneanlæggenes Normaltegning.

Paa passende Steder langs Banen, f. Eks. i Bro-piller o. l., anbringes faste Højdemærker efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

§ 62.

Stationer og Stationsindretninger.

Det paahviler Entreprenøren at udføre det fornødne Jordarbejde for Anlægget af de paa Strækningen bestemte Stationer og Stoppesteder.

Angaaende Beliggenheden af disse Stationer henvises til de ved Besigtelsesforretningen tagne Bestemmelser. Deres Udstrækning og Indretning vil nærmere blive bestemt af Bygningsbestyrelsen.

Entreprenøren skal forsyne Perronerne med Indfatninger af Monierværk efter Statsbaneanlæggenes Normaltegninger, udføre Jordarbejdet og belægge Perronerne med udsøgt, helst lidt lerholdigt Ballast paa et Underlag af Singels eller Murstensskærver. Perronerne skulle tromles, saaledes at de frembyde en fast Overflade.

Entreprenøren skal udføre alle fornødne Arbejder til Afvanding af Pladse og Veje paa Stationer og Stoppesteder. Disse Pladse samt Sporene afvandes saavidt fornødent ved Drain, der bestaa af 2½" Drainrør lagte i Singelslag af 1 □ Fod Tværsnit.

Entreprenøren skal anlægge Læssevejene paa Stationspladsene og chaussere dem i 14 Fods Bredde med 8" Skærve-Chaussering eller 8" Chaussering med 4" Paklag og 4" Skærver. Udenfor Sporene og Vejene belægges Stationspladsene overalt med 3" Ballast.

Stationspladsene indhegnes efter Anlægsbestyrelsens nærmere Bestemmelse dels med 5-traadet Stationshegn efter Statsbaneanlæggenes Normalplan Nr. 6, og dels ud mod Veje og Holdepladser, med Stakit. I Hegnene anbringes de fornødne Ledde og Laager.

Paa Stationspladsene anbringes overdækkede Folde med fast Rampe efter fremlagte Planer. Stolperne i disse skulle være af Egetræ, det øvrige Træværk af Fyr. Til hver af Foldene skal leveres et Støbejerns Vandings-trug.

Samtlige Stationspladse med tilhørende Adgangsveje skulle være fuldførte i saa betimelig Tid, at de kunne stilles til Disposition til Opførelse af Stationsbygningerne m. v.

Entreprenøren skal levere og anbringe de fornødne Stoppebomme og Frispormærker.

Afstanden mellem Spormidte og Planumskant paa Stationspladsene skal mindst være 10'.

Sporafstanden er normalt 15'.

Til Afvanding af Bygningerne skal Entreprenøren for hver Bygning eller hvert Bygningskompleks anbringe en Samlebrønd med Hovedledning fra samme. Hvor saadant forlanges, skulle disse Ledninger anbringes saa dybt, at de kunne afvande eventuelle Kældere i Bygningerne, og fra det Sted, hvor Spildevandsledningerne udmunde i Grøfterne, skulle disse have saa stærkt Fald, som Forholdene tillade.

Ved samtlige Stationer og Holdepladse skal saavel Pladsens Grænser som Adgangsvejene beplantes med Træer efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Desuden anbringes Busketter paa dertil egnede Steder ved Bygningerne.

§ 63.

Banevogterhuse.

Langs Banen, paa Steder, som nærmere vil blive bestemt af Bygningsbestyrelsen, opføres Banevogterhuse af Størrelse og Indretning som vist paa den forelagte

Normaltegning samt i Overensstemmelse med Statsbaneanlæggenes særlige Betingelser for Opførelsen af saadanne Huse.

Bygningsbestyrelsen fastsætter nærmere det Niveau, hvori Husene skulle lægges over det omgivende Terræn, og fastsætter, hvorledes de skulle funderes. Et Forslag til Placering af Bygningerne indsendes til Approbation. Hvor Grunden er lav og fugtig, maa Bygningerne hæves op over Terrænet og dette løftes ved en passende Paafyldning. Tag- og Spildevand afledes i lukkede saltglaserede Ledninger efter Bygningsbestyrelsens nærmere Bestemmelse. Havearealet omgives fuldstændigt med almindeligt Banehegn, hvori anbringes en 4's Laage. Over Vejgrøften anbringes en 4' bred Overgang. Imellem denne og Husets Dør anbringes en 4' bred Gangsti, der belægges med 4" Singels. For saa vidt Bygningsbestyrelsen maatte forlange flere Banevogterhuse opførte, skal Entreprenøren opføre disse med alt ydre og indre Tilbehør for en Tillægsbetaling, der nærmere fastsættes i Kontrakten.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

	Pag.
§ 24. Arbejdets Omfang.....	17
§ 25. Entreprenørens almindelige Forpligtelser.....	- 19
§ 26. Kort, Planer, Tegninger m. v.....	- 20
§ 27. Leverede Materialier.....	- 21
§ 28. Arbejder paa Statsbanernes Terræn.....	- 22
§ 29. Garanti og Vedligeholdelse.....	- 23
§ 30. Arbejds- og Oplagspladse.....	- 25
§ 31. Toldfrihed.....	- 25
§ 32. Stempelfrihed.....	- 25
§ 33. Arbejderne.....	- 26
§ 34. Bevaring af antikvariske Mindesmærker.....	- 26
§ 35. Kongelig Kommissarius.....	- 26
§ 36. Regeringens tekniske Kontrol.....	- 27
§ 37. Erstatning for bestandig Afstaaelse af Arealer m. v.....	- 27
§ 38. Politireglement.....	- 29
§ 39. Love og Anordninger.....	- 29
§ 40. Afmærkning af Anlægene.....	- 29
§ 41. Jordarbejde.....	- 30
§ 42. Gennemløb og Kloakledninger m. m.....	- 35
§ 43. Viaduktoverbygninger.....	- 40
§ 44. Niveaupassager og Vejarbejder.....	- 41
§ 45. Bro- og Viaduktunderbygninger og Beklædnings- mure.....	- 46
§ 46. Bevægelig Belastning paa Viadukter og Broer..	- 49
§ 47. Tilladelige Fiberpaavirkninger.....	- 49
§ 48. Jernmateriale.....	- 50
§ 49. Jernarbejde.....	- 51
§ 50. Nitninger.....	- 51
§ 51. Brodrageres Behandling i Fabriken.....	- 53
§ 52. Montering.....	- 53
§ 53. Lejer m. v.....	- 54
§ 54. Maling.....	- 54
§ 55. Stilladser.....	- 55
§ 56. Prøvebelastning.....	- 55
§ 57. Sporarbejder.....	- 56
§ 58. Ballast.....	- 57
§ 59. Sporoverbygningens Anbringelse.....	- 57
§ 60. Sporskifter.....	- 58
§ 61. Telefon, Telegraf, Hegn, Faldvisere, Kilometer- sten og Højdemærker.....	- 58
§ 62. Stationer og Stationsindretninger.....	- 59
§ 63. Banevogterhuse.....	- 60

Statsbaneanlægene.

Særlige Betingelser
for
Opførelsen af Banevogterhuse.

November 1905.

§ 64.

Husenes Indretning.

Banevogterhusene indeholde en Forstue med Trappe til Loftsrummet, to Beboelsesværelser, Køkken og Spisekammer. Paa Loftet afskildres et Værelse ved den ene Gavl.

Udhuset rummer et Brændselsrum, et Vaskerum og en Retirade.

Ved Huset tilvejebringes en Gaardsplads, som er dækket mod nordlige og vestlige Vinde og i Nærheden af større Byer er fuldstændig indhegnet.

§ 65.

Materialier.

Alle Materialier, der leveres af Entreprenøren, skulle være af god og forsvarlig Beskaffenhed og i enhver Henseende svare til Beskrivelse og Tegninger.

Grundsten maa ikke i nogen Retning have et mindre Gennemsnit end 1'. De skulle udkløves af sund Granit, saaledes at de opnaa gode Liggeflader og kunne lægges i godt Forbandt.

For saa vidt Stenene tillige skulle danne Sokkel, maa de have en jevn Yderflade.

Stenslag skal bestaa af Skærver, der ikke i nogen Retning er over $1\frac{1}{2}$ " store, de skulle være fri for Indblanding af Stenmel, Jord, Ler, Grus, Sand o. desl. Naar dette ikke skønnes at være Tilfældet, kan det forlanges harpet eller vasket inden Brugen.

Brosten skulle udspaltes af almindelige Marksten af Granit. Efter Udspaltningen skulle Stenene mindst have en Grundflade med Sider 4" til 6" og en Højde af 4" til 5". De yderste Sten skulle endvidere have en spaltet Flade paa udvendig Side, saaledes at de lade sig indstille efter en Snor.

Trappesten skulle hugges af Granit. De skulle have 7" Oprtrin og 11" Trin og skulle være saa brede, at de naa 2" ind under Dørkarmen. De skulle være plane paa den øvre Flade samt huggede paa hele Forfladen, alle Kanter skulle være retlinede, Forfladen og Endefladerne huggede i Vinkel, de frie Hjørner afrundede efter Cirkelslag, den nedre Flade skal være hugget glat paa mindst $1\frac{1}{2}$ " Bredde fra Endefladerne.

Sand, Grus og Singels skal være skarpt og frit for Ler, Muldjord, Plantedele og større Sten og maa derfor efter Omstændighederne harpes, sigtes eller slemmes.

Til Murværk, Pudsning af Vægge og Lofter samt Fugning maa kun bruges Bakkesand.

Til Brolægningsarbejder skal anvendes Grus, til Vej- arbejder Singels.

Ler til Belægning af Indskud skal være frit for Sten, Muldjord, Plantedele og Affald.

Mursten. Til almindeligt Murværk anvendes efter Bygningsbestyrelsens nærmeré Bestemmelse almindelige gule eller røde Mursten, 2" tykke, $4\frac{1}{4}$ " brede og $8\frac{3}{4}$ " lange. Murstenene skulle være helbrændte, vel formede og fuldkantede, fri for Kalk og Flint, ens i Størrelse og i deres Brud vise en ensartet, vel forarbejdet, Masse. I synligt Murværk maa ikke anvendes flammede Sten; disse maa derimod benyttes i Skillerum og Bagmur,

hvorimod det forbydes at anvende halvbrændte Sten noget Steds i Murene.

Tagstenene skulle være $15\frac{1}{2}$ " lange, $8\frac{3}{4}$ " brede og $\frac{1}{2}$ " tykke Falstagsten af Kählers Patent eller et dermed ligestillet Fabrikat. De skulle være vel formede, ens i Størrelse og Farve, fuldkantede, Massen ens gennemarbejdet og fri for Kalk og Flint, de skulle være haardbrændte og klingende, fri for Revner og Ridser.

Lerrør. Glasserede Lerrør skulle være cirkelrunde, lige og af ens Tykkelse i Godset. Glassuren skal være fast, uden Huller og Ridser.

Rørtraad og Rørsøm skulle være galvaniserede. Traaden skal være mellem $\frac{1}{32}$ " og $\frac{1}{24}$ " tyk. Sømmene skulle være 1" lange, ca. $\frac{1}{16}$ " tykke og have brede Hoveder.

Gibsrør skulle være friske, lige og ca. $\frac{1}{4}$ " tykke.

Cement skal være af et af Bygningsbestyrelsen anerkendt godt Mærke, være friskbrændt og opfylde de Fordringer for Levering af Cement, som ere stillede af teknisk Forening. Den skal holdes opbevaret paa en saadan Maade, at den ikke bliver stenløben.

Kalk skal enten være Faxe eller Saltholms Kalk og være friskbrændt, den skal være læsket senest 8 Dage, inden den skal bruges. Til Læskningen skal anvendes rigeligt fersk Vand. Kalken skal i Kulen holdes tildækket med et 6" tykt Lag Sand.

Tømmer, Planker, Brædder og Lægter. De paa Tegningen og i Kontrakten anførte Dimensioner gælde for Tømmer og Lægter i forarbejdet Stand og for Planker og Brædder i uforarbejdet Stand. Alt Træ skal være af vinterfældet, sundt, tørt, fast, kærnefuldt og lige Træ i friske Varer, uden nogensomhelst Raaddenskab, Marvskørhed, Barkslag, Ormhuller, Hulheder, Revner, Paapropninger, farlige Knaster, blaa Splint eller andre Fejl, af hvad Navn nævnes kan.

Til Bjælkelag, Tagværk, Underlag for Bræddegulve og Murlægter skal bruges 1ste Sort Fyr eller Gran-

tømmer. Efter Behugningen maa ikke have mere end 1" Vandkant i Topenden, strækkende sig i højst $\frac{1}{3}$ af Træets Længde.

Murlægter og Gulvunderlagene skulle være af savskaaret Tømmer. Alle Brædder skulle være af Fyr og fuldstændig fri for Vandkant. Alle Lægter skulle være savskaarne, lige, fuldkantede og fri for store Knaster.

Ved Besigtigelsen af Træet kan Kontrollen lade Tømret efterbore og undersøge med Stemmejern, uden at der gives Entreprenøren nogen Erstatning for den derved foranledigede Værdiforringelse.

Tagpap skal være mindst $\frac{1}{8}$ " tykt, ensartet i Massen, godt imprægneret og elastisk. Til Tagpappens Fastgørelse anvendes 1" lange galvaniserede Tagpapsøm med store Hoveder, Disse anbringes regelmæssig for hverandre i ca. $\frac{3}{4}$ " Afstand.

Smedejern skal være godt, nyt svensk Jern og maa ikke indeholde Kisel, Svovl og Fosfor.

Støbejern skal være stærkt, tæt og blødt.

Zink til Tagrender og Nedløbsrør skal være Plade Nr. 12.

Glas skal være almindeligt hvidt Glas, plant, uden Farve, frit for Blærer og Ridser og mindst 1" tykt. Bruddet skal være skarptkantet og glinsende. Til Kitning af Ruder skal anvendes god Ferniskit.

Malermaterialier. Oliefarve til udvendig Oliemaling skal bestaa af Blyhvidt, til indvendig Oliemaling af Zinkhvidt med Tilsætning af Fernis, fornødent Farvestof og Tørringsmidler. Til Overstrygning af Knaster og harpixholdige Aarer skal anvendes Schellak opløst i Vinaand. Til Kitning skal anvendes god Ferniskit. Til Lakering af udvendig Oliemaling skal anvendes Vognlak, til Lakering af indvendige Oliefarver med mørkere Farver Kopallak, til Lakering af lyse Farver en Blanding af Dammerlak og hvid engelsk Lak. Til Mønjemaling skal anvendes Blymønje.

§ 66.

Placement.

Et Forslag til Placering af Bygningerne indsendes til Approbation. Hvor Grunden er lav og fugtig, maa Bygningerne hæves op over Terrainet og dette løftes ved en passende Tilfyldning.

§ 67.

Fundamenter.

Bygningernes Fundamenter føres ned til fast Bund og mindst til den paa Tegningen angivne Dybde. Indenfor Ydermurene skal al Muldjord og Planterødder fjernes. Fundamenterne udføres enten af Grundsten, haardbrændte Mursten i Cementmørtel eller af Beton 1 + 4 + 8 af Granitskærver eller grov, renharpet Singels, iblandet med Stenslag af de større frapillede Sten.

Naar Fundamenterne blive over 4 Fod høje regnet fra Underkant af Sokkel, eller der efter Bygningsbestyrelsens Forlangende skal foretages særlige Funderingsarbejder, er Entreprenøren berettiget til Ekstrabetaling.

§ 68.

Murararbejde.

I alle Mure skal der, ca. 2 Skifter under Gulvoverfladen, anbringes et isolerende Lag af Cement og Asfalt. Under dette Lag skal alt Murarbejdet udføres i Cementmørtel af Blanding 1 Del Cement og 3 Dele Sandgrus. Forinden Asfalten paastryges, lægges et $\frac{1}{2}$ " tykt Isoleringsslag af 1 Del Cement og 1 Del Sand. Asfalten paastryges varm og skal være fuldstændig dækkende. Forinden Murarbejdet fortsættes, skal Isoleringsslaget synes.

Murene opføres i Lod og efter Snor, med vandrette Skifer i omhyggeligt og godt Forbandt. Fugerne skulle være fuldstændig udfyldte og maa ikke være større end $\frac{3}{8}$ ".

Skillerummene udføres samtidig med Ydermurene i

godt Forbandt med disse og føres op imellem Loftsbjælkerne til Underfladen af Loftsgulvet.

Ydermurene i Hovedbygningen opføres som hule Mure med $\frac{1}{2}$ Sten tyk Formur og $\frac{1}{2}$ Sten tyk Bagmur, hvorimellem der skal være et 3" bredt Luftrum, saa at Murens hele Tykkelse bliver 12". For at Murene kan udtørres, skal der i et Skifte foroven og forneden, for hver $1\frac{1}{2}$ Alen, holdes en Stødfuge aaben, der senere udfyldes. Sammenbindingen af Ydermurenes For- og Bagmur udføres med Bindere, dannede af sammensnoet galvaniseret Jerntraad Nr. 6, 8" lange og med 2 Stk. 3" ombøjede Flige i hver Ende. Binderne indmures i hvert 4de Skifte i 18" Afstand, hvilken dog ved alle Hjørner, samt ved alle Dør- og Vindueskarme formindskes til 12". De hule Rum i Ydermurene lukkes foroven med Murværk, der mindst skal være 12" højt.

Ydermurene i Udhuset opføres som 1 Stens fuld Mur, Skillerrummene af $\frac{1}{2}$ Stens Mur. Ved det ene Skillerum opføres en 9"/9" Skorsten, der over Taget forsynes med en Lerrørs-Skorstenspipe.

I Spisekamrets Kælder anbringes 2 Stk. Luftriste, $4\frac{1}{2}" \times 9"$, 1 i hver Mur.

Udvendige Dør- og Vindueskarme indmures samtidig med Murens Opførelse. Over de indvendige Døraabninger anbringes $2\frac{1}{2}"$ tykke Planker, der række 9" ind i Muren. Saalbænkene udføres som et Rulleskifte af klinkbrændte Sten af god Form.

Paa Enderne af de 2 midterste Loftsbjælker og Siderne af Gavlsparerne anbringes enfligede Murankere. Paa Siderne af de 2 yderste Loftsbjælker anbringes de paa Tegningen viste Gavlankere.

Alt udvendigt synligt Murværk afskures og fuges med Bastardmørtel af lige Dele Kalkmørtel 1 + 2 og Cementmørtel 1 + 1. Alle Ydermure og Gavlpartierne paa Loftet afskures paa indvendig Side i Cement og asfalteres. Asfaltlaget, der skal staa i Forbindelse med Asfaltlaget i Isoleringsskiftet, skal være fuldstændig dækkende og føres 12" ind paa alle Skillerum. Puds-

ningen af Muren maa ikke fortsættes, forinden Asfaltringen er synet. Murfladerne i Kælder, Loftsrum og Udhus afkastes og hvidtes, medens Murfladerne i alle andre Rum pudses, glittes og kalkfarves, den store Stue og Loftsværelse med rød, den mindre Stue med grøn, Køkken og Forstue med gul (Okker) og Pladsen 18" over Komfuret med sort Farve. Skorstenspiiben afdækkes med Bastardmørtel og i Skorstenen anbringes 2 Rensedøre $9" \times 9"$ samt en Emklap $4\frac{1}{2}" \times 9"$.

Gulvene i Forstue, Køkken, Kælder, Brændsels- og Vaskerum samt Retirade lægges i 4 Tommers Tykkelse af Beton 1 + 4 + 8 med $\frac{1}{2}$ Tomme Pudslag 1 + 1. Til disse Gulve anvendes udelukkende Granitskærver. Under Bræddegulvene anbringes et 3 Tommer tykt Betonlag, hvortil kan benyttes haardbrændte Murstensskærver. Gulvbjælkerne lægges paa en lille Opklodsning af Mursten.

Lofterne i alle Rum røres, pudses og hvidtes. Den øverste Tomme af Væggene langs Loftet kalkfarves ikke, men hvidtes med Loftet; Overgangen markeres med en malet Streg af passende Farve.

Tagstenene lægges i godt Forbandt og fastbindes til Lægten ved hver 5te Sten med galvaniseret Rørtraad.

Tagfremspringene skal afpasses saaledes, at der saavel i Bredde som Længde kan anvendes hele Sten. Ved Udhængsspærene afsluttes Taget med en Vindskede og Dæklist. Rygningen dækkes med særligt formede Rygningssten, der ved Udhængsspærene faar sin særlige Vindskede og Dæklist. Tagfladerne understryges med slaaet Bastardmørtel, der trykkes omhyggeligt ind i alle Fuger og Samlinger. Lignende Mørtel anvendes til Henlægning af Rygningsstenene, der tillige forskalles.

I Taget anbringes 1 Stk. 4 Stens Tagvindue.

§ 69.

Tømmerarbejde.

Gulvunderlagene udføres af $4" \times 4"$ Træ, der stryges paa alle 4 Sider med Karbolineum eller Kreosot-

olie og beklædes med Tagpap paa alle Ende- og Liggeflader. Gulvet lægges af $1\frac{1}{4}$ " høvlede og pløjede Brædder, der fastsømmes med $3\frac{1}{2}$ " Dykker, der forsænkes. Omkring Kælderrummet i Spisekamret anbringes en $4" \times 4"$ Ramme af Egetræ, og i Gulvet anbringes en Lem med Beslag.

Bjælkelaget og Tagværket udføres i de paa Tegningen anførte Dimensioner. Alle Tømmerafbindinger skal udføres omhyggeligt. Udvekslingen for Skorstenen forstærkes med Spidsklammer, og hvert Spær befæstes til Bjælkerne med 2 Stk. $8"$ Stiksøm. Opklodsningen paa Loftsbjælkerne befæstes til disse ved 2 Stk. $\frac{3}{4}"$ Skruebolte. Remmen befæstes til Opklodsningen ved $9"$ lange og $\frac{1}{2}"$ tykke Holzskruer, der nedskrues ovenfra ved Hjælp af en Nøgle. Alle Bjælkeender, som indmures, og den Side af Bjælken, som vender mod Ydermuren, stryges med Karbolineum eller Kreosotolie og beklædes med Tagpap. Lægtningen udføres med $1\frac{1}{2}" \times 2\frac{1}{4}"$ skaarne Lægter, der fastgøres med $4"$ Traadsøm. Vindskede og Dækbrædt udføres af 1ste Sort Brædder. Bjælkelaget over Stueetagen forsynes med Forskalling af 3die Sort $\frac{3}{4}"$ Brædder, der maa være nogenlunde fuldkantede og tørre. Gulvet paa Loftet, der lægges af $\frac{5}{4}"$ høvlede og pløjede Brædder, sømmes med $3\frac{1}{2}"$ Dykker, som forsænkes.

Ved Trapperummet anbringes en Udveksling i Bjælkelaget. Trappeaabningen klædes i Bjælkelaget med $1"$ høvlede Brædder og lukkes med en Lem med Beslag og fast Kontravægt, som antydet paa Planen. Loftstrappen høvles og sammenstemmes. Til Vanger bruges $2"$ Planker, til Trin $1\frac{1}{2}"$ Brædder. Trappen forsynes med Rækværk, der føres op i Loftsrummet og afsluttes ved Tagværket. Rækværket udskæres af $1\frac{1}{2}"$ Brædder. Stolperne udsvejfes som antydet paa Tegningen. I Lemmen anbringes et fast Haandtag.

Bræddeskillerummene ved Spisekamret og det faste Skab forfærdiges af $1\frac{1}{4}"$ tykke 1ste Sorts Brædder. De

glathøvles paa begge Sider, pløjes og forsynes med Høvl paa Kanten samt befæstes med $4"$ lange Traadsøm i en Notliste foroven og mellem 2 Lister forneden.

Væggene i Loftsværelset udføres af dobbelt ru Bræddeskillerum af $\frac{5}{4}"$ Brædder, det ene Lag stadig lodret, det andet under 45° , med hver Halvdel heldende imod Midten. Den skraa Beklædning paa Spærene udføres af $\frac{5}{4}"$ Brædder, der samles i Flager, som paa udvendig Side beslaas med Tagpap Nr. 0 forinden de fastskrues til Spærene. Hanebaandene forsynes saavel med Forskalling som med Dækbrædder, hvilke sidste høvles og pløjes. Skillerummet, Beklædningen paa Spærene og Forskallingen under Hanebaandene røres og pudses. Ved Skorstenen indskydes Rabitzværk i fornødent Omfang.

Til Bygningen leverer Entreprenøren 1 Brandstige og en Brandhage, ophængte paa indmurede Jernknægte under et Halvtag af høvlede Brædder, der karbolineres.

Paa Udhusets to Langvægge fastgøres to Murremme af $5" \times 5"$ savskaaret Tømmer, der bærer Tagspærene, som forfærdiges af $2\frac{1}{2}" \times 5"$ Planker. Taget lægges af Tagpap Nr. 0, paa Lister, paa Underlag af $\frac{5}{4}"$ pløjede Brædder. Ved Tagfladens Kanter bøjes Tagpappen om, saaledes at den hænger $1"$ ned under Tagklædningen, til hvilken den nagles. Ved Skorstenen tilvejebringes en Aabning i Tagets Bræddelag, 26 Tommer i Kvadrat, som dækkes med en Zinkplade Nr. 12, hvorpaa Tagpappen kan hvile. Zinkpladen bøjes op omkring Skorstenen og indmures i denne.

Retiradeindretningen skal bestaa af Forstykke og Sæde, der anbringes paa 2 Stk. Rammer, som fastgøres til Væggene. Saavel Forstykke som Sæde skal være borttageligt, og Rammerne skulle derfor udføres af $3"$ Planker, saaledes at der i disses Stolper kan dannes en Not, hvori Forstykket kan skydes ned, og i disses Overstykker kan dannes en Fals, hvori Sædet kan hvile. Sædet forsynes med et løst Laag samt en Zinkkrave,

der viser ned i Tønden. Latrintønden skal være af galvaniseret Jern, forsynet med 2 stærke Hanke.

Hvor der til Gaardspladsens Dækning eller eventuelle fuldstændige Indhegning anvendes Plankeværk, skal dette være $3\frac{1}{4}$ Alen højt og fremstilles af $5\frac{1}{6}$ " Egetræsstolper, som gaa 1 Alen ned i Jorden og forsynes med Løsholter af $2\frac{1}{2}$ "/ 5 " Planker og Beklædning af $\frac{5}{4}$ " høvlede og strøgne Fyrrebrædder. I Plankeværket anbringes eventuelt en Dør.

§ 70.

Snedkerarbejde.

Til Snedkerarbejdet skal anvendes bedste Sort Fyr. Træet skal holde saadanne Maal, at alle unødvendige Sammenføjninger undgaas. Det færdige Arbejde skal være glat høvlet og afpudset, uden Fliser eller Ridser og oprevne Knaster samt aldeles fuldkantet. Ramstykker i Fyldingsdøre skulle være af marvskaaret Træ, Fyldingerne i Yderdørene af et Brædts Bredde, medens andre Fyldinger kunne samles i to Stykker og skulle sammenløjfes og limes.

Alt Beslag anbringes omhyggeligt og fastgøres med Skruer.

Karmen til den udvendige Hoveddør skal være af $2\frac{1}{2}$ " \times 6" Planker og paa Sider og Overstykke forsynet med $1\frac{1}{2}$ " \times 2" Lister, tjenende til Indmuring af Karmen. Karmens Fodstykke skal være af Eg. Karme til de indvendige Døre i Hovedbygningen, Dørene i Udhuset og til Vinduer skulle være af 2" Planker, til Vinduer $4\frac{1}{2}$ " brede, og til Dørkarme svarende til Skillerummets Tykkelse med Puds. Understykket i Yderdørene gives et lille Fald udefter og beslaas med 3 Jernskinner. I Døren til Køkkenet anbringes 2 Jernskinner.

Dørene til Spisekammeret, Udhuset og i Plankeværket skulle forfærdiges som Revledøre af $\frac{5}{4}$ " høvlede, pløjede og staffede Brædder. Dørene forsynes med indskudte Revler og Skraastivere. De øvrige Døre udføres

som stumt sammenstemmede Fyldingsdøre med affrisede Fyldinger, Hoveddøren med Ramstykker af 2" Planker. Fyldinger af $\frac{5}{4}$ " Brædder, de indvendige Fyldingsdøre ($3^0 6" \times 1^0 6"$) med Ramstykker af $1\frac{1}{2}$ " \times 5" Brædder og Fyldinger af 1" Brædder.

I Forstuens Yderdør anbringes forneden en 3" List med Vandnæse.

Paa begge Sider af de indvendige Døre og paa Yderdørens indvendige Side anbringes $\frac{3}{4}$ " \times $4\frac{1}{2}$ " Indfatninger.

I de to Værelser anbringes Fodpanel af $\frac{3}{4}$ " \times 6" Brædder, i Forstue, Køkken og Loftsværelse af $\frac{3}{4}$ " \times 4" Brædder.

Indfatninger og Fodpaneler kehles paa Kanterne, og Kehlingen paa Fodpanelerne skal svare til Kehlingen paa Bagkanten af Indfatningerne.

I Vindueskarmenes Understykke trækkes en Hulkehl, der tjener som Vandnæse. Paa udvendig Side af Vindueskarmene anbringes 2" \times 3" Lister, tjenende til Indmuring af Karmene. Til Vinduesrammerne anvendes $1\frac{1}{2}$ " Brædder. Sprosserne skulle være af Jern og mønjemales før Indsætningen. Beslaget paalægges i Oliefarve.

Med Undtagelse af Vinduerne i Udhuset skal der ved alle Vinduer anbringes $\frac{3}{4}$ " \times 4" Indfatninger og Postamentlister. Over Vinduerne i Værelserne og i Køkkenet anbringes 1" \times $2\frac{1}{2}$ " Gardinlister. I Udhuset anbringes 2 Stk. 20" \times 1^o 21" enrammede Vinduer i Brænderummet og Retiraden og et 2-rammet Vindue i Vaskerummet.

I Forstuen anbringes fornøden Knagerække. Knagerne skulle være af Jern efter approberet Prøve.

I Køkkenet anbringes et Bord, hvori en 16" \times 18" Vask og under Bordet 2 Skabe med Hylder, Forramme og Revledøre med Hængsler, Forvrider og Knap. Bordpladen er 3^o 12" \times 20 $\frac{1}{2}$ " og af 1ste Sort $1\frac{1}{2}$ " Brædder. Til den øvrige Del af Køkkenbordet og Vaskelaaget bruges 1" Brædder. I Spisekammeret opsættes et aabent

Bord med Hylde under af 1" Brædder, og paa nærmere anviste Steder i Køkken, Spisekammer og Skab de fornødne Hylder af 1" \times 9" Brædder paa Lister eller Knægte, samt en 1 $\frac{1}{2}$ " Alen bred og 2 Alen høj Tallerkenrække paa Murhager. Til Vaskerummet leveres en stærk Vaskebænk.

Fejelister og Stoppeklodser anbringes ved alle Døre.

§ 71.

Smede- og Jernstøberarbejde.

Smedearbejdet skal udføres af nyt og godt sejgt Jern; de forskellige Dele skulle være fuldkantede, uden Lapper, Huller og Fliser, tæt og stærkt i Svejsningerne.

Alle Beslagdele fastgøres med Skruer, der skulle være saa lange, som Trætykkelsen tillader.

Murankere skulle være af $\frac{3}{8}$ " \times 1 $\frac{1}{2}$ " Jern og forsynes med Hager, Flige, Kramper og svære 4" Søm.

De fire Murankere i Gavlene skulle have Øje og Forskud udvendig paa Muren, som antydte paa Tegningen.

Spidsklammerne gøres af $\frac{1}{4}$ " \times 1" Jern.

Dørene til Spisekammer, Skab og Udhus forsynes med Kasselaas med Greb og Nøgle; i de øvrige Døre i Huset anbringes indstukne dobbelte Laase med lange Skilte, faste Halse og stærke Greb af Metal. Til Laasen i Hoveddøren skal leveres 2 Nøgler.

Til samtlige Døre anvendes Hamborgerhængsler, 3 Stk. til Hoveddøren; til Revledørene og Lemmene i Loft og Spisekammer bruges smedede Bladhængsler. I Spisekammerlemmen anbringes en Ring i Øjebolt.

Beslaget til Vinduerne skal være stærke Vinkelhængsler med indstemte Nokker, Hjørnebaand, en 12" galvaniseret Stormkrog samt Vindueskroge og Hager. Til Dør- og Vinduesbeslag kan anvendes bedste Sort Handelsvare.

Jernskinner i Dørtrinene skulle være $\frac{5}{4}$ " brede og $\frac{3}{16}$ " tykke og skrues fast til Dørtrinene.

Knægtene til Ophængning af Brandredskaberne ere af $\frac{3}{8}$ " \times 1 $\frac{1}{2}$ " Jern og boltede til Muren.

I Skorstenen indsættes 2 Stk. 9" \times 9" Rensedøre med stærkt Lukketøj, og en 4 $\frac{1}{2}$ " \times 9" Emklap med Lukkestang og 2 Hager.

Til Køkkenet leveres et Komfur 20" \times 30", en 16" \times 18" Jernvask med Messingrist og Afløbstud og forsynet med almindelig Køkkenvandlaas, og i hvert af de 3 Værelser anbringes en Kakkelovn, hvoraf mindst den ene med Kogeindretning, alt efter Kontrollens nærmere Approbation. Spildevandet føres fra Vasken i et 2 $\frac{1}{2}$ " Zinkrør med Krave ned i Gulvet i en 4" glaseret Halvbøjning, hvorfra det har Afløb til en udenfor Muren staaende 6" glaseret Brønd gennem Stik.

I Skabet i Køkkenet anbringes stærke Jernkroge ved Væggen ind til Spisekamret. Ved den modsatte Væg anbringes en 12" bred Hylde med Kroge indskruede i Undersiden.

Tømmeret i Udhuset fastholdes ved et $\frac{3}{8}$ " \times 1 $\frac{1}{2}$ " Anker i hvert Hjørne, gaaende 10" ned i Muren med 3" Flig.

I Vaskerummet anbringes en indmuret Vaskekedel 15" i Diameter. I Gulvet anbringes en 9" Rørbrønd med støbt Jernrist i støbt Karm. I Kloakledningen indskydes en Vandlaas foran Rørbrønden. Gulvet gives Fald til Rørbrønden.

§ 72.

Blikkenslagerarbejde.

Tagrenderne gøres ca. 4 $\frac{1}{2}$ " brede og 3" dybe med $\frac{1}{4}$ " Rundjern i Forkanten og ophænges i $\frac{3}{16}$ " \times 1 $\frac{1}{8}$ " galvaniserede Rendejern, som skulle naa over 2 Lægter og ikke have større Afstand end 1 Alen. Nedløsrørret gøres 3" i Diameter og fastgøres med 3 Stk. galvaniserede Hængselsrørstifter.

§ 73.

Malerarbejde.

Alt høvlet Træværk undtagen Gulve, Trappetrin, Køkkenbord, Hylder og Retiradesædet males mindst 3

Gange med Oliemaling; Rensedør, Emklap og Luftriste desuden 2 Gange med Mønje.

Tagrender og Nedløbsrør males ikke.

Vinduer grundes i Kitfalsen, før Ruder indsættes.

De forskellige Jerndeale grundes med Mønje.

Forinden Grundingen af Træværket skulle alle Knaster, harpikstige Aarer og Endetræ dækkes med Schellak. Før Træværket efter Grundingen stryges, skal det omhyggelig renses, slibes og kittes. Det skal stryges saa ofte, indtil Farven fuldstændig dækker og staar blank, dog mindst 2 Gange. Oliefarven skal bestaa af stærk kogt Linoliefernis med Zinkhvidt til indvendigt og Blyhvidt til udvendigt Arbejde med Tilsætning af fornødent Farvestof. Farven skal være godt tørrende. Til Kitning anvendes god Ferniskit.

Plankeværket, Udhængstaget for Stigen og Knægtene, hvorpaa denne hviler, samt alt Træværk i Udhuset undtagen Vinduer og Vindueskarmer stryges med en Blanding af Karbolineum og finsk Tjære. Blandingen skal have en lys Farve og være letflydende.

Glarmesterarbejde. Ruderne trykkes ned i Falsene i Kit, stiftes og kittes med god Ferniskit.

§ 74.

Brolægning og Rørledninger.

Omkring begge Bygninger lægges 18" bred Brolægning af spaltede Brosten i 4" Sand med Fald efter nærmere Anvisning.

Alt Spildevand saavel fra Hovedbygning og Udhus som fra Brønden skal føres i lukkede Ledninger til nærmeste Grøft. Ledningerne bestaa af 4" glaserede Rør med 6" Slambrønde. Rørene lægges mindst 3 Fod under Jorden, gives et jævnt Fald af mindst 1:70 og tættes omhyggeligt i Samlingerne med Værk og æltet Ler. Banegrøften, hvortil Vandet ledes, maa gives fornøden Dybde og Fald til at kunne aflede Vandet. Tagvandet kan ved aabne Rendestene afledes til Brøndene i Spildevandsledningerne eller maa ved en 4" Ledning med en vertikal Bøjning føres ud til Banegrøften.

§ 75.

Brønd.

Brønden skal mindst være 1½ Alen i indvendig Lysning og opføres af formede velbrændte Brøndsten. Diameteren af Brønden maa dog afpasses noget efter Stenenes Størrelse, saaledes at der kun anvendes hele Sten i Indfatningen.

Den sættes paa en Ramme eller Krans af 2 Lag 2" Fyrreplanker, som sammennagles. Den skal være lodret og cirkelrund. De øverste 3 Alen formures i og afdækkes med Cementmørtel 1 + 3. Brønddækket skal have Fald til 2 Sider og forfærdiges af 2" Fyrreplanker paa en Ramme af 5"/5" Eg. Det forsynes med et Luft-rør og en 20"/20" Lem. I sidstnævnte anbringes stærke Bladhængsler og Ring i Øjebolt, begge Dele af galvaniseret Jern.

I Brønden anbringes en frostfri Sugepumpe af Jern med Stempel paa 3" i Tværmaal og 1½" Sugerør med Bundventil.

Kort før Bygningen afleveres, skal Brønden tømmes for Vand og renses.

Pumper maa ikke bruges til Vandforsyning ved Bygningens Opførelse og anbringes derfor først i Brønden, kort før Bygningen er færdig. Den skal anbringes paa den Side, hvor Kloakafløbet findes, saa nær op til Brøndmuren som mulig.

Omkring Brønden lægges Brolægning af spaltede Sten i 4" Sand i saadant Omfang, at det inklusive Brønddækket bliver 3½ Alen langt og 3½ Alen bredt.

Dækket skal ligge 6" over den omgivende Plads og Brolægningen udenom Brønden skal have stærkt Fald fra denne.

I den ved Brønden anbragte Skulleplads anbringes Slambrønden for Kloakafløbet saa langt fra Husholdningsbrønden som muligt, dog saaledes at Pladsen overalt kan faa Fald til Slambrønden.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

§ 64.	Husenes Indretning	Pag. 1
§ 65.	Materialier	- 1
§ 66.	Placement	- 5
§ 67.	Fundamenter	- 5
§ 68.	Murararbejde	- 5
§ 69.	Tømmerarbejde	- 7
§ 70.	Snedkerarbejde	- 10
§ 71.	Smede- og Jernstøberarbejde	- 12
§ 72.	Blikkenslagerarbejde	- 13
§ 73.	Malerarbejde	- 13
§ 74.	Brølægning og Rørledninger	- 14
§ 75.	Brønd	- 15

Særlige Betingelser

for

Udførelsen af Underbygningen og Anbringelsen af
Overbygningen ved Silkeborg—Langaa Jernbanens
Parcel I fra St. 10 til St. 673 + 55'.

§ 76.

Almindelig Beskrivelse af Banen.

Jernbanestrækningen begynder ved St. 10, tæt Øst for Silkeborg Station og følger til en Begyndelse langs Silkeborg—Skanderborg Jernbanes nordlige Side. Herefter passerer den Remstrup Aa paa en selvstændig Bro og gaar igennem Silkeborg Nordskov i en buftet Linie med hovedsagelig østlig Retning. Efter Skæringen med Landevejen Silkeborg—Aarhus antager Banen en nordøstlig Retning, som den bibeholder til Skæringen med Landevejen Silkeborg—Hammel, hvor der skal anlægges en Station i Nærheden af Resenbro. Efter at have passeret denne Station, bøjer Banen om i en mere nordlig Retning, passerer Øst om Sminge By og bøjer ind i Gjernaadalen, som den passerer i nordøstlig Retning, indtil den naar Gjern By. Paa denne Strækning skal anlægges en Station ved Sminge, tæt ved Banens Skæringspunkt med Bivejen til Tvilum, samt en Station ved Gjern med Adgang fra Bivejen mellem Holmstol og Gjern. Efter at have passeret sidstnævnte Station bøjer Banen i vestlig Retning ind i Nørbækdalen, men antager efter at have passeret Øst om Byen Horn atter en nordøstlig Retning, der bibeholdes indtil Banen skærer

Landevejen Viborg—Aarhus, hvor der skal oprettes en Station i Nærheden af Faarvang. Derefter fortsætter Banen i samme Retning, til den naar Endepunktet for nærværende Parcel i St. 673 + 55'.

Parcellens Længde er ca. 2,76 Mil.

Banen lægges med enkelt Spor. Sporvidden skal normalt være 1,435 Meter. Det for de danske Statsbaner gældende frie Rum skal overalt gennemføres.

Banens Retningslinie er angivet ved de paa Bygningsbestyrelsens Foranstaltning udarbejdede, af Entreprenøren undertegnede Planer, hvoraf Genparten ville blive Entreprenøren leverede. Banens Retningslinie er markeret i Terrainet.

Jernbanen anlægges med de Stigningsforhold, som ere angivne paa de ved Bygningsbestyrelsens Foranstaltning udarbejdede og af Entreprenøren undertegnede Længdeprofiler, hvoraf Genparten ville blive Entreprenøren leverede.

§ 77.

Arbejdets Omfang.

For den ved nærværende Kontrakt fastsatte Betaling har Entreprenøren at udføre Underbygningen og anbringe Overbygningen ved den ovenfor beskrevne Jernbanestrækning i det Omfang, der er foreskrevet i vedheftede Fællesbetingelser, alene med den i efterfølgende § 79 gjorte Undtagelse.

§ 78.

Specielle Bestemmelser med Hensyn til Jordarbejdet.

Fra Udgravningen i St. 24—50 skal Hovedparten af Jordmassen føres vestpaa over Remstrup Aa og anvendes til Udvidelse af den bestaaende Bane og Station. Dette skal ske med saa lidt Gene for Driften som muligt, og Entreprenøren er derfor forpligtet til at træffe saadanne Foranstaltninger til Transporten af den Jord, der skal anvendes i Stationens vestre Ende, at den kan

føres fra Udgravningsstedet til Banens og Stationens søndre Side, uden at Skanderborg—Silkeborg Banen skæres i Niveau. Dette vil kunne ske ved at udføre de paa den fremlagte Plan viste Interimsanlæg, men det skal være Entreprenøren tilladt at træffe andre Foranstaltninger til Jordens Transport, naar blot de foranførte Bestemmelser til Sikringen af Driften overholdes.

Et Parti af den ovenomtalte Fyld maa føres over Silkeborg—Herningbanens Spor ved vestre Ende af Stationen, og Entreprenøren maa bære alle herved foranledigede Omkostninger ved Sporets Bevogtning etc. og finde sig i alle ved Opførelsen opstaaende Ulemper (jevnfør § 22).

Et øvrige Part af Jorden fra Udgravningen i St. 24—50 skal aflægges langs den nordre Side af Skanderborg—Silkeborgbanen, Øst for Silkeborg Station, og Jorden maa derfor paa en særskilt Interimsbro, liggende i Langaa—Silkeborg Banens Midtlinie, føres over Aaen.

Forsaa vidt hele Udgravningsmassen ikke lader sig anvende i Banedæmningerne, skal den overflødige Jord aflægges paa et dertil nærmere anvist Sted.

Udfor St. 22—23 maa der, stødende til Broen over Remstrup Aa, tilvejebringes en Opfyldning i Aaen til Støtte og Begrænsning af Banedæmningen. Denne Opfyldning skal ud imod Aaen begrænses ved en Spundsvæg af 2 Rækker gennemsaveede Granstammer med foran liggende Forkastning. Den herved dannede Plads belægges med Muldjord.

§ 79.

Specielle Bestemmelser med Hensyn til Broarbejder.

Til Broen over Remstrup Aa i St. 21—23 skal Entreprenøren udføre alle Arbejder vedrørende Underbygningen, medens Overbygningen derimod udgør en særlig Entreprise og saaledes er ham uvedkommende.

Entreprenøren er forpligtet til ikke at lægge nogen Hindring i Vejen for Udførelsen af Overbygningsarbejderne ved nævnte Bro.

§ 80.

Spormaterialier.

De nødvendige Spormaterialier til Strækningen St. 60—673 + 55 og samtlige Sporskifter ville blive Entreprenøren leverede paa Oplagsplads ved Banens Skæring med Silkeborg—Aarhus Landevej i St. 105—10. Al videre Transport af disse Materialier paahviler Entreprenøren. Materialierne til Strækningen St. 10—60 ville blive Entreprenøren leverede i Banevogn paa Silkeborg Station, naar Sporet kan lægges, og vil midlertidig kunne aflægges paa det opfyldte Areal umiddelbart Vest for Remstrup Aa. Transporten samt den eventuelle Af- og Paalæsning af disse Materialier paahviler Entreprenøren.

§ 81.

Sporarbejder.

Skinnerne have en Vægt af 63 lbs. pr. Yard og en normal Længde af 24 Fod engelsk. De have været benyttede i den fynske Hovedbane og ville blive leverede efterhaanden, som de der udveksles med sværere Skinner.

Desuden vil der blive leveret Entreprenøren et mindre Parti nye Skinner. Disse skulle anvendes til Indlægning i Sporet ved de aabne Broer og Stenkister samt til Indlægning i alle Sporskifter.

Skinnerne forbindes ved Stødenderne med nye dobbelte Z-Lasker, hvori anbringes 4 Skruebolte.

Skinnerne lægges paa alle lige Strækninger og i alle Kurver med Radier paa og over 2000 Fod paa imprægnerede Fyrresveller, forsynede med Propper efter Fredericias System, men uden Underlagsplader undtagen ved alle Stødsveller.

I alle Kurver med Radier under 2000 Fod lægges Skinnerne derimod paa imprægnerede men uproppede Sveller og forsynes her overalt med Underlagsplader.

Der anbringes som Regel 10 Sveller under hver normal Skinne.

Skinnerne fastgøres til Svellerne med 130 mm. Spiger, hvoraf der normalt anbringes 4 Stk. i alle proppede Sveller og 6 Stk. i alle Sveller, der forsynes med Underlagsplader.

I alle Kurver med Radier fra 4000 til 2000 Fod maa der dog ligeledes anvendes 6 Spiger i alle Sveller.

§ 82.

Sidespor.

Foruden Hovedsporet fra St. 10 til St. 673 + 55' skal Entreprenøren anbringe Sidespor paa Stationerne med en samlet Længde af 6530 Fod.

§ 83.

Sporarbejders Udførelse af Ingeniørregimentet.

Entreprenøren skal, om saadant forlanges af Anlægsbestyrelsen, finde sig i at Sporlægningsarbejdet og eventuelt den sidste Justering af Sporet udgaar af hans Kontrakt for kortere eller længere Strækningers Vedkommende, saaledes at der foretages et Afdrag i hans Kontraktsum af henholdsvis 12 Kr. og 6 Kr. pr. løb. 100 Fod Spor, og at de omtalte Arbejder overdrages til Ingeniørregimentet.

Ved Lægningen af Sporet vil Ingeniørregimentet levere alle Redskaber og alt Transportmateriel eventuelt ved at leje samme af Entreprenøren, og selv besørge alle Transporter samt Paa- og Aflæsning af alle Spormaterialier; Regimentet er ansvarligt for det af Mandskabet udførte Arbejde. Under den nævnte Betaling er indbefattet Lægningen af alle Sporskifter paa Stationer henhørende til den paagældende Strækning. For saa vidt Entreprenøren samtidig med Ingeniørregimentets Arbejder selv har Transporter paa Banen, maa han underordne sig de Foranstaltninger, som fra Ingeniørregimentets Side efter Anlægsbestyrelsens Anvisning ville blive truffet for at sikre Toggangen.

Ved Justeringen af Sporet besørger Ingeniørregimentet Aflæsningen af den Del af Ballasten, der ikke allerede er tilført den paagældende Strækning ved Sporets første Løftning, og foretager den endelige Løftning og Justering af Sporet inclusive Fordeling og Opsætning af Ballasten.

Sporets fremtidige Vedligeholdelse paahviler Entreprenøren.

§ 84.

Stationer.

Stationer skulle anlægges ved Resenbro, Sminge, Gjern og Faarvang i Overensstemmelse med det i Fællesbetingelsernes § 60 anførte.

§ 85.

Told.

Der tilstaas ikke Toldfrihed for de til Entreprise indførte Materialier.

Statsbaneanlægene.

Langaa—Silkeborg Jernbane.
Parcel I.

Strækningen St. 10—St 673 + 55'.
(St. 82—St. 83 = 97').

Overslag

over

**Udgifterne ved Anlægget af Langaa—Silkeborg
Banens Parcel I.**

Parcellens Længde ca. 2,7647 Mil.

	Kr.	Kr.
A. Erstatninger for midlertidigt og tilfældigt Tab.		
2,7647 Mil à 1,500 Kr. ca.		4,150
B. Fremstilling af Planum.		
Ifølge Bilag A andrager det samlede Jordarbejde 42,000 Kbfvn. Inkl. Sikrings- og Beklædningsarbejder anslaaes til:		
13,456 Kbfvn à 8 Kr.	107,648	
28,544 — - 5 —	142,720	
St. 22—23, ca. 80 løb. Fod Spundsvæg og Kystbeklædning ved Remstrup Aa B. v. S..	800	
Trærender, Stenkaskader etc. i Baneskraaningerne	532	
		251,700
C. Overskæring med Vandløb og Veje.		
Ifølge Bilag B. og C. andrager denne Post		163,520
D. Overbygning.		
Hovedspor.... 66,352 løb. Fod		
Sidespor..... 6,530 —		
Ialt... 72,882 løb. Fod = ca. 3,037 Mil		
Kontraskinner. 990 — = ca. 0,041 —		
Lægning og Justering, heri indbefattet Transport af Materialier, 3,078 Mil à 7,000 Kr. ...	21,546	
At overføre...	21,546	419,370

	Kr.	Kr.
Overført...	21,546	419,370
20 Stkr. Sporskifter at nedlægge à 75 Kr.	1,500	
Grusning 3,037 Mil à 1,550 Kbfvn. er 4,708 Kbfvn. à 8 Kr.	37,664	60,710
E. Hegn og Skelmærker.		
2,7647 Mil à 10,000 Kr.		27,647
F. Mærkesten, Faldvisere, Højdemærker, Advarsels- tavler etc.		
2,7647 Mil à 600 Kr.		1,659
G. Banevogterhuse.		
15 Stkr. Banevogterhuse inklusive Kloakled- ninger, Indhegning om Haven og alt øvrigt Tilbehør à 4,000 Kr.		60,000
H. Stationer og Stationsindretninger.		
a. Resenbro Station.		
Perronarbejder, Chaussering og Grusning 7,750 Kr.		
Stakit og Stationshegn med Laager og Ledde..... 830 —		
Svinefold og Rampe 2,100 —		
Plantning..... 300 —		
Kloak og Vandafledning..... 380 —		
Flagstang..... 50 —		
Flytning af en Stenkiste..... 400 —		
	11,810	
b. Sminge Station.		
Perronarbejder, Chaussering og Grusning 10,310 Kr.		
Stakit og Stationshegn med Laager og Ledde..... 1,080 —		
Svinefold og Rampe 2,100 —		
Plantning 300 —		
Kloak og Vandafledning..... 345 —		
Flagstang..... 50 —		
	14,185	
At overføre...	25,995	569,386

	Kr.	Kr.
Overført...	25,995	569,386
c. Gjern Station.		
Perronarbejder, Chaussering og Grusning 7,760 Kr.		
Stakit og Stationshegn med Laager og Ledde..... 680 —		
Svinefold og Rampe 2,100 —		
Plantning..... 300 —		
Kloak og Vandafledning..... 250 —		
Flagstang..... 50 —		
	11,140	
d. Faarvang Station.		
Perronarbejder, Chaussering og Grusning 8,440 Kr.		
Stakit og Stationshegn med Laager og Ledde..... 910 —		
Svinefold og Rampe..... 2,100 —		
Plantning 300 —		
Kloak og Vandafledning..... 695 —		
Flagstang..... 50 —		
	12,495	
		49,630
J. Administration og tilfældige Udgifter.		
Hertil anslaaes ca. 5 pCt. af ovenstaaende Summer.....		30,984
Ialt.....		650,000

Statsbaneanlægene.

Langaa—Silkeborg Jernbane.
Parcel I.
Strækningen St. 10—St. 673 + 55'.

Bilag A.
Jordarbejde.

Planum er som Regel 15 Fod bredt, dog i Paafyldninger over 15 Fods Højde 17 Fod bredt. Skraaningsanlægget er normalt $1\frac{1}{2}$. Grøfterne er normalt 1 Fod dybe og har en Bundbredde af $1\frac{1}{2}$ Fod. Jordarbejdet ved Vejoverskæringer etc. er medregnet.

Arbejdssted Nr.	Station		Paa- fyld- ning +10% Sæt- ning og Synk- ning Kbfvn.	Af- grav- ning +2% for per- ma- nent Udvi- delse Kbfvn.	Afgravningens Anvendelse				Side- af- grav- ning Kbfvn.	Anmærkning
	fra	til			i Banen		Side- aflag- ring Kbfvn.	Kbfvn.		
					til Nr.	Kbfvn.				
1	10	113 + 90'	5,825	19,281	1	5,825	13,456			anvendes hovedsagelig til Opfyldning i vestre Ende af Silkeborg Station.
2	113 + 90'	153 + 77'	387	388	2	373	15	14		
3	153 + 77'	271 + 77'	2,881	2,871	3	2,871		10		Resebro Station.
4	271 + 77'	283 + 32'	62	62	4	62				
5	283 + 32'	329	511	511	5	511				
6	329	335 + 41'	50	42	6	42		8		
7	335 + 41'	443 + 31'	5,795	5,795	7	5,795				Sminge Station.
8	443 + 31'	588 + 6'	10,704	10,109	8	9,994	115	710		Gjern Station.
9	588 + 6'	634 + 75'	451	389	9	389		62		
10	634 + 75'	673 + 55'	847	847	10	847				Faarvang Station.
		Ialt...	27,513	40,295			13,586	804		

27,513 + 13,586 = 40,295 + 804 = 41,099
+ Tillæg for Parallelveje etc 901

Samlet Jordarbejde ialt... 42,000 Kbfvn.

Statsbaneanlægene.

Langaa—Silkeborg Jernbane.
Parcel I.
Strækningen St. 10—St. 673 + 55'.

Bilag B.
Banens Skæring med Vandløb og Veje.

	Kr.	Kr.
A. Gennemløb under Overkørsler.		
2,7648 Mil à 1,500 Kr..... ca. 4,150,00 Kr.		
St. 323—24; 3 m Bro for off.		
Vej over Voel Bæk	1,900,00	—
	6,050
B. Gennemløb under Banen.		
a. Mindre Gennemløb inklusive Drainings- og Engvandingrør.		
4" Rør, 427 løb. Fod à 0,80 Kr... 341,60 Kr.		
6" — 107 — " 1,00 — .. 107,00 —		
9" — 771 — " 1,50 — .. 1,156,50 —		
12" — 860 — " 2,50 — .. 2,150,00 —		
18" — 444 — " 5,00 — .. 2,220,00 —		
24" — 738 — " 8,00 — .. 5,904,00 —		
30" — 225 — " 11,00 — .. 2,475,00 —		
36" — 81 — " 14,00 — .. 1,134,00 —		
2' aaben Stenkiste, 3 Stk. 45 løb.		
Fod à 15,00 Kr..... 675,00 —		
Tillæg for forstærkede Konstruktioner.....	7,186,90	—
		23,350
b. Broer.		
St. 21—23. Underbygning for en 125 Fod aaben Bro over Remstrup Aa 35,500 Kr.		
St. 251—52. 12' hvælvet Bro over Linaa.....	9,000	—
St. 322—23. 3 m aaben Bro over Voel Bæk:		
Underbygning 4,400 Kr.		
Overbygning . 1,100 —		
	5,500	—
At overføre... 50,000 Kr.	23,350	6,050

	Kr.	Kr.
Overført... 50,000 Kr.	23,350	6,050
St. 392—94. 6' hvælvet Bro	7,500	—
St. 447—49. 7 m aaben Bro over Gjern Aa: Underbygning 10,300 Kr. Overbygning. 2,300 —	12,600	—
St. 515—17. 4' hvælvet Bro over Nørbæk	11,200	—
	81,300	104,650
C. Vejanlæg.		
a. <i>Vejanlæg udenfor Banen</i> , anslaaes til	7,100	
b. <i>Niveaupassager for Landeveje.</i>		
St. 13—15. Off. Overk. for Landevej fra Silke- borg til Horsens	395	Kr.
St. 109—10. Off. Overk. for Landevej fra Silkeborg til Aarhus	1,700	—
St. 226—28. Off. Overk. for Landevej fra Silkeborg til Hammel	4,160	—
St. 655—56. Off. Overk. for Landevej fra Viborg til Aarhus ..	1,090	—
	7,345	
c. <i>Niveaupassager for Biveje.</i>		
St. 24—25. Off. Overk. for Bivej Silkeborg— Naaege	1,595	Kr.
St. 164—65. Off. Overk. for en Bivej	310	—
St. 210—11. Off. Overk. for Bivej Re- senbro—Skjellerup	310	—
St. 247—48. Off. Overk. for en fælles Privatvej	310	—
St. 283—84. Off. Overk. for Bivej Re- senbro—Tvilum	310	—
St. 323—24. Off. Overk. for Bivej til Sminge	310	—
St. 357—58. Off. Overk. for Bivej Re- senbro—Tvilum	400	—
St. 364—65. Off. Overk. for 2 Biveje	975	—
St. 382—83. Off. Overk. for Bivej Sminge—Gjern	710	—
At overføre... 5,230 Kr.	14,445	110,700

	Kr.	Kr.
Overført... 5,230 Kr.	14,445	110,700
St. 409—10. Off. Overk. for en fælles Engvej	310	—
St. 496—97. Off. Overk. for Byvej i Gjern	310	—
St. 566—68. Off. Overk. for Bivej Gjern—Horn	505	—
St. 594—95. Off. Overk. for Bivej Horn—Søbyvad	310	—
St. 603—04. Off. Overk. for en fælles Privatvej	1,005	—
	7,670	
d. <i>Niveaupassager for private Veje.</i>		
8 Stk. Overkørsler for Skovveje à 300,00 Kr.	2,400	Kr.
39 Stk. alm. Overkørsler à 245,00 Kr. .	9,555	—
	11,955	
e. <i>Niveaupassager for Overgange.</i>		
ca. 25 Stk. à 70,00 Kr.	1,750	
f. <i>Viadukter over Banen.</i>		
St. 25—27. Viadukt ov. Banen for Bivej Silke- borg—Dronningestolen	17,000	52,820
Ialt...	163,520

Statsbaneanlægene.

Langaa—Silkeborg Jernbane.
Parcel I.
Strækningen St. 10—St. 673 + 55'.

Bilag C.

Fortegnelse over Gennemløb.

Station	Dæmnings- højde Fod	Længde i Fod								Broer	Anmærkning		
		4"	6"	9"	12"	18"	24"	30"	36"			2' aab. Stenk.	
14—15	2,0			16									
21—23										125			
64—66	11,0						48						
68—71	15,4						123						
76—77	1,5				22								
95—96	5,3			35									
98—99	6,5			40									
99—100	7,2			41									
108—10				30									
108—10				30									
112—13	2,2			27									
114—15	2,2			27									
117—19	2,4			27									
120—21	1,2			24									
126—27	2,8			29									
130—31	2,0			26									
133—34	1,2			24									
138—40	4,0				29								
155—57	1,6			25									
184—85	3,5				28								
198—200	11,0					48		45					
216—18	3,2				46								
229—31	1,2		24										
238—39	2,0			25									
245—47	5,5					32							
249	2,6			54									
At overføre..				390	114	125	251		45				

Station	Dæmnings- højde Fod	Længde i Fod								Broer	Anmærkning		
		4"	6"	9"	12"	18"	24"	30"	36"			2' aab. Stenk.	
Overført...					390	114	125	251		45			
249—51	11,3					53							
249—51	9,0				47								
251—52											12		
251—53	7,9		44										
253—54	3,5							52					
256—57	2,0					25							
276—77	1,3					23							
283—84	2,0						26						
290—92	3,3						30						
310—12	1,5						25						
317—18	2,0						52						
318—20	3,8							93					
322—23											3		
329—30	2,1						26						
342	2,0						26						
365—66	2,0							25					
369—70	4,7							33					
371—73	8,8							46					
374—76	5,5							36					
380—81	12,7								56				
383—85	10,9							52					
387—88	14,2							62					
392—94													
400—01											15		
408—09	5,0		35										
408—09	13,0									52			
412—13											15		
414—15	3,4									25			
417—18	6,3									34			
422—24	11,7									50			
426—27	5,7								36				
427—28	4,3									30			
430—31	3,0								29				
430—31	2,5			28									
431—32	6,5										33		
435—37	2,7									23			
At overføre..				107	651	598	211	435	85	45	30		

Station	Dæmningens højde Fod	Længde i Fod										Broer	Anmærkning
		4"	6"	9"	12"	18"	24"	30"	36"	2' aab. Stenk.			
Overført...		107	651	598	211	435	85	45	30				
438-39	2,7			27									for Tilledningsgræft.
440-42	4,0						25						
445-46						28							
447-50													7 m's aaben Bro over Aa.
454-55	3,6		31										
462-63	4,8					30							
465-66	10,1			49									
472-73	8,0					39							
475-76	11,2				51								
480-81	5,3	52											Drain for Mtr. Nr. 1
480-81	5,3			35									
487-89						127							under Gjærn Station.
487-89		170											Drain for Mtr. Nr. 4
495-97							55						under Bane og Vej.
501-03	14,7						59						
514-15	25,4			95									
515-17													4 Fods hvælvet Bro over Nørbæk.
527-29	6,5		40										
532-33	15,8						60						
540-41								15					
556-57	16,0				65								
556-57	16,0	84											Drain for Mtr. Nr. 3
558-60	16,1				65								
565-66	4,6			31									
603-06	1,0	78											2 Stkr. Drain for Mtr. Nr. 1 a.
614-15	2,0			25									
617-18	1,5					20							
625-26	1,5					22							
635-36	1,5		25										
655-56	2,0				30								
661-62	2,4	43											Drain for Mtr. Nr. 7
662-63	1,5		24										
672-73	8,0							36					
Ialt...		427	107	771	860	444	738	225	81	45			

Tillæg til Kontrakten.

Transport af Spornmaterialier

Oversænkost af 7-14/6/06.

I. for Transport ad Landevejen:

Skimler & øvrige Fendele	pr. Ton	Kr. 3.40
Sueller	Stk	0.25
Sporskiftetømmer	"	0.375

II. for Transport ad Banelinien:

Skimler &c	pr. Ton	Kr. 1.70
Sueller	Stk	0.125
Sporskiftetømmer	"	0.18

For Materialekur Kr. 550.00

Ifølge Entrepr. Sk. af 15/8/06 er Post I nedsat

for Sueller med 10%

" øvrige Materialier med 25%

foraarsidd Forhel skeer ad et midletidigt Spor.

Forbindelsesspor med den jydsk Midtbane:

Ifølge Entrepr. Tilbud af 19 December 1906 . . .

for Jordafgraving, Muldjordsbeholdning, Rydning og
eventuel Hegnsfyndning Kr. 12800

Extraarbejde herved iflg. skriftlig Aftale 585

Eventuel Extrabetalning for Extraarbejde paa

Reseubro Station (Entrepr. Sk. 10/1/07)	Kr	985.00
Gjærn	"	1334.00
Sminge	"	348.00
Faarvang	"	805.00

Baneogterhus Nr. 2 (ved Nængeveien)

Entrepr. Nr. af 18/3/07

77½ M. Granitvokkel i 2,20	Nr. 170.50
Murararbejde extra	60.00
Tømmerarbejde	36.00
Plåtekenslagerarbejde	10.00
1 Trefags + 13 Tofagsvinduer: 1 Etfls	
1 Gavlvindue og 1 Tagvindue	55.00
Extra for Yderdøren	15.00
	Nr. 346.50

samt iflg. Byggeselskabet for Silkeborg
yderligere Skiltlag:

Forhørdie af Murene med 2 Skifter	Nr. 20.00
8 Stk 7/7" Bjælker istedetfor 2 Stk 5/6"	
og 5 Stk 6/6" do.	36.00
16 Stk 5/6" Spar istedetfor 14 Stk 4/5"	32.00
Indskud	49.00
	Nr. 137.00
<u>tilsammen</u>	<u>Nr. 483.50</u>

Afdrag:

5 Genhold til Baneinspektørens Skrivelse af 11 Juli 1907

tiltraadt af Centruq. ved Skrivelse af 17 August 1907:

Afdrag for Vindborstene som Baneafdelingen

selv ønske at anbringe ved Overkørslerne

Nr. 55 og 56 ved Silkeborg Nr. 572.00

H. H. RASMUSSEN & SØN
Papirhandel, Bogbinderi,
Globusfabrik
HYSKENSTRÆDE 10

Horn 30/11 07.

Hr

Ingeniør Aguckov.

Silkeborg.

Altsaa har Anden Hotel af Horn
nu samtykt i at flytte Væjen og det
kan vel saa nok gaa i Orden, dog
forekommer det mig, at jeg for at
give Afkald paa Ledet, absolut maa
kunne tilkomme Erstatning.

Der kan vel ikke opaa paa regnes et
mindre Beløb til Indgrøftning af
Væjen.

Sorøventende at høre nærmere
fra dem emnest.

Venerligt
Dovt Gaar

