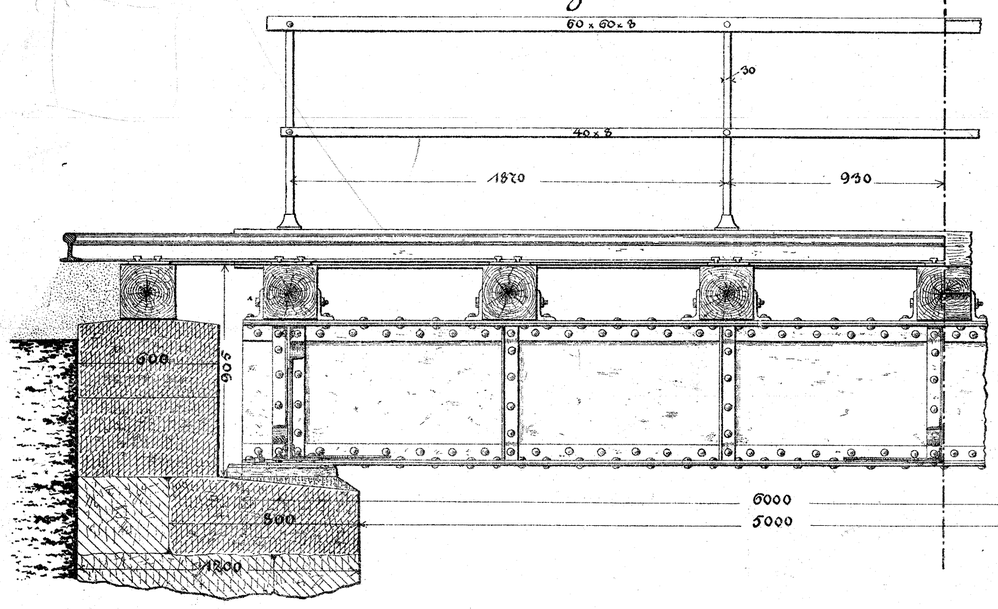
Statsbaneanlægene.

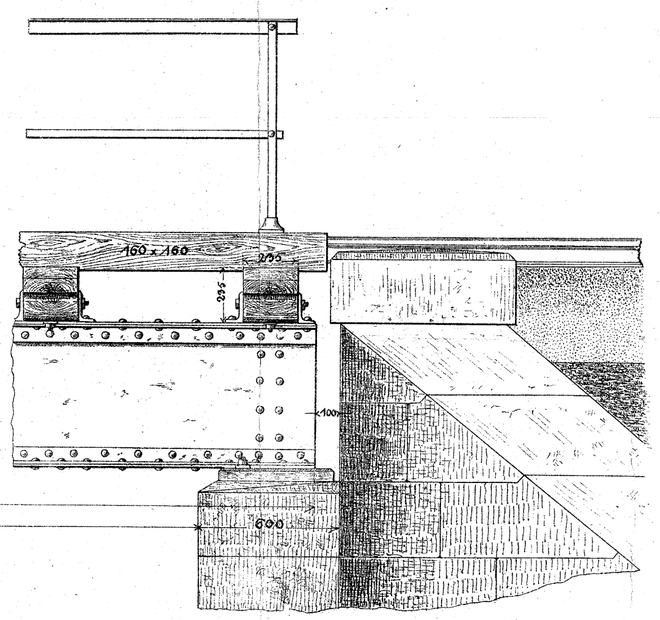
Plan 11.

Aaben Bro 5 Meter Spændvidde.

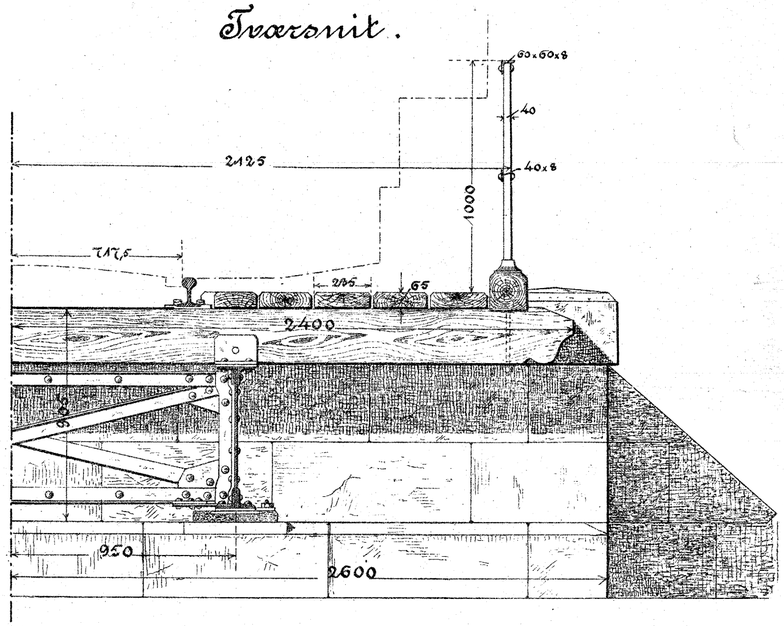
Længdesnit.



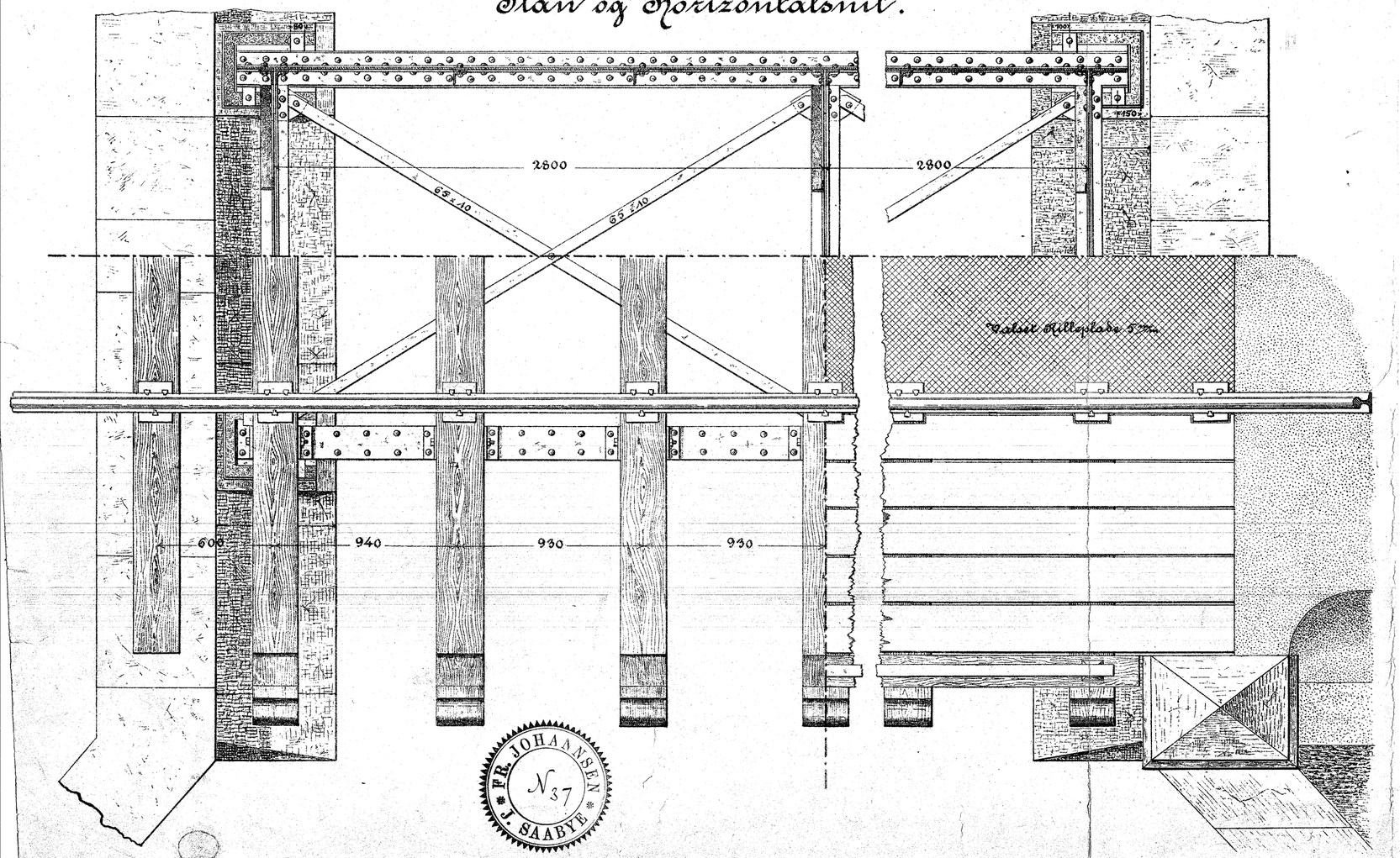
Facade.



Tværsnit.



Plan og Horizontalsnit.



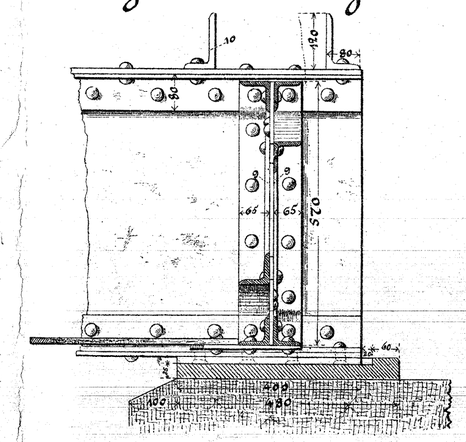
Beregnet Jernvægt.

Spændvidde 5 Meter. Theor. Spændvidde 5,6 Met.

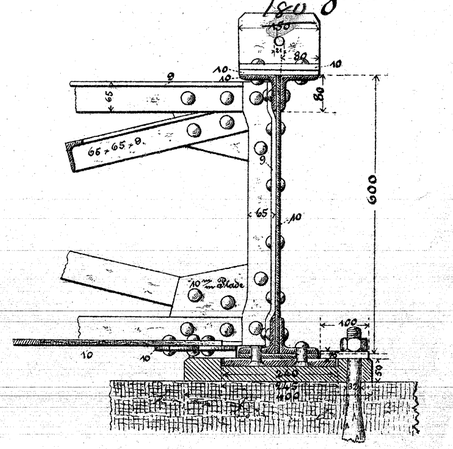
Stk	Anvendelse.	Læng i Mtr.	Vægt pr. Mtr.	Samlet Vægt Kilogr.	Stk.	Anvendelse.	Læng i Mtr.	Vægt pr Mtr.	Samlet Vægt Kilog.
8	Vinkeljern i Hoveddragere	6,00	11,7	561,60		overført			1996,81
2	Kropplade i do	6,00	46,74	560,88	2	Rækværkhaandlister	5,80	7,0	81,20
4	Hoved- og Fodplade i do	6,00	14,20	336,48	2	Mellemlister	5,68	2,493	28,40
12	Vinkeljern i Tværbjælker	1,74	8,5	177,48	8	Stolper (inkl. Bolt og Møttrik)		10,82	86,56
6	" Diagonaler	1,80	8,5	91,80	14	Bolte til Dækbjælker			12,70
12	Lasker til Tværbjælker 4 J.	0,57	8,5	58,14	4	Glideplader	0,4	28,05	44,88
8	Stivere paa Hoveddragere 4 J	0,57	8,5	38,76		Tillæg for Nittehoveder			43,45
12	Laskeplader til Tværbjælker – J			32,26				Talt	2300,00
28	Lapper til Dækbjælker	0,18	14,8	74,59					
4	Vindkors med Lasker	3,20	5,064	64,82	4	Støbejernsko			234,00
	at overføre			1996,81	8	Bolte til samme m. Spændeplader			20,00

Jernprofilerne ere tagne efter, Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen. –

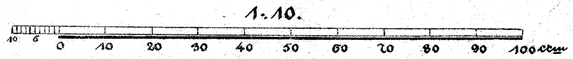
Længdesnit ved Lageret.



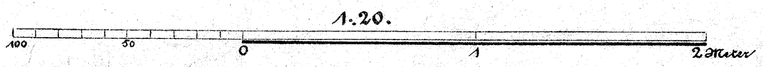
Tværsnit ved Lageret.



1:10.



1:20.



FR. JOHANNSEN
N 37
J. SAABYE