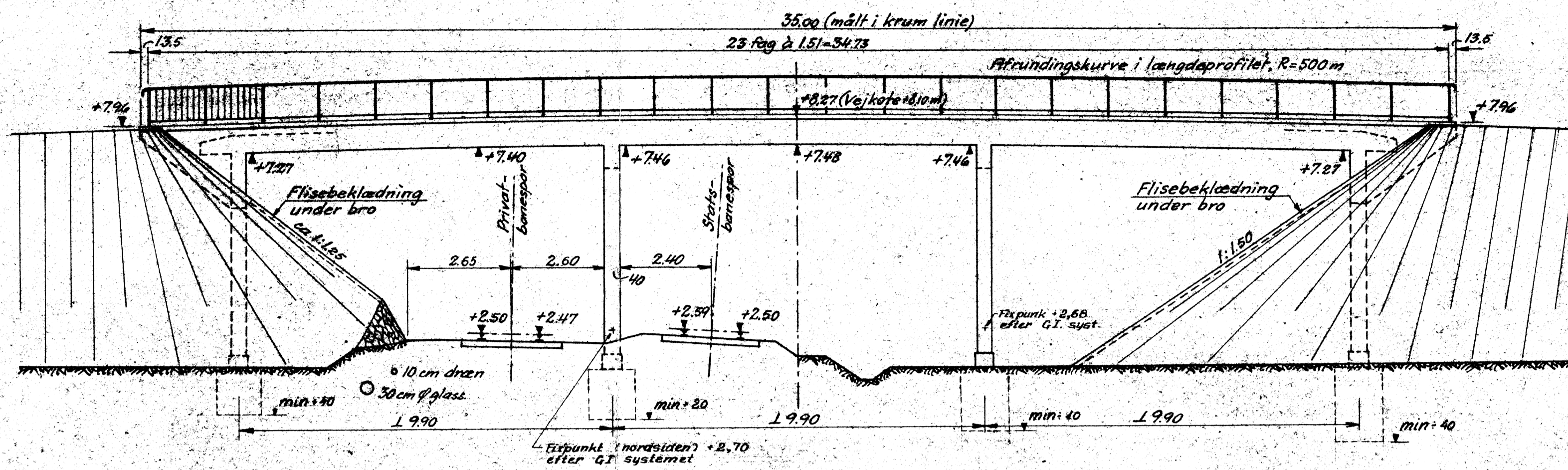
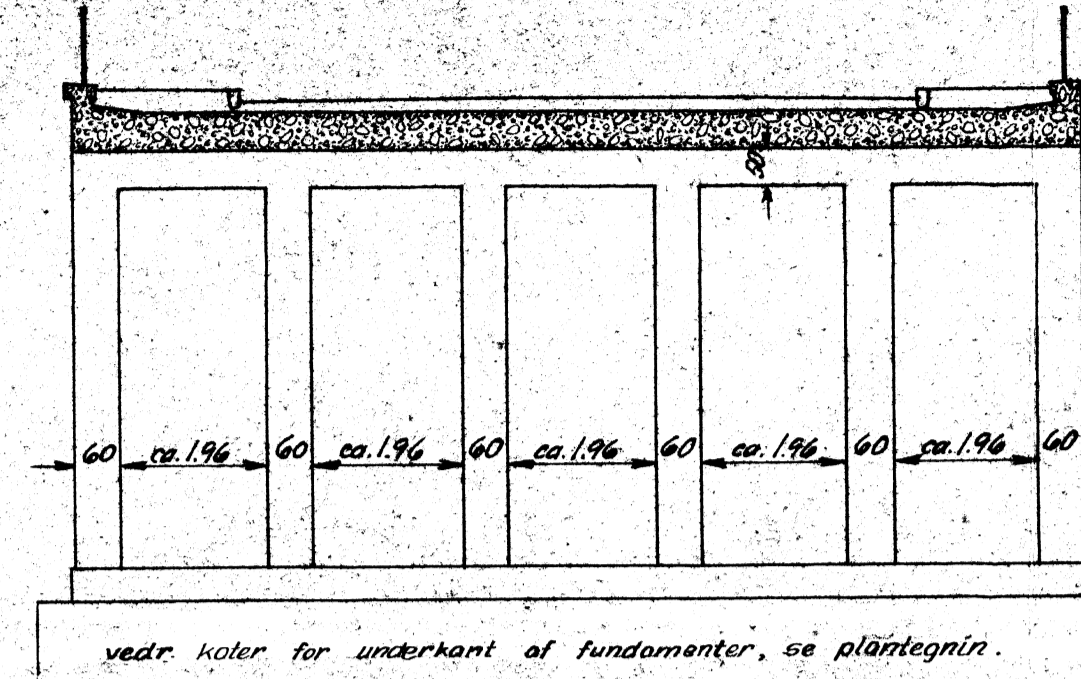


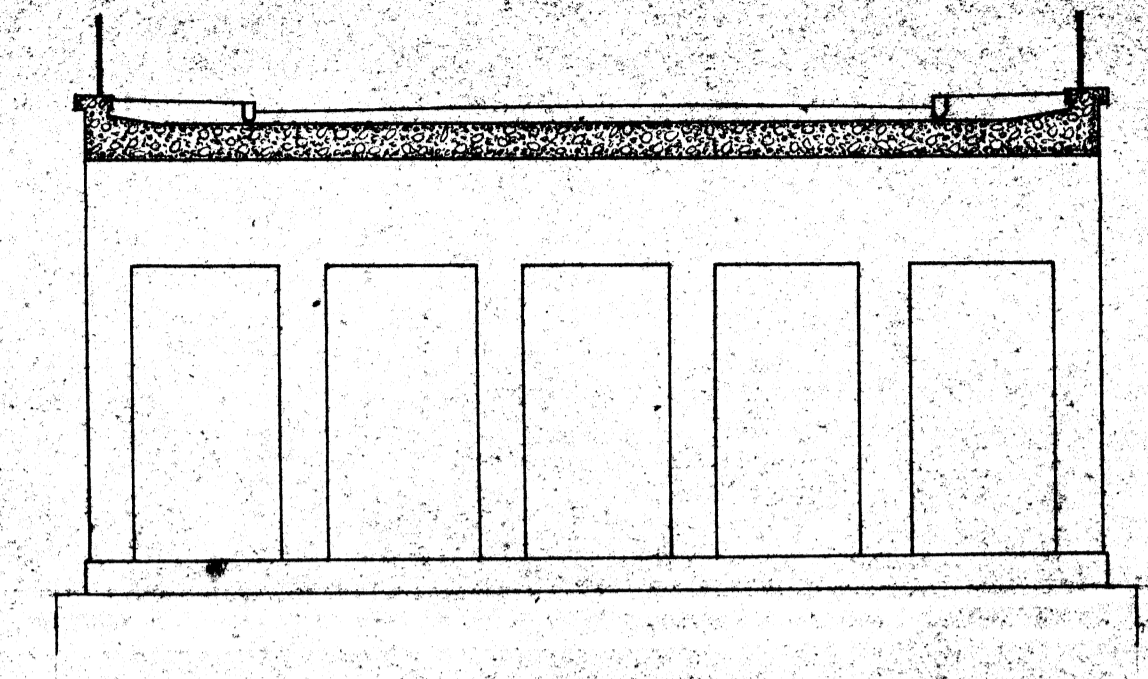
Facade 1:100
(Set i sporets retning)



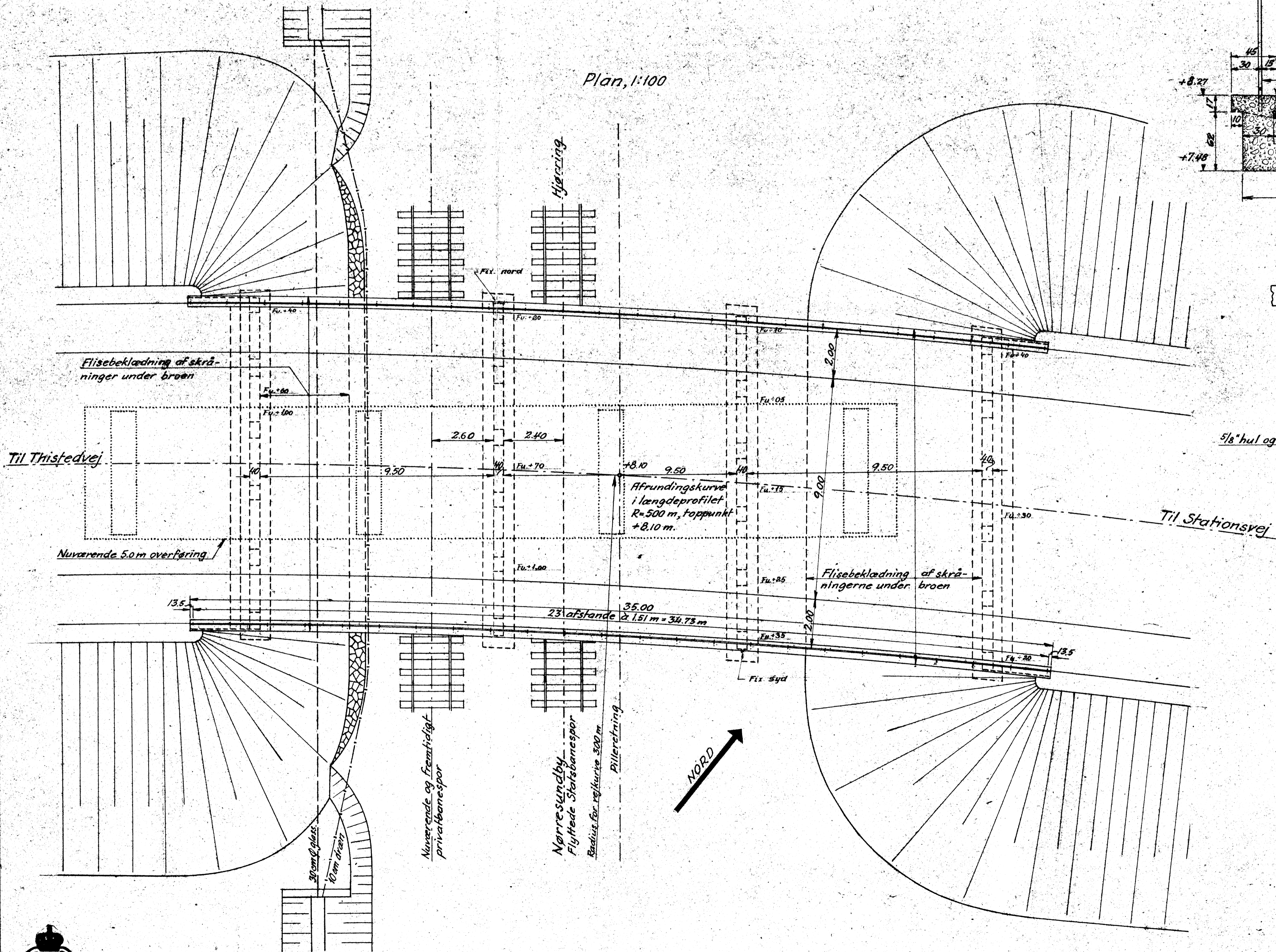
Midteræg, 1:100



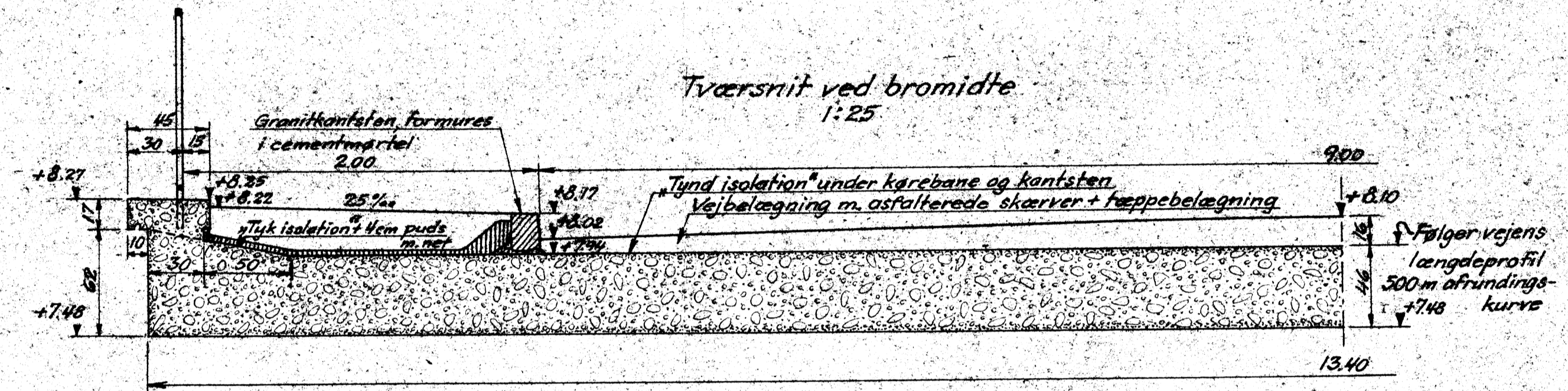
Endeæg, 1:100



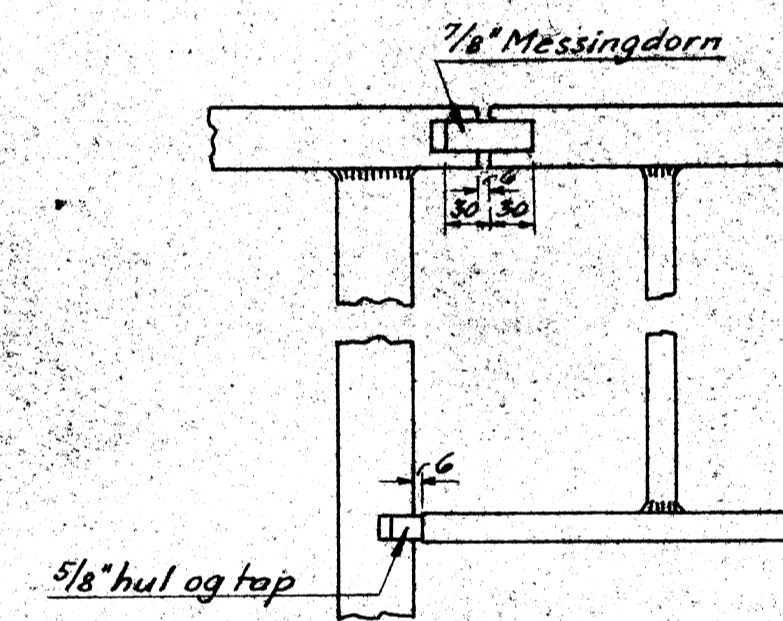
Plan, 1:100



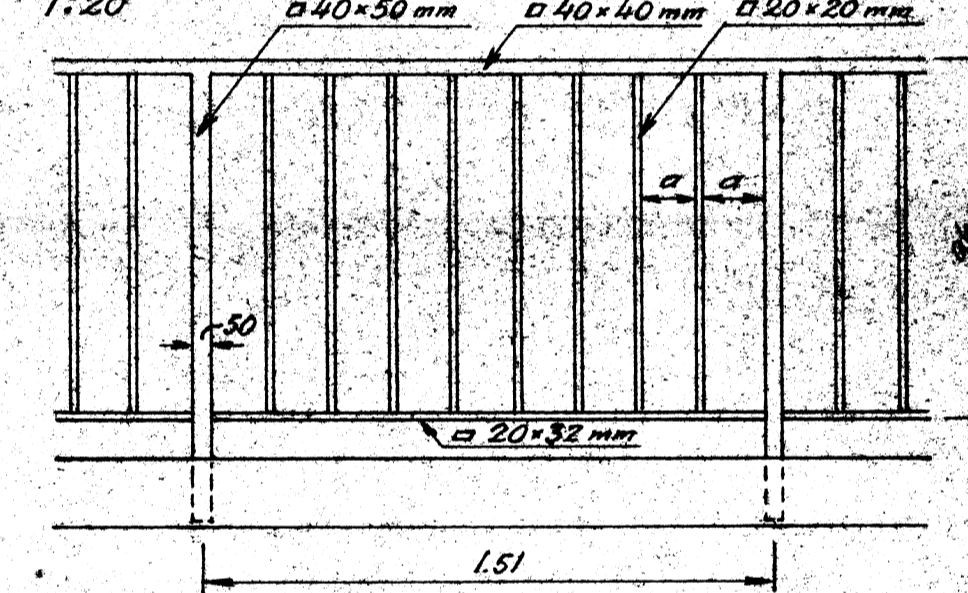
Tværsnit ved bromidtte 1:25



Ekspansion i røkværk, 1:5



Røkværk 1:20



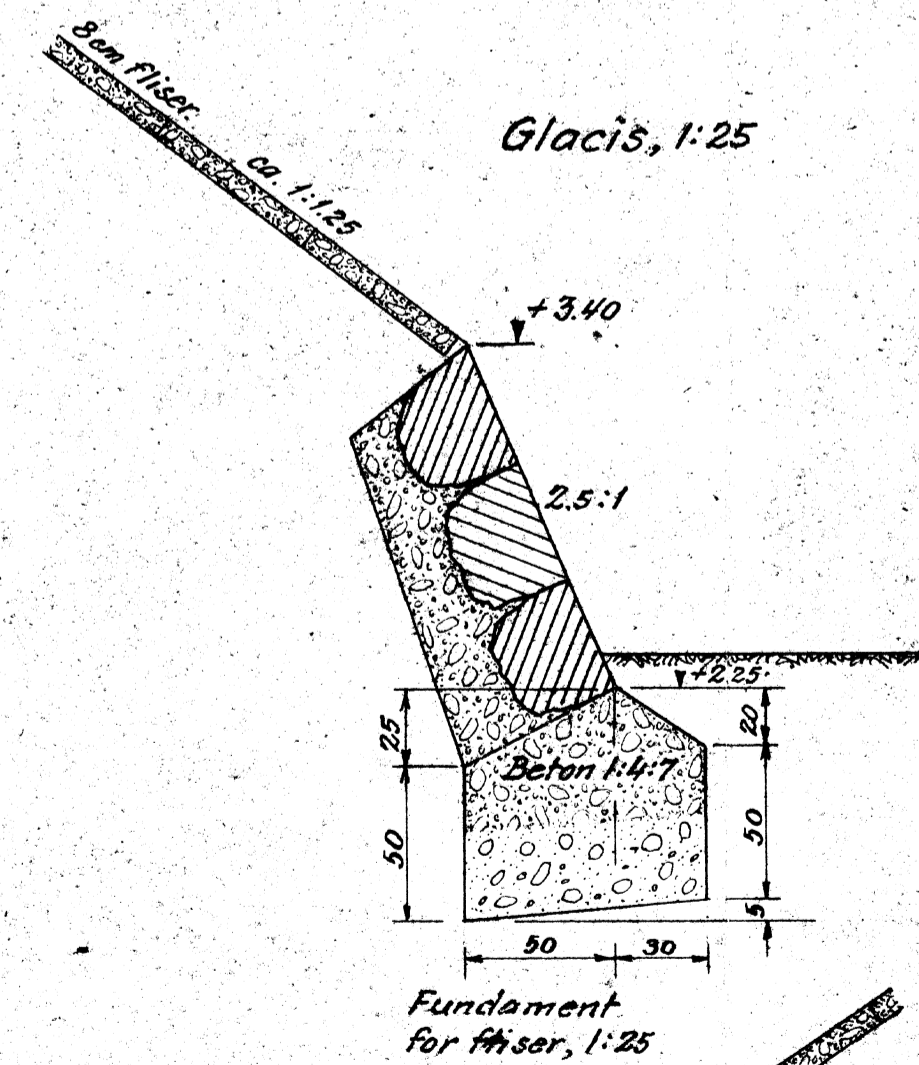
Beregningsforudsætninger:

- D.J.F. Normer for bygningskonstruktioner.
1) Belastningsforskrifter af marts 1945 for broer af lastgruppe II.
2) Beton- og jernbetonkonstruktioner af juni 1949.
Der anvendes kamstål F.K.F. 42 og St. 37, for hvilke der regnes med tilladelige spændinger hhv. 1950 kg/cm² og 1300 kg/cm².

Beton:

	Terningstyrke f_t kg/cm ²	Maks. v/c	Min. cement kg/m ³	Største stenstørrelse, cm
Brodæk og søjler	290	0.60	300	3
Fundamenter for søjleæg	240	0.70	275	3
Renselag			150	6

Glacis, 1:25



Fixpunktets koter er angivet i G.I. systemet, medens alle øvrige koter er i forhold til D.S.B.'s ældre system, der er 8 cm lavere end G.I. systemet.

Danske Statsbaner
Baneafdelingen Overingeniøren
Nørresundby-Hjørring, km 25/127
13m overføring
af viaduktvej i Lindholm
Oversigtsplan

Tegnet: J.B. København, d. 20/10 1952
Kontrol: J.B. København, d. 20/10 1952
Plan 18/1134