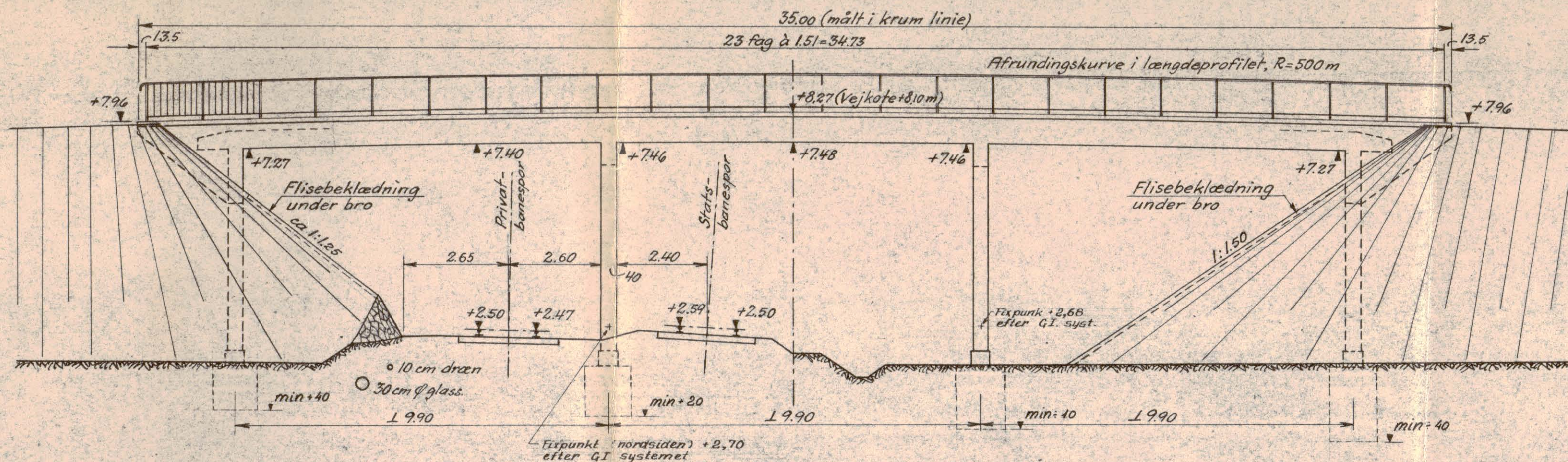
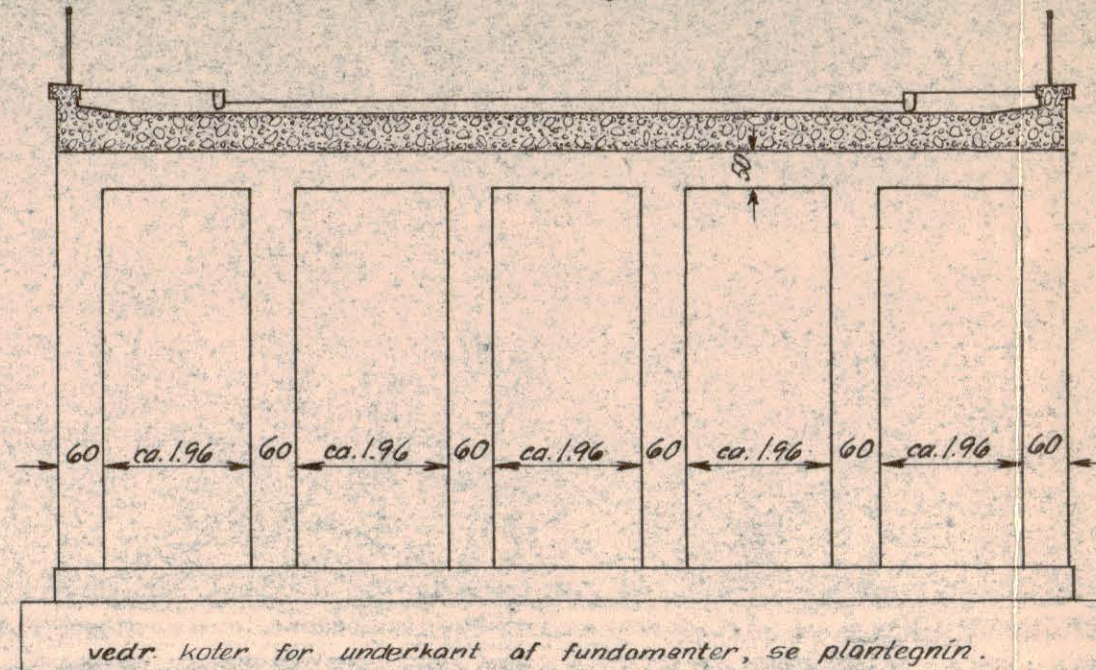


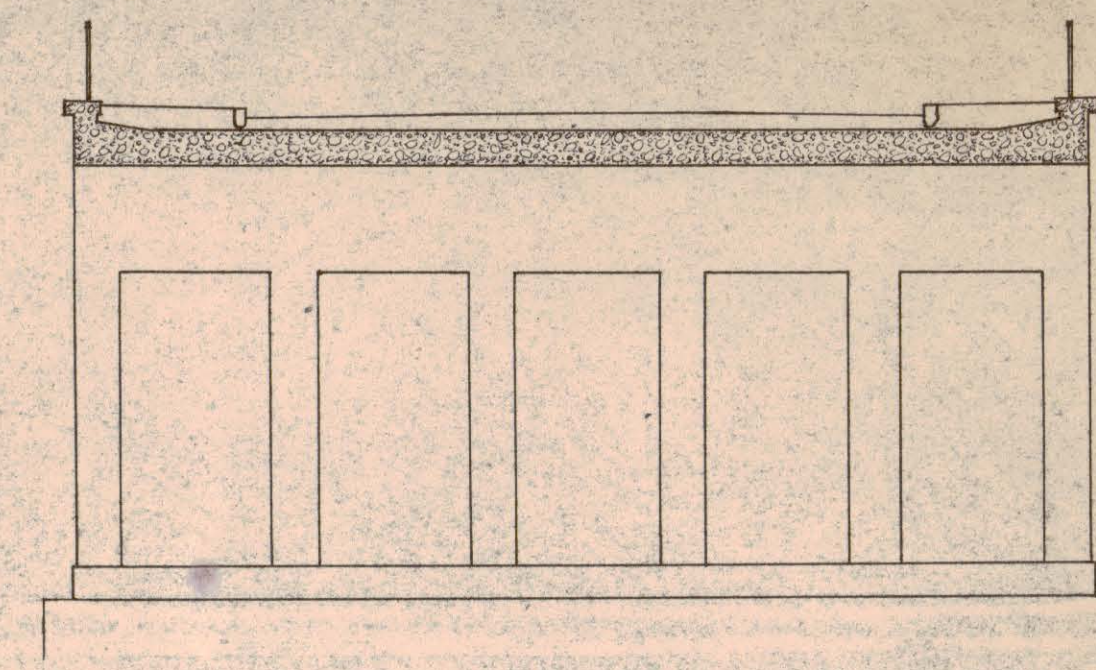
Facade 1:100  
(Set i sporets retning)



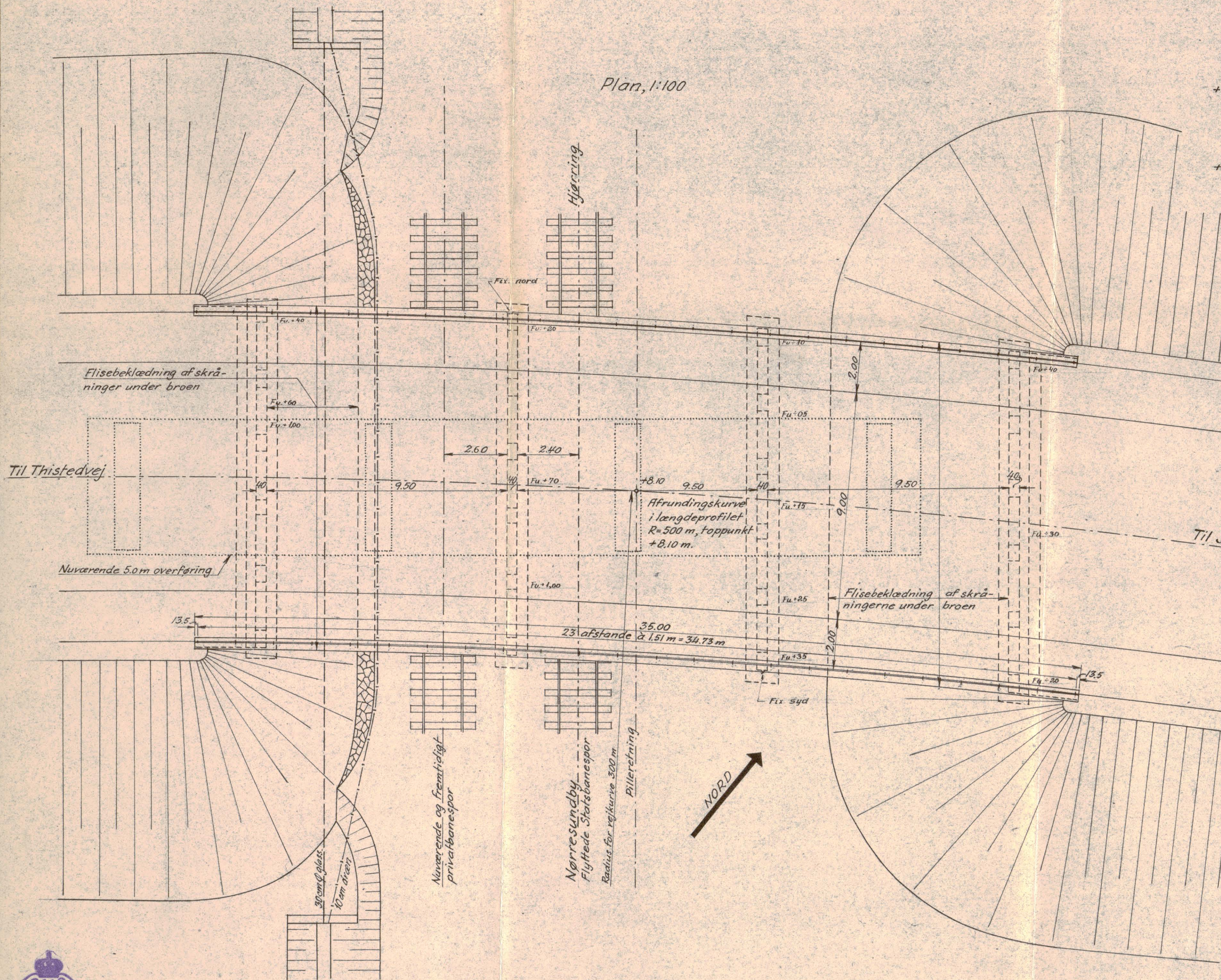
Midteræg, 1:100



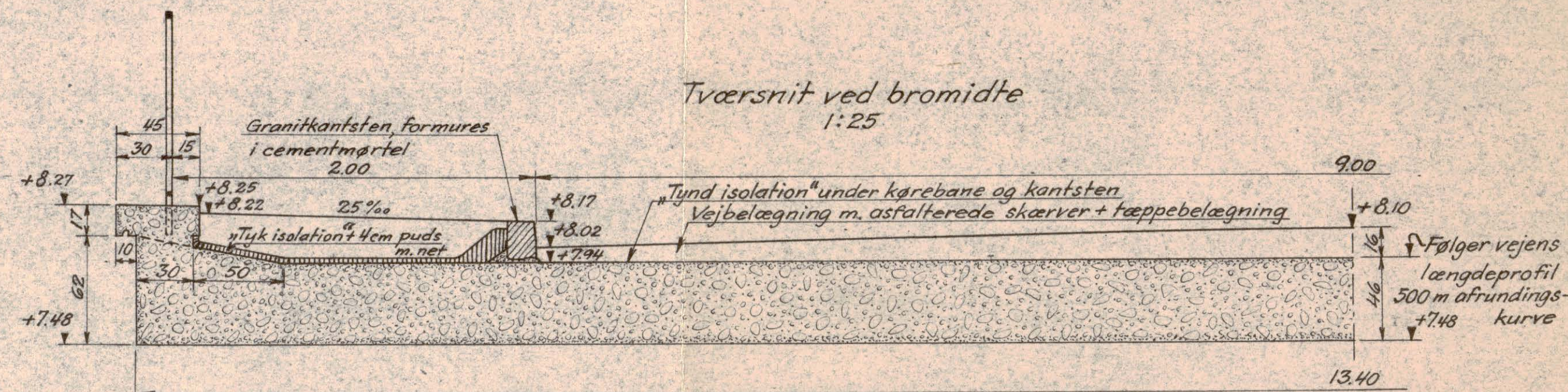
Endeæg, 1:100



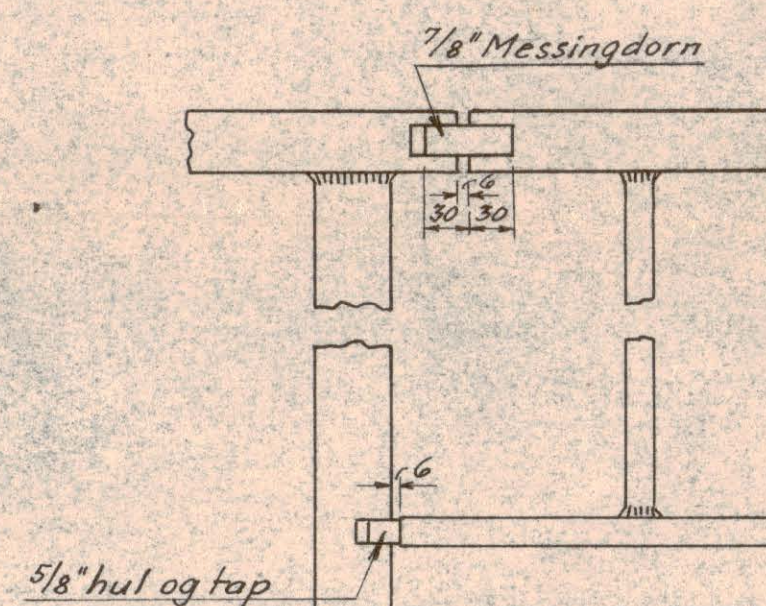
Plan, 1:100



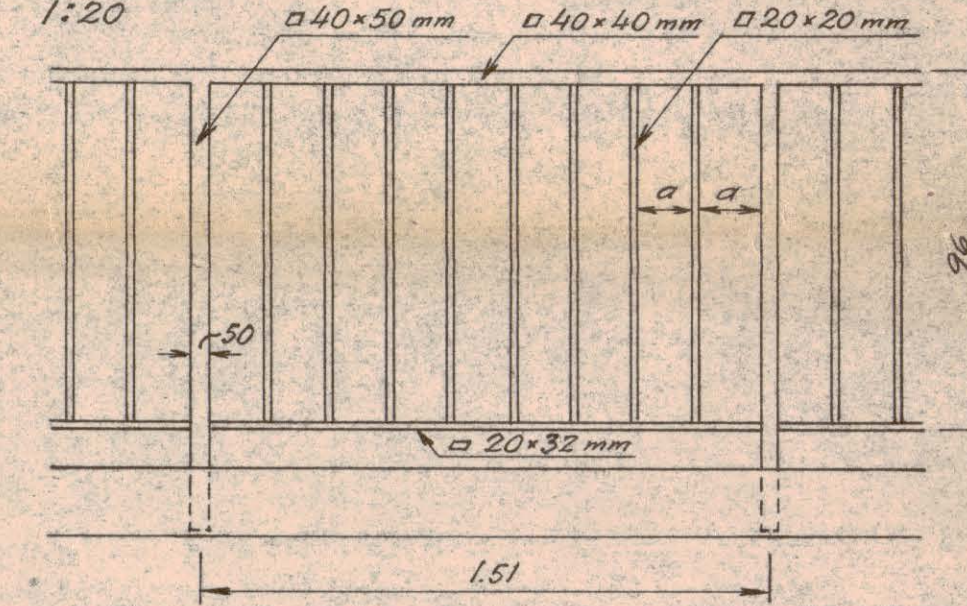
Tværsnit ved bromidte 1:25



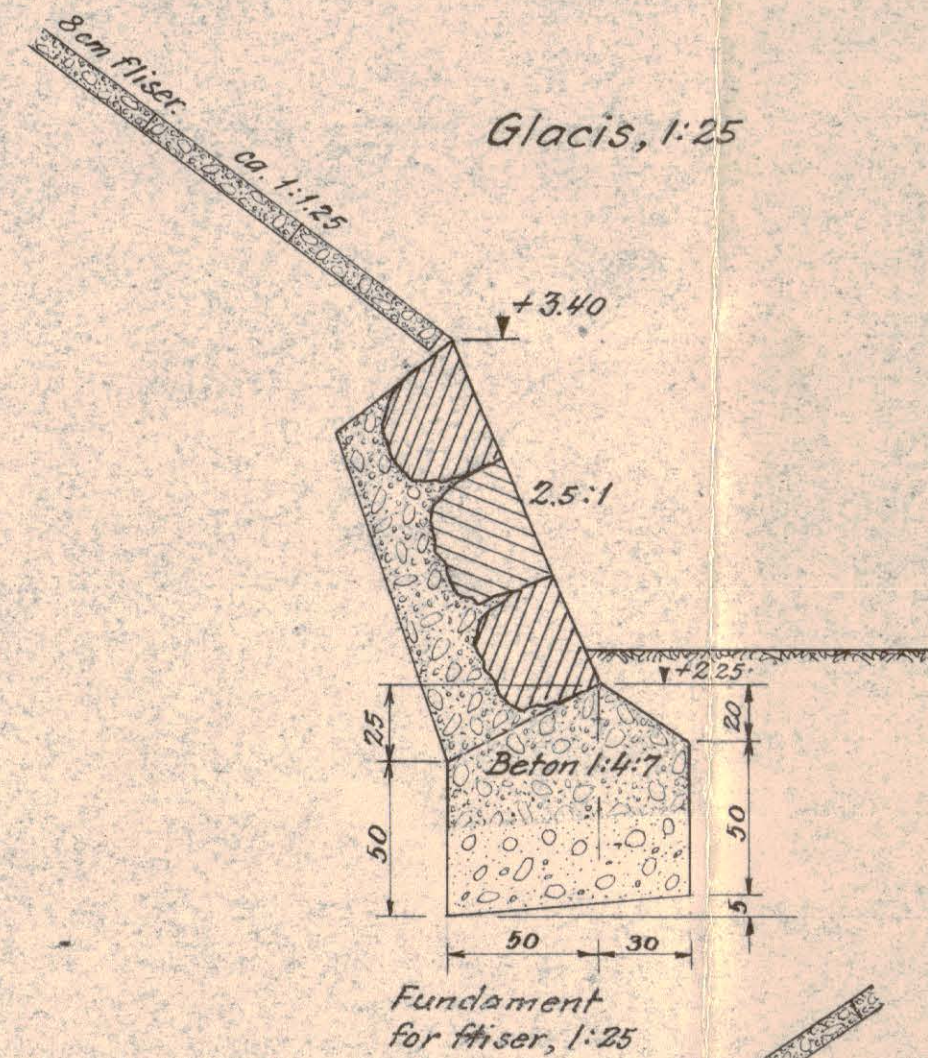
Ekspansion i rækværk, 1:5



Rækværk 1:20



Glacis, 1:25



Beregningsforudsætninger:

D.J.F. Normer for bygningskonstruktioner.  
1) Belastningsforskrifter af marts 1945 for broer af lastgruppe II.  
2) Beton- og jernbetonkonstruktioner af juni 1949.  
Der anvendes kamstål F.K.F. 42 og St. 37, for hvilke der regnes med tilladelige spændinger hhv. 1950 kg/cm<sup>2</sup> og 1300 kg/cm<sup>2</sup>.

	Terningstyrke 6 <sub>T</sub> kg/cm <sup>2</sup>	Maks. v/c	Min. cement kg/m <sup>3</sup>	Største stenstørrelse, cm
Brodek og søjler	290	0,60	300	3
Fundamenter for søjlelag	240	0,70	275	3
Renselag			150	6

Danske Statsbaner  
Baneafdelingen Overingeniøren

Nørresundby-Hjørning, km 251,727  
13 m overføring af viaduktvej i Lindholm  
Oversigtsplan

Tegnet: *[Signature]* København, d. 24/10 1952  
Kontrol: *[Signature]* *[Signature]* A. Steen

29178  
Skab Hvide  
Udførelsesaar: 1954  
Tegn. rev. efter Udførelsen d. 27. 1954 sign. J.V. Farboel

