

*Langgaard*

Langaa - Silkeborg.

II.

1905.







Långaa-Silkeborg

Jernbane

II.

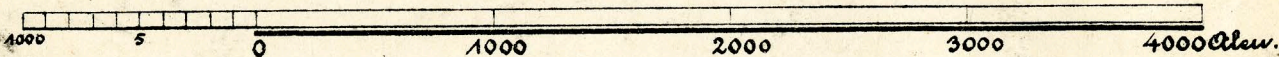
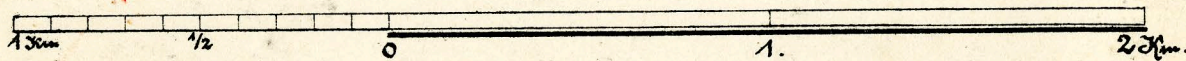
1905.

# Forklaring.

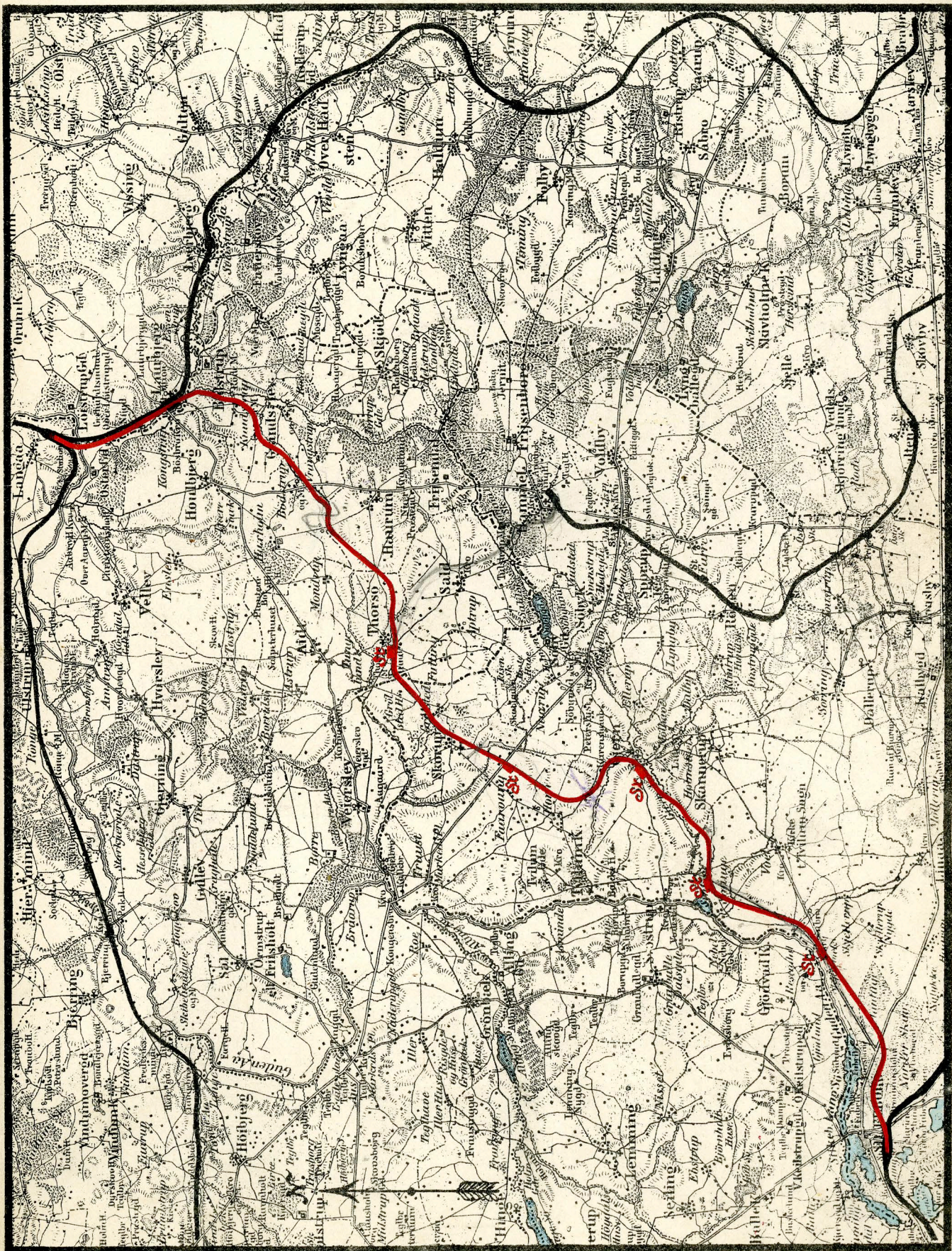
Byskjel	
Sogneskjel	
Herredsskjel	
Jurisdiktionskjel	
Amtsskjel	
Kilometer	
Stations No.	
Viadukt over Banen	
do under do	
Bro	
Stenkiste	

Karledning	
Off. Niveauoverkjørsel	
Privat do	
Niveauovergang	
Vejanlæg	
Langsti	
Aaførelægning	
Banevogterhus	
Exproprieret Areal, der ejes af Statsbanerne.	
Exproprieret Areal, der senere er solgt.	
Snebælte	

1: 20000.

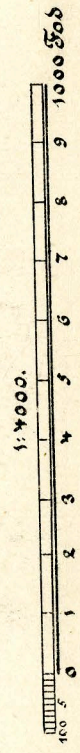
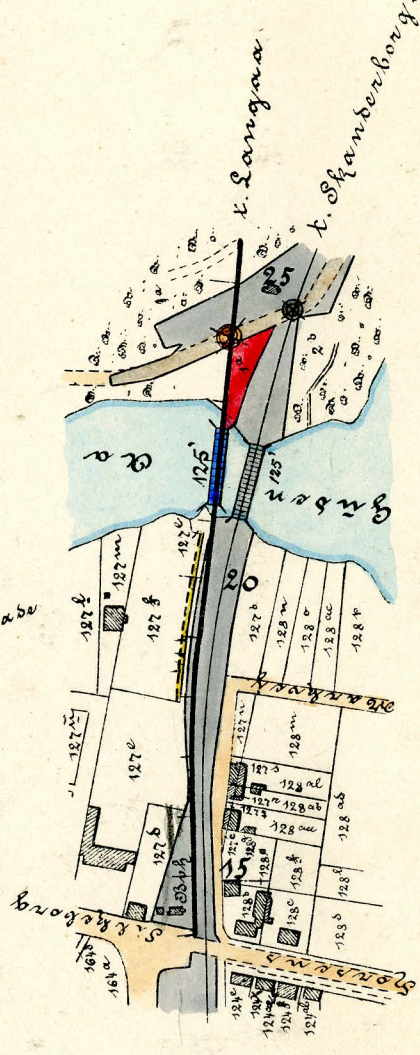
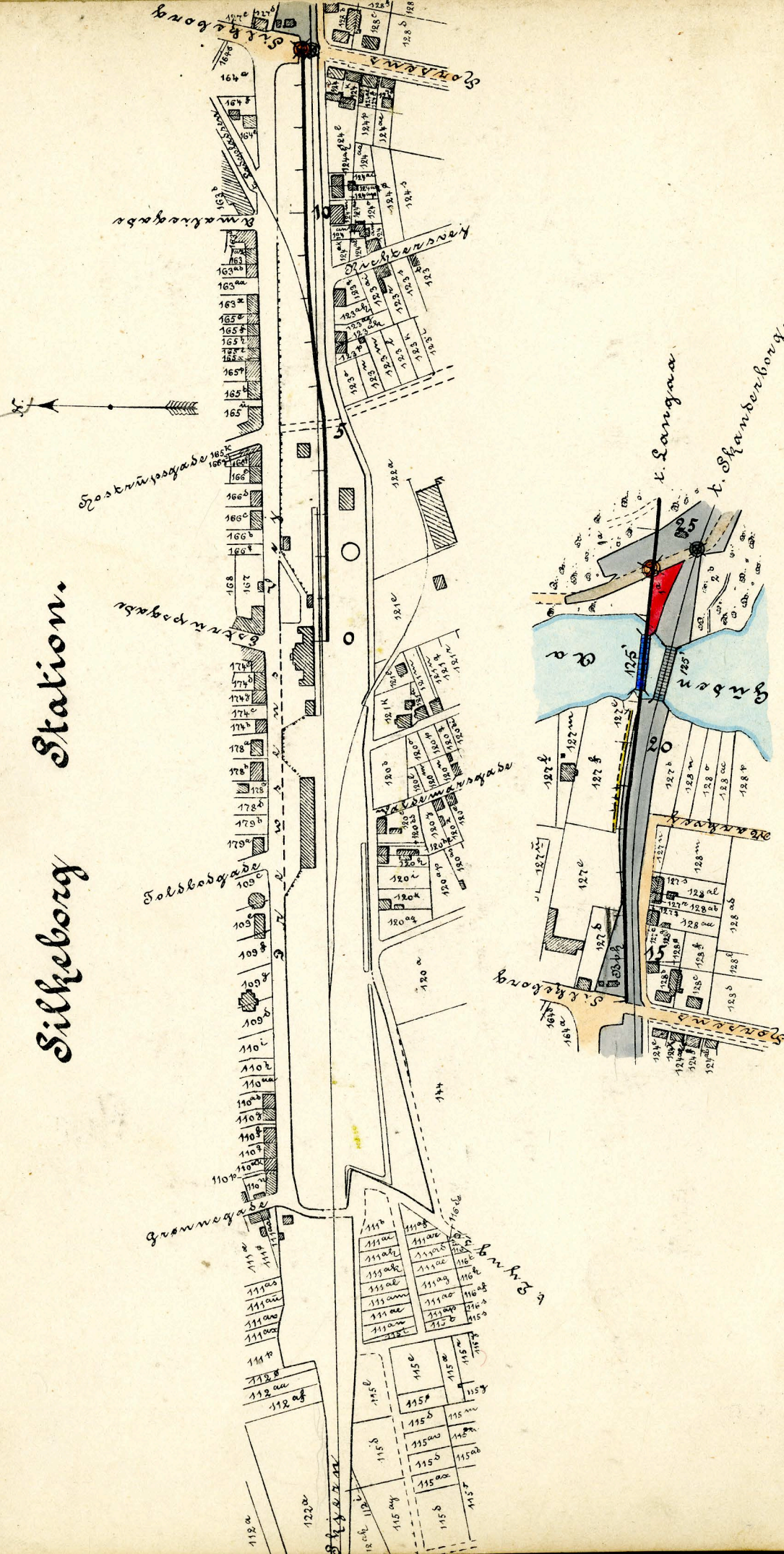


# Oversigtskort.



1865  
1866  
1867  
1868  
1869  
1870  
1871  
1872  
1873  
1874  
1875  
1876  
1877  
1878  
1879  
1880  
1881  
1882  
1883  
1884  
1885  
1886  
1887  
1888  
1889  
1890  
1891  
1892  
1893  
1894  
1895  
1896  
1897  
1898  
1899  
1900

# Silkeborg Station.





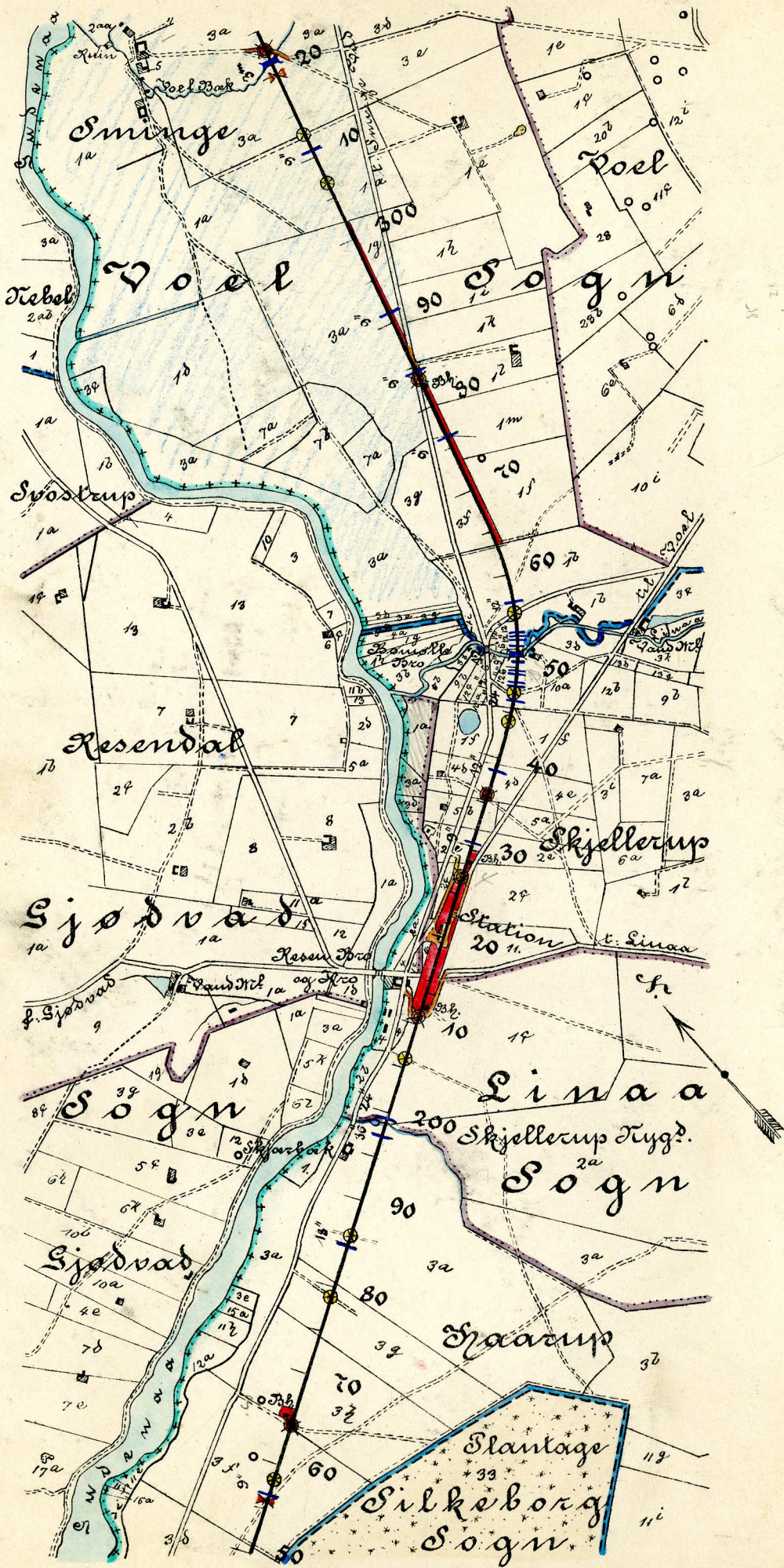
Rarhus Amt.

Sjælland



Rachus Amt.

Sjælland Herred.



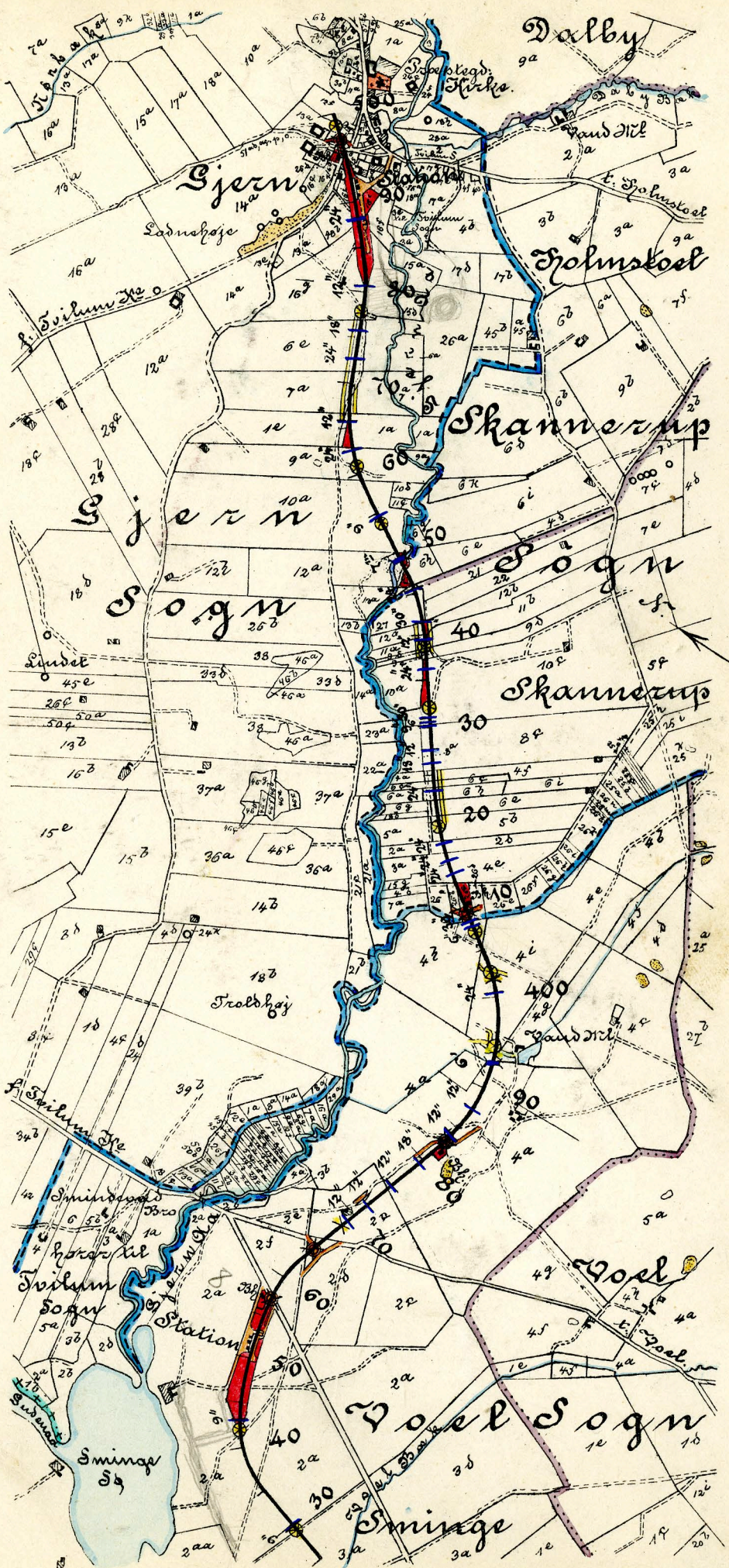
Handwritten notes in the top left corner:

271 L  
 22526  
 09  
 52  
 257  
 251

4.  
 Tidens 1/2 75 x 140 = 6000 □ Al 7000 Al  
 1800  
 7000  
 8370  
 5300  
 7200  
 37 000

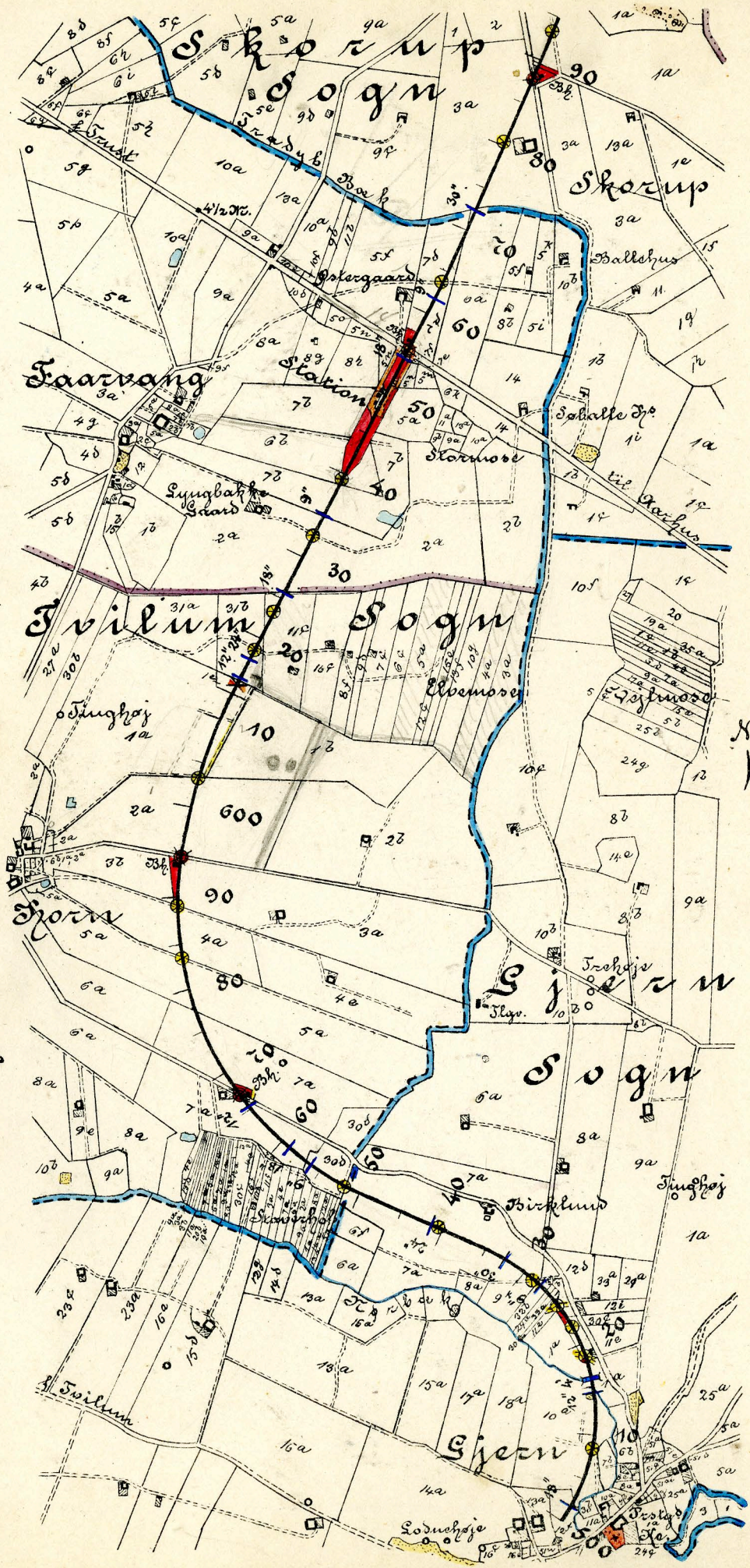
# Aarhus Amt.

## Sjerner og Herred.



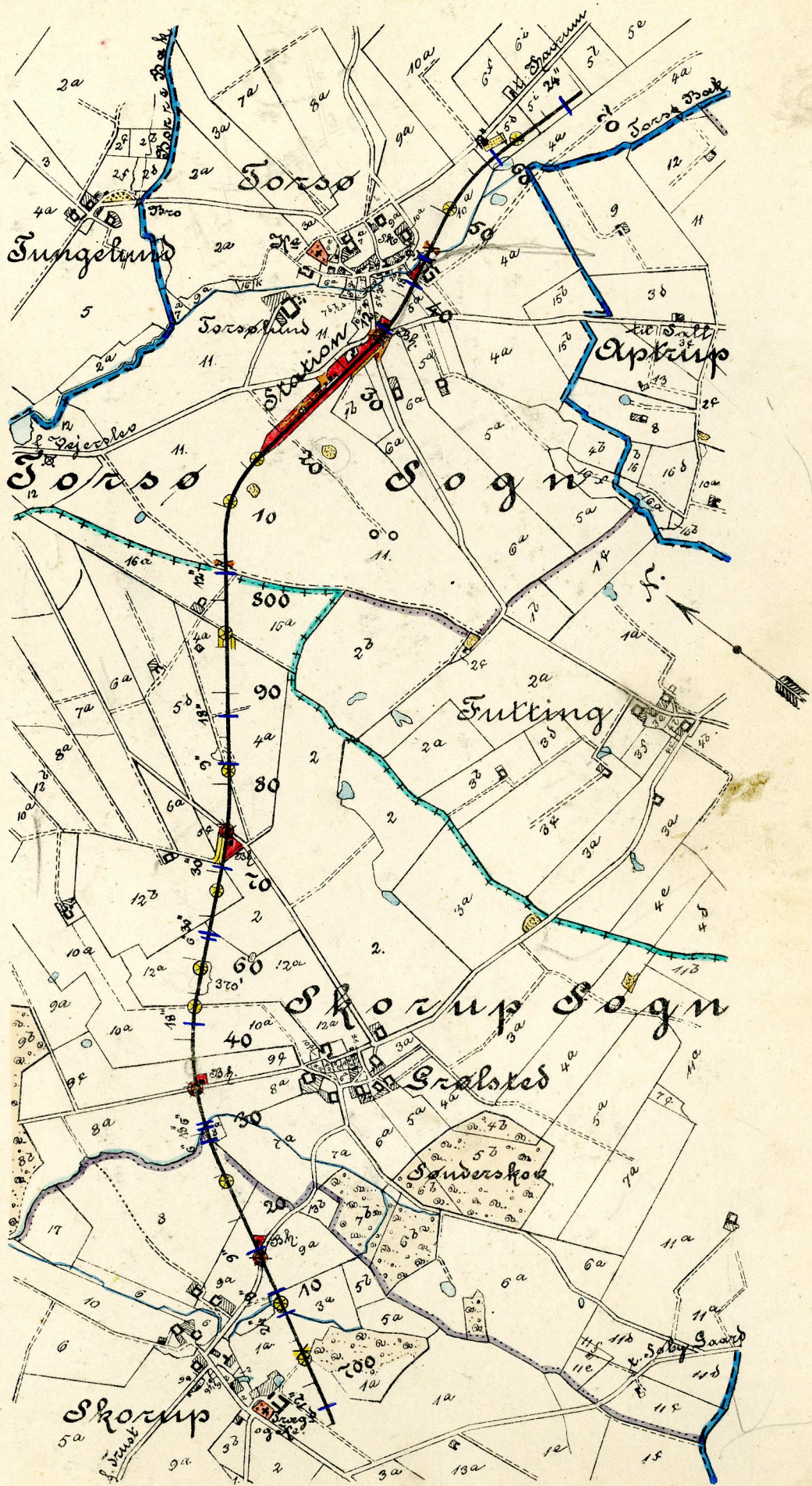
# Barhus Amt.

## Sjeren Herred.



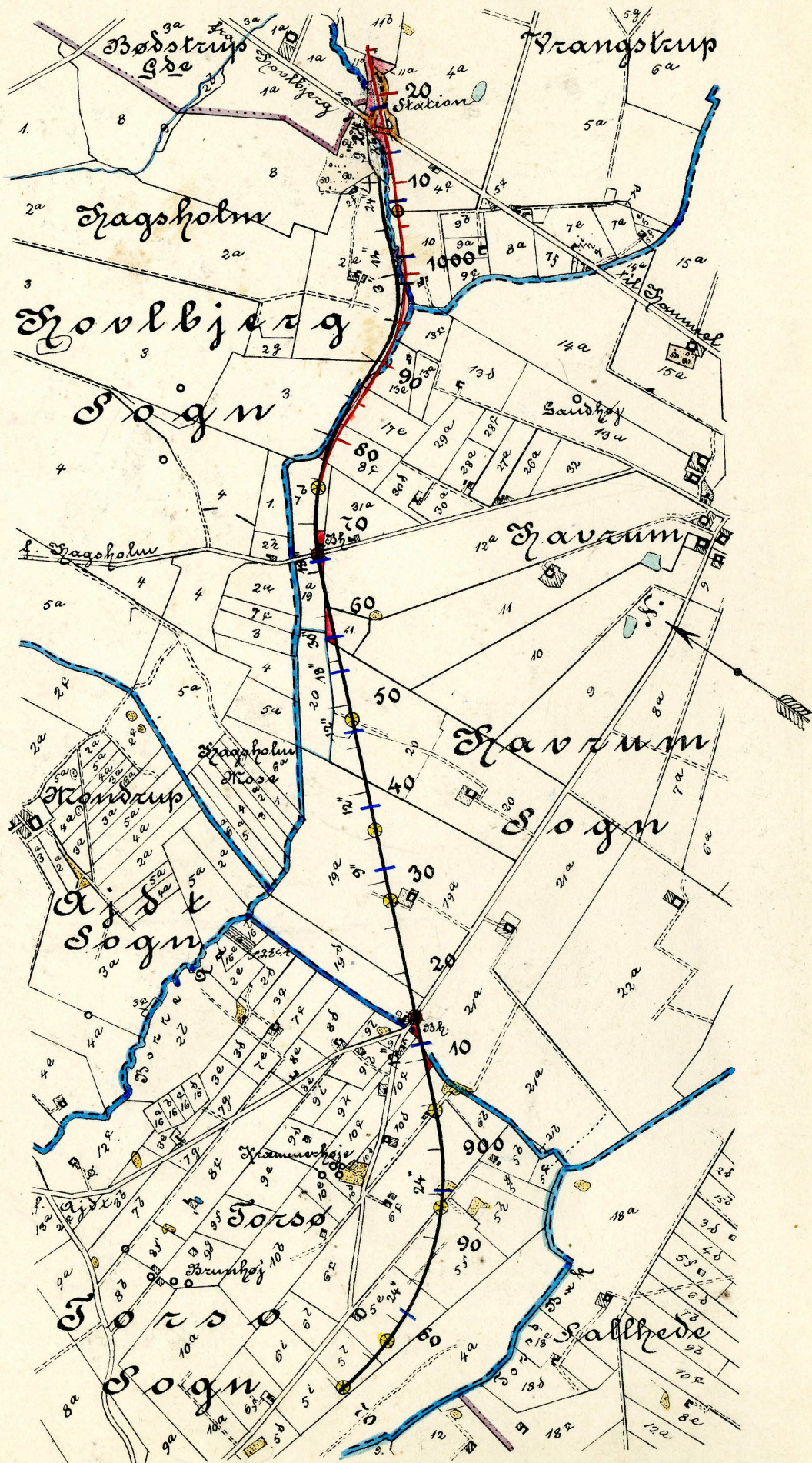
# Aarhus og Viborg Amt.

Sjælland og Hovbjerg Herred.

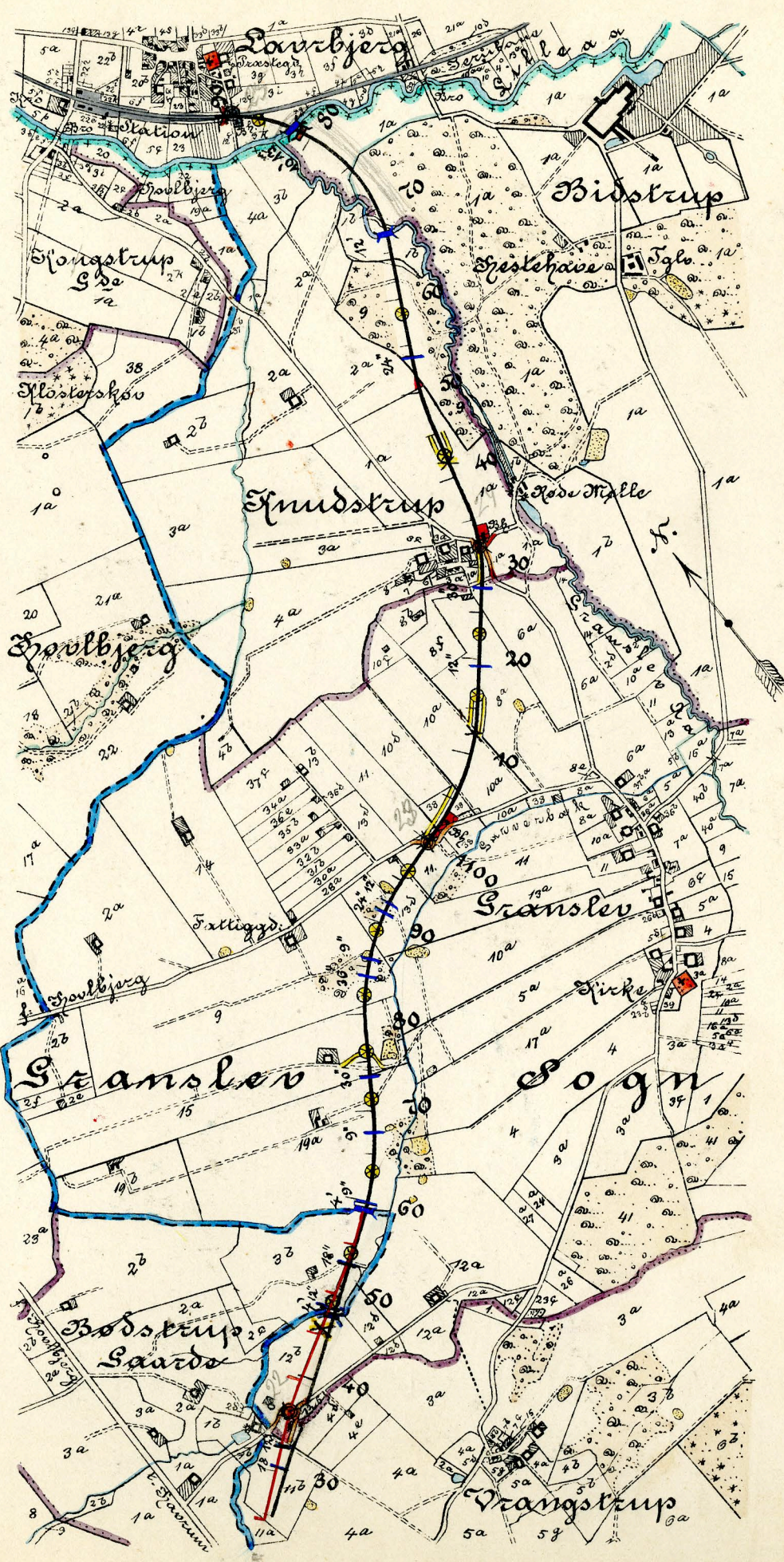


# Viborg Amt.

## Hovbjerg Herred.

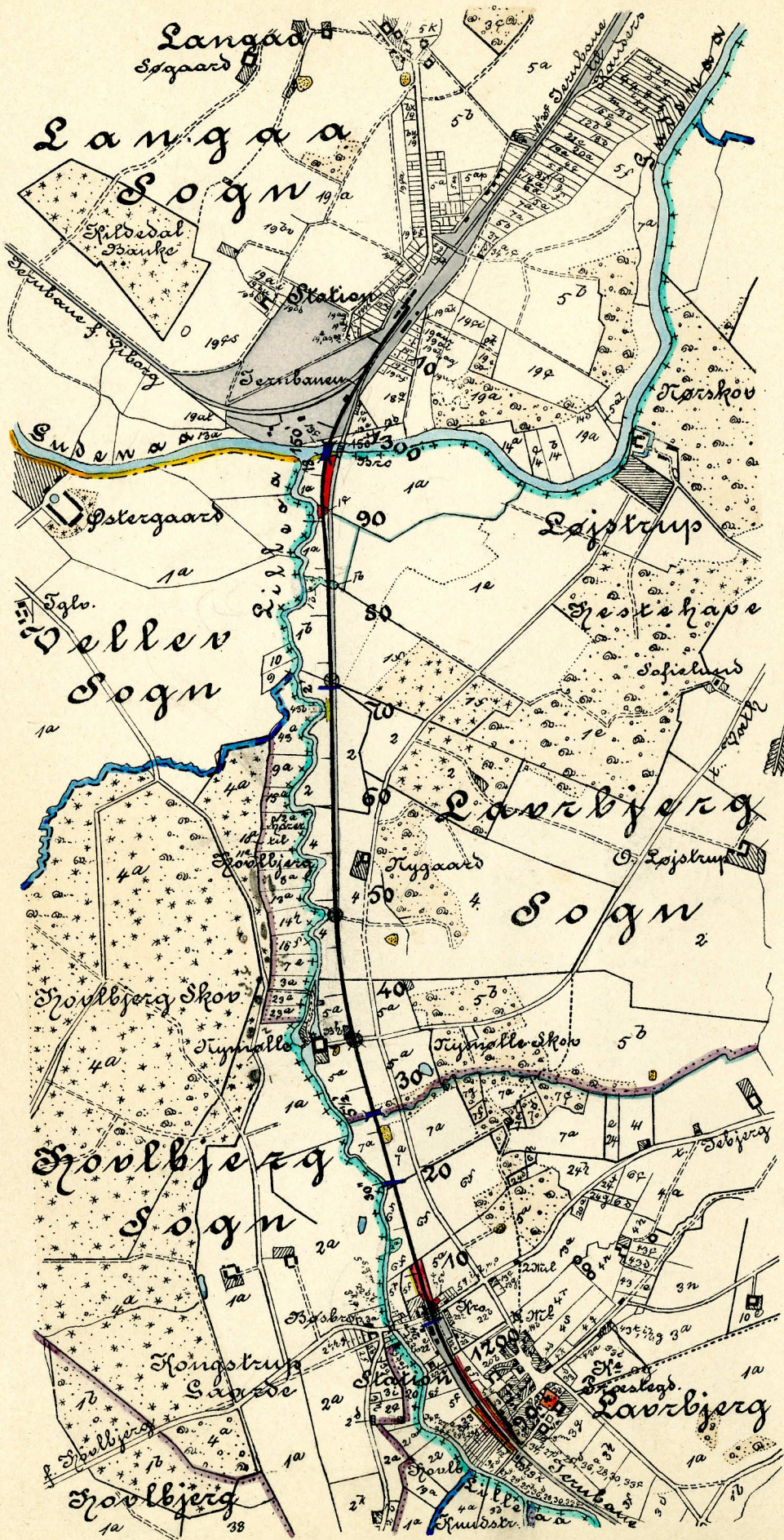


Siborg Amt.  
Hovlbjerg Herred.



*Silborg og Randers Amt.*

*Hovlbjerg og Saltens Herred.*

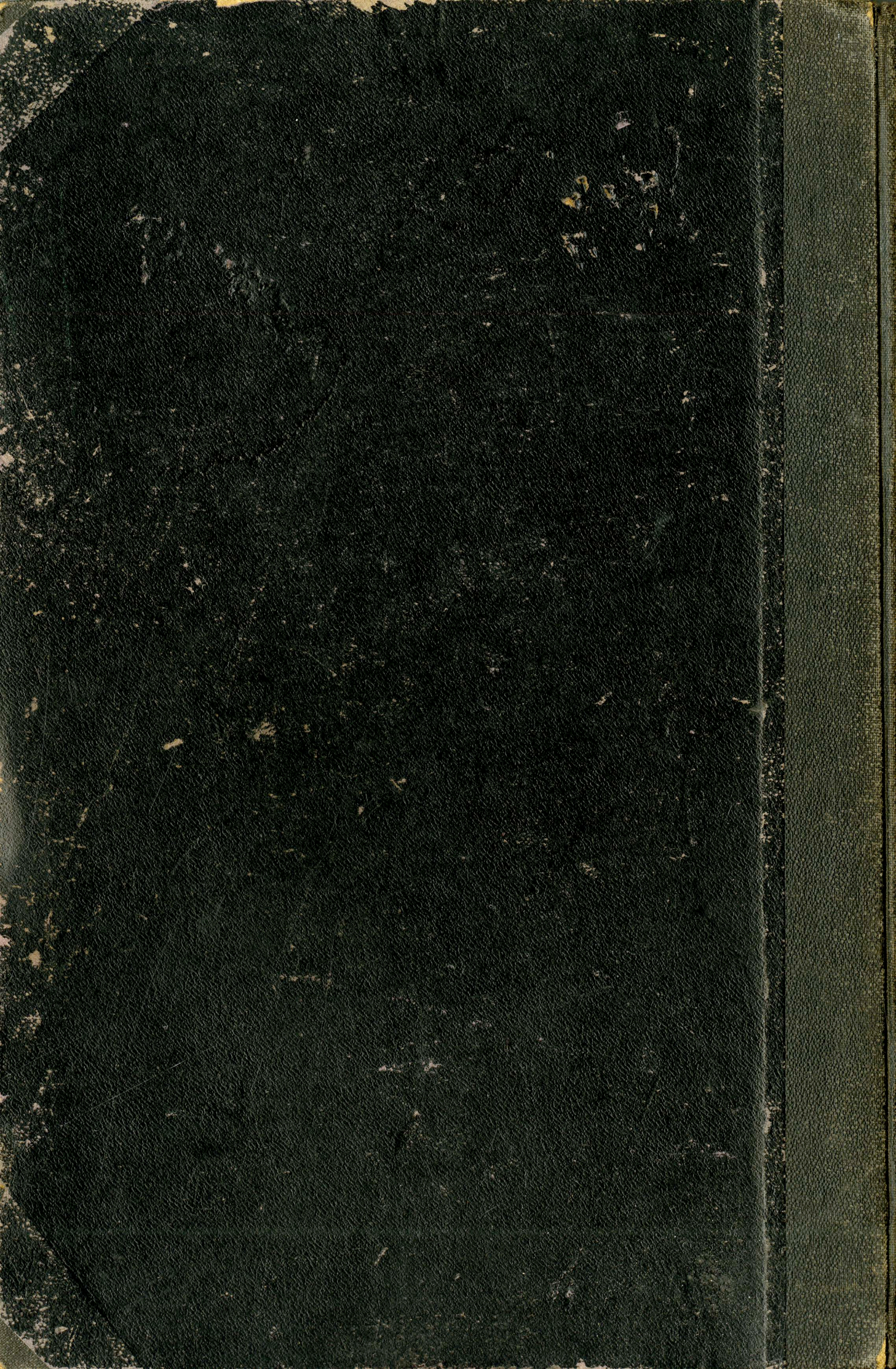




1. gennem gængs. Rigtigt med sten. Mit Sand. Vind ikke mere gæs
2. Fint Sand uden sten.
3. Fint Sand, rigtigt med sten
4. — — —
5. Sand, ikke saa mange sten
6. Sand, — — —
7. Fines noget gæs med tinnud for sten i sand under







B E K E N D T G Ø R E L S E

OM

Afholdelse af Expropriationsforretning paa Langaa-Silkeborgbanen.

Det bekendtgøres herved, at Expropriationen af de til Snebælter paa Langaa-Silkeborgbanen fornødne Arealer vil blive foretaget paa følgende Dage:

Torsdagen den 28de November d.A.

paabegyndes Forretningen Kl. 10 Form i Linaa Sogn (Mødested Station 201) og fortsættes

ca Kl. 10 $\frac{1}{2}$  Form. i Voel Sogn (Mødested Station 254)

ca Kl. 1 Eftm. i Skannerup Sogn (Mødested Station 412.)

ca Kl. 1 $\frac{1}{2}$  Eftm. i Gjern Sogn & Mødested Station 452)

ca Kl. 2 $\frac{1}{2}$  Eftm. i Tvilum Sogn (Mødested Station 551).

Fredagen den 29de November d.A.

paabegyndes Forretningen Kl. 10 Form. i Skorup Sogn (Mødested

Station 681) og fortsættes

ca Kl. 1 Eftm. i Thorsø Sogn (Mødested Station 850)

ca Kl. 2 $\frac{1}{4}$  Eftm. i Haurum Sogn (Mødested Station 918)

ca Kl. 3 Eftm. i Houbjerg Sogn (Mødested Station 983)

ca Kl. 3  $\frac{3}{4}$  Eftm. i Granslev Sogn (Mødested Station 1024.

Til at møde ved denne Forretning tilsiges herved samtlige paa-gældende Ejere og Brugere. Mødestedet er for enhver af dem de paa Fortagnelsen over de rekvirerede Arealer angivne Stationsnumre.

Denne Bekendtgørelse tjener tillige til Efterretning for Enhver, der som Panthaver, Tiende ejer eller i hvilken somhelst anden Egen-skab anser sig berettiget til enten ganske eller for en Del at oppebære den Erstatning, der som en Følge af Grundafstaaelsen m.v. maatte tilflyde de respektive Ejere.

Det kongelige Kommissariat for de jyske Statsbaner.

København den 16 November 1907.

N Ø R G A A R D.