Q106
Tegn 9L-22.05a.

Q106
Tegn 9L-22.05a.

Ser. Fetning
A-A
Q106
Tegn 9L-22.05a.

Loko M. akse

770

285

285

$\frac{515}{115} : \frac{785}{395} = 2,5$

Q103

Q103 a
Tegn 9L-22.28a.

Q II
Tegn 9L-22.29a.

NL 46
Tegn 9L-24.37a.

715

715

715

Midte Bremsecyl.

100

228

156

228

286

515

5o6

110

400

115

326

930

9L-22.11.
Q II

890

Tegn 9L-22.11a. Q105 b

337

395

129

25

798

Q II
9L-22.13a.

Q II
9L-22.11a.

Q II
9L-22.11

Q II 9L-22.17a.

Q II
Tegn 9L-22.24a

Q II
Tegn 9L-22.23a

Q II
Tegn 9L-22.17a.

Q II
Tegn 9L-22.23a.

Q II
Tegn 9L-22.17a.

Q II
Tegn 9L-22.23a.

4500 kg

985

5666 kg

7460

7460

2833 kg

700

700

275

475

1490

145

125

145

115

210

Loko Ltr. Q2 indf. A
Tegn 22.290 udfældet
af Tegn Q103 A 8/6 54 BS
Hensyn til Q103a
indført „B" 16/2-55 Dankler

Tegn A/S Frichs
Nr. 9L-22.010
1:10
Indr
Dato
A B

Bremseanordning.
D-Tenderloko Litra Q

Q II 22.010