



**Lokomotivets Hoveddimensioner**

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| Sporvidde           | 1435mm                            |
| Cylinderdiam.       | d 460 "                           |
| Stempelslag         | h 610 "                           |
| Drivhjulsdiam       | D 1252 "                          |
| Kedeltryk           | p 12 kg/cm <sup>2</sup>           |
| Risteflade          | 179m <sup>2</sup>                 |
| Hedellade           | 8,95 + 978 = 106,75m <sup>2</sup> |
| Vand i Vandkasserne | 6m <sup>3</sup>                   |
| Kul i Kulasse       | 2,0 "                             |
| Vægt tom            | 43800 kg                          |
| Vægt tjenestefærdig | 55800 "                           |
| Adh. Vægt           | 55800 "                           |
| Trækkekræft         | $46 p \cdot d^2 \cdot h = 7400 "$ |

**Loko: Litra Q 337-**  
**A/S FRICHS AARHUS**  
**D-Tenderloko for mættet Damp**

|                              |           |             |
|------------------------------|-----------|-------------|
| TEGNET AF: <i>K. Nielsen</i> | MAALESTOK | TEGNING NR. |
| REVIDERET AF:                | 1:20      | 6L-1        |
| DATO: 27/6-1930              |           |             |

H.L.99.