



Hul til Banerammerstang, indf. 318-42 N.E.J. ES

Skinnetryk af Drivhjul ----- ca: 12,10 Tons
 - do - do Kobbelhjul ----- " 11,70 "
 Adhæsionsvægt ----- " 23,80 "
 Total Vægt med Vand i Kedlen -- " 20,90 "
 -do- do- kom ----- " 18,80 "
 Vægt af Drivhjul med direkte Belast:
 ning (Aksellagere, Fjedre e. t. c.) ----- 1,79 "
 Vægt af Kobbelhjul med direkte Belast:
 ning (Aksellagere, Fjedre e. t. c.) ----- 1,50 "
 Damptryk ----- 10 Kilo pr. cm^2
 Risteplade total ----- 0,290 Meter.

Risteplade fri ----- 0,1720 Meter.
 Mindste Tværsnit i Rørene
 paa 42,5 mm indv. Diameter ----- 0,152 "
 Mindste Tværsnit i Skorstenen ----- 0,075 "
 Udpaavirkningsflade i 10% Rør
 48 mm indv. Diam: 42,5 mm indv. Diam: ----- 42,854 "
 Udpaavirkningsflade i Fyrkassen 3,872 "
 Total - do ----- 46,726 "
 Hjul diameter ----- 1086 mm
 Cylinder diameter ----- 330 "
 Slag ----- 508 "
 Indhold af Vandkassen ----- 2400 Liter
 - do - do Kulkassen ----- 500 "

Danske Statsbaner Maskinafdelingen

Tenderlokomotiv

Titra H S

OT 378-420

Plan 2

København KONSTRUERET 1874
 REVIDERET 1901

Maskinchef

HL 79

1/2 sand Størrelse