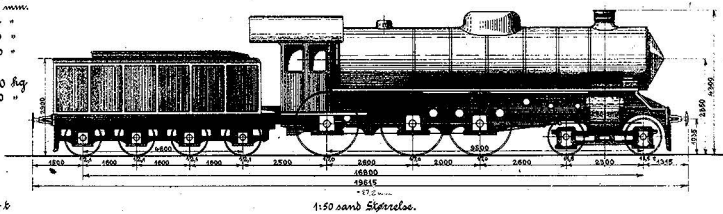


Skinnestykke af Trækthjul.....	11,5 t	Trækplade i Overhovedet.....	44 t m <sup>2</sup>
do. " Drækthjul.....	17,0 "	Kolte Stæklade.....	217 "
do. " forreste Hjulhjul.....	11,0 "	Damptryk.....	12 kg. pr. cm <sup>2</sup>
do. " bagreste.....	17,0 "	Drækthjuldiameter.....	1855 mm.
Absorptionsvægt.....	51,0 "	Trækthjuldiameter.....	1054 "
Totalt Vægt med Vand i Kæben.....	74,0 "	Cylinderdiameter.....	470 "
do. " kom.....	67,0 "	Stempelstreg.....	670 "
Vægt af Træcken.....	3,0 "	Vandforbrugning ved 100 mm	
do. " Drækthjul med Riechte.....	4,0 "	Vatsum.....	9000 kg
Belastning, Absorptions, Bjæve etc.....	4,0 "	Trækstyrke.....	9300 "
Vægt af forreste Hjulhjul med Riechte			
Belastning, Absorptions, Bjæve etc.....	3,2 "		
Vægt af bagreste Hjulhjul med Riechte			
Belastning, Absorptions, Bjæve etc.....	3,2 "		
Stæklade total.....	2,6 t m <sup>2</sup>		
do. " fri.....	0,76 "	Bænderens totale Vægt	
Stæklade i Bjævesæben.....	17,4 "	med Vand og Olie.....	487 t
do. " Stæklade.....	15,4 "	Bænderens Vandindhold.....	21,0 "
		do. " Slutindhold.....	6,0 "



1:50 vand Skitse.

# Stogsløkomotiv Nr. R<sub>1</sub>.

Kjøbenhavn konstrueret 1921.  
Leveret af Borsig

De danske Statsbaner, Chefen for Maskinforvaltningen

Plan 2.

S. 2. 30 m.

1:45