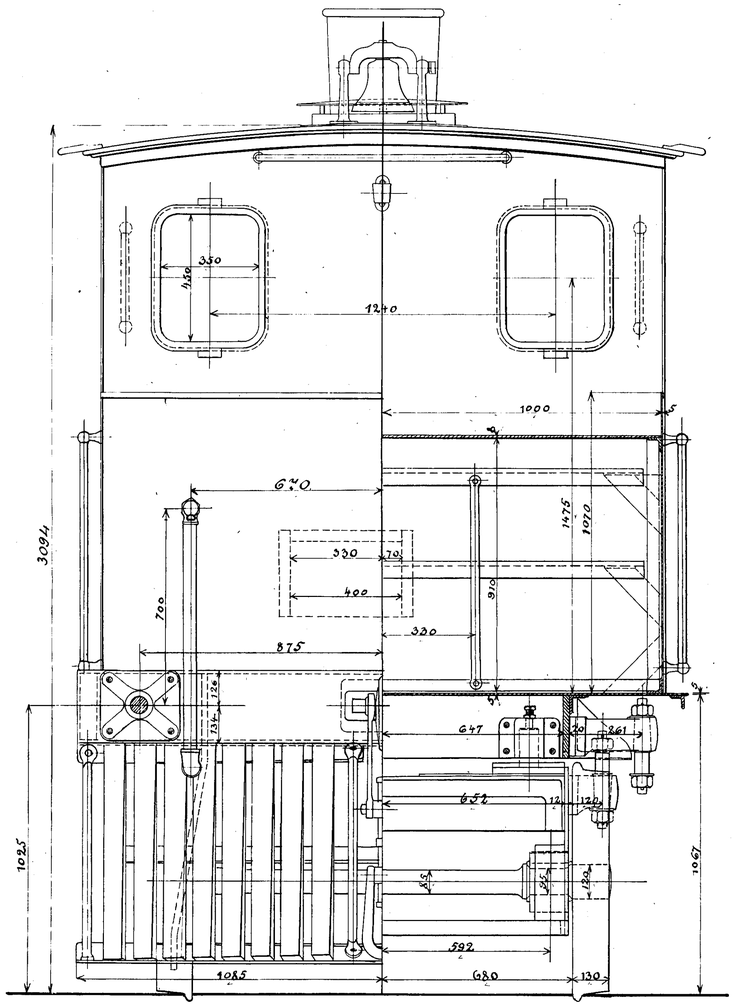
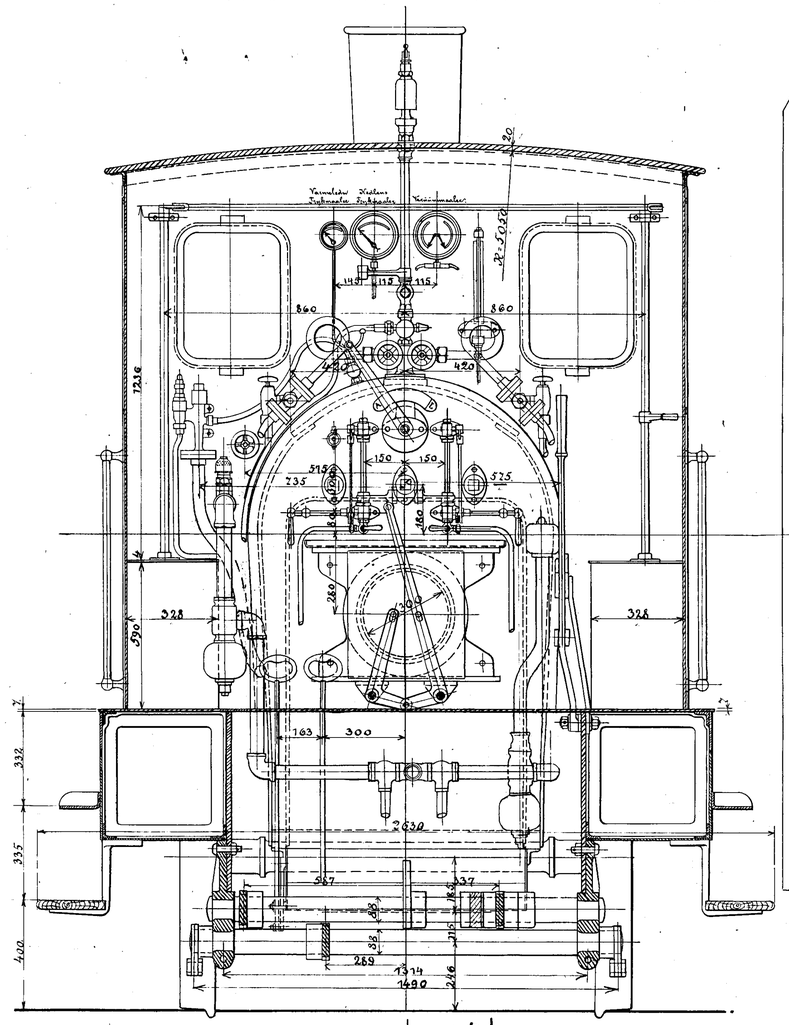
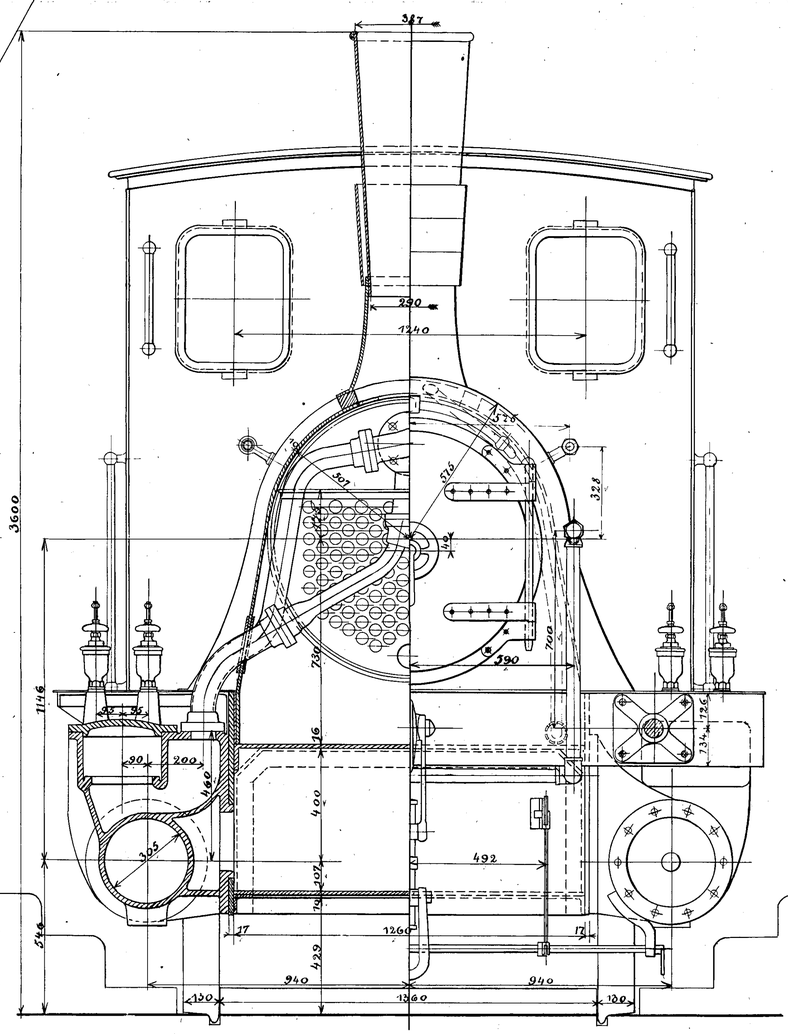
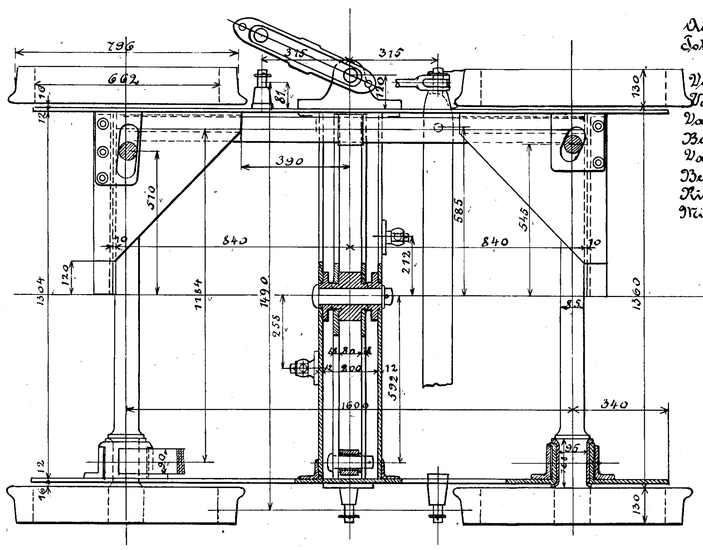
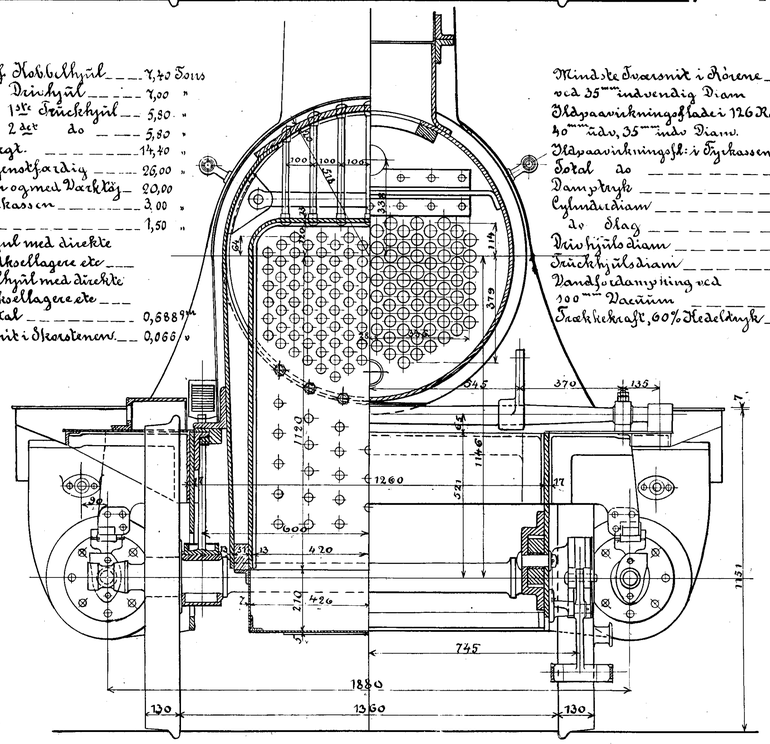




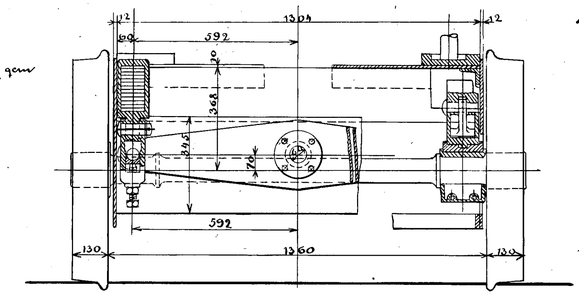






Skinnetryk af Kobbelhjul	7,40 Tons
do " Drivhjul	7,00 "
do " 1ste Truckhjul	5,80 "
do " 2det do	5,80 "
Adhæsionsvægt	14,40 "
Total Vægt tjenstfærdig	26,00 "
do tom og med Værktøj	20,00
Vand i Vandkassen	3,00 "
Vægt af Hul	1,50 "
Vægt af Drivhjul med direkte Belastning, Aksellagere etc	
Vægt af Kobbelhjul med direkte Belastning, Aksellagere etc	
Risteflade, total	0,688 qm
Mindste Tværsnit i Skorstenen	0,066 "

Mindste Tværsnit i Rørene	0,121 qm
ved 35 mm indvendig Diam	
Ildpaavirkningsflade i 126 Rør	34,100 "
40 mm udv, 35 mm indv Diam.	
Ildpaavirkningsfl: i Fyrkassen	3,620
Total do	37,720 "
Damptryk	10 kg pr qcm
Cylinderdiam	305 mm
do Slag	406 "
Drivhjulsdiam	1092 "
Truckhjulsdiam	796 "
Vandfordampning ved 100 mm Vacuum	2384 kg
Trækkekraft, 60% Kedeltryk	2075 "



1/10 sand Størrelse.

Danske Statsbaner Maskinafdelingen.

Tenderlokomotiv Litra Pj.

No. 103-105, 120-128.
med ny Kedel.
København konstrueret 1881
revideret 1897.

Maskinchefen.

den 1/6 02.
J. Warnan

Rev: d. 4/9.97.
J. Kirchz.
L. Friis. hlh.

S. L.