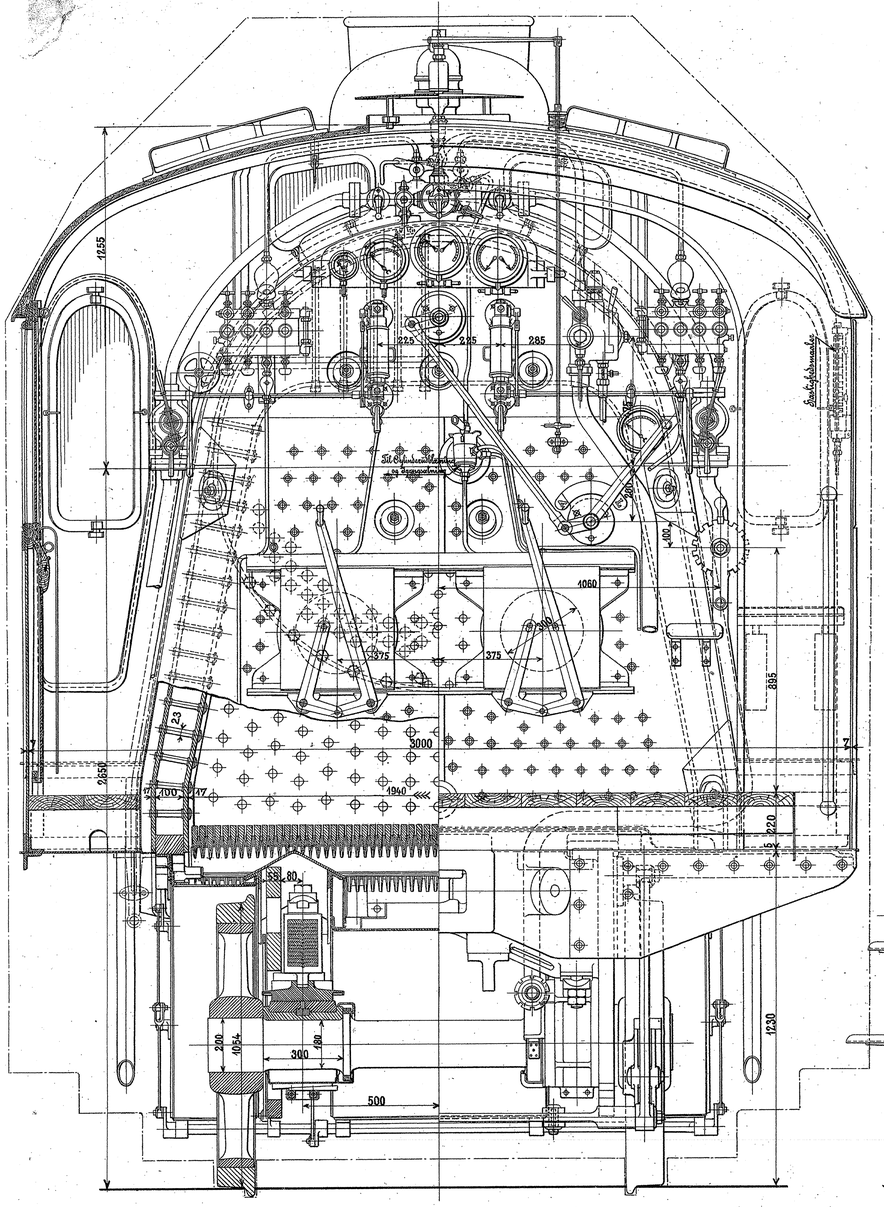
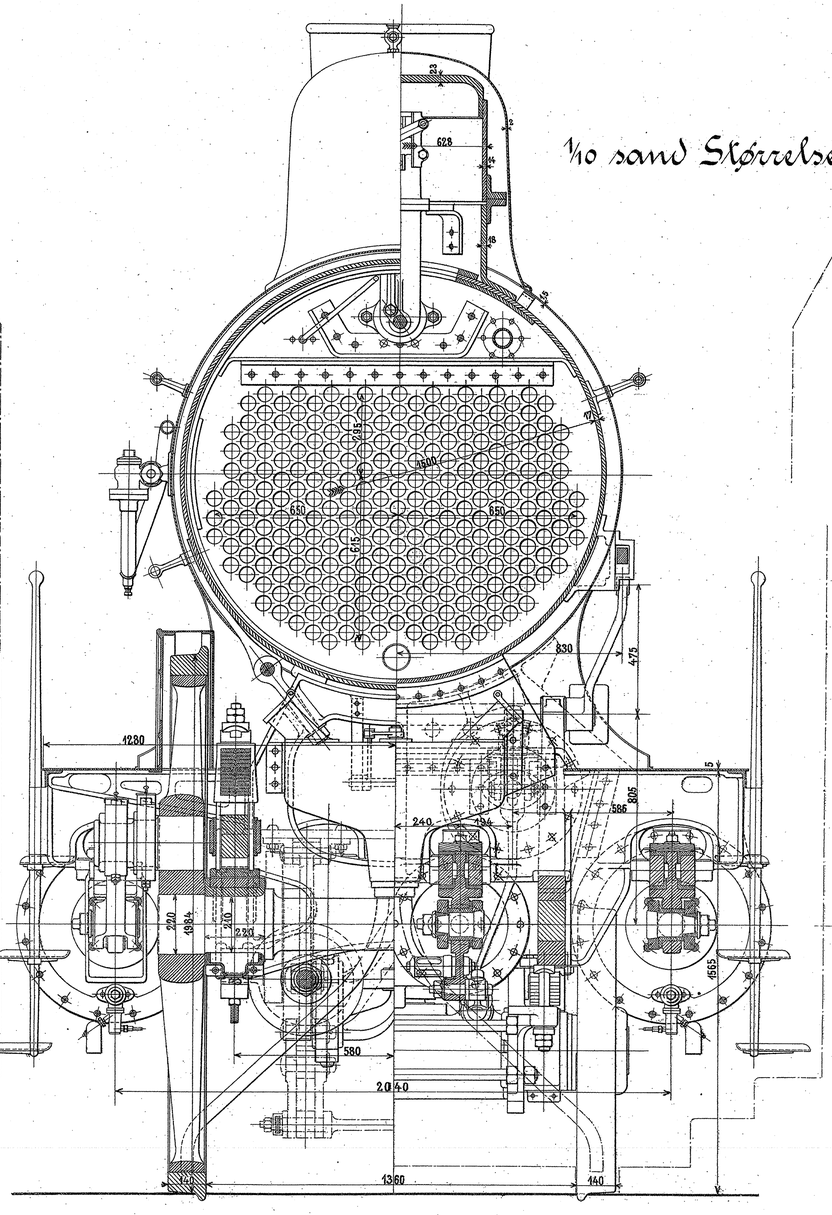
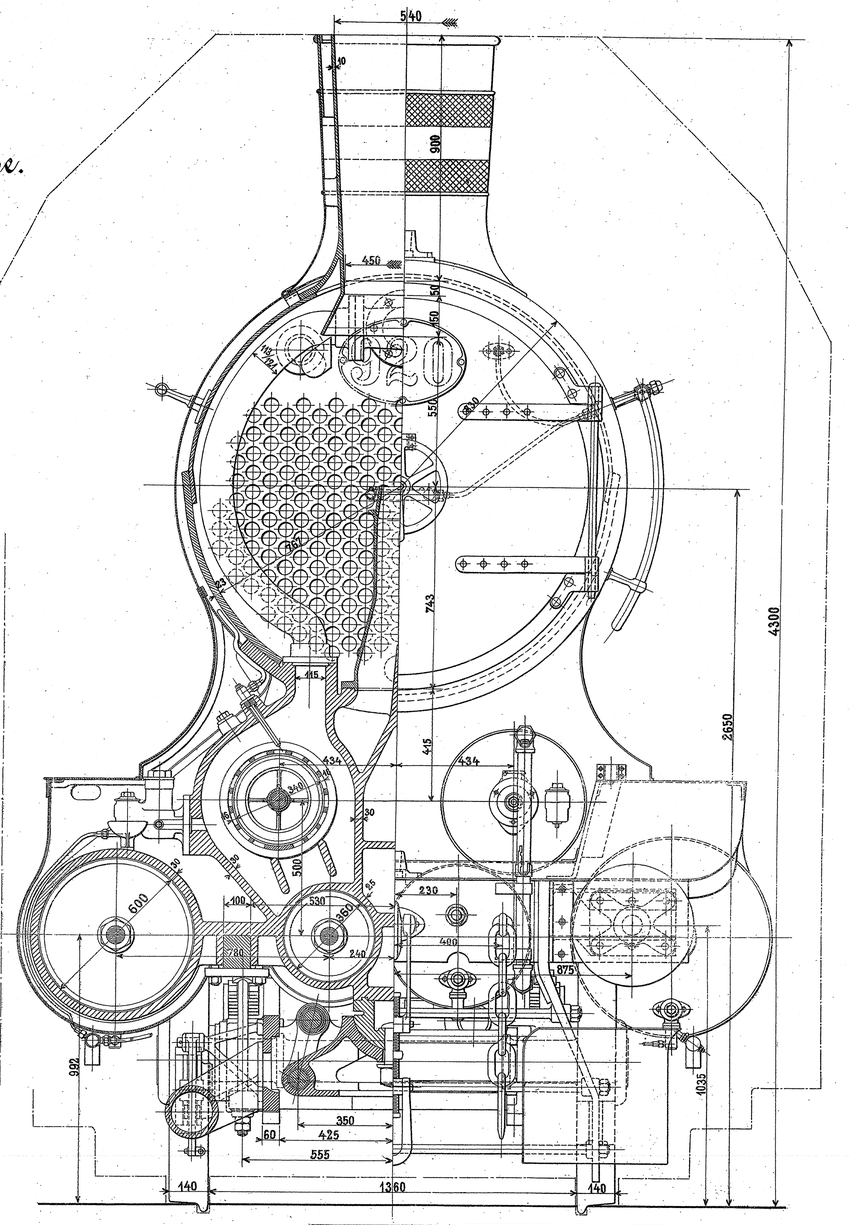
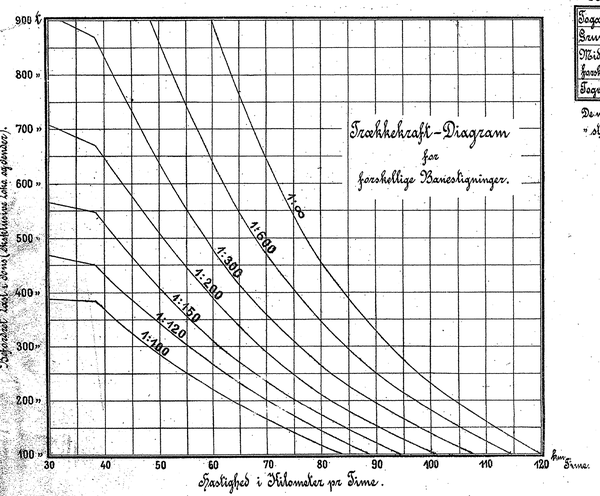
1/10 sand Størrelse.









Befordret Togvægt i Tons (ekskl. loko. og tender).

Togart	HE	E	K	HI	I
Grundhastighed i km	100	90	86	80	70
Middelhastighed paa forskellige Banestigninger	91/95	81/85	72/78	68/72	61/68
Togvægt	210	260	350	370/400	370/400

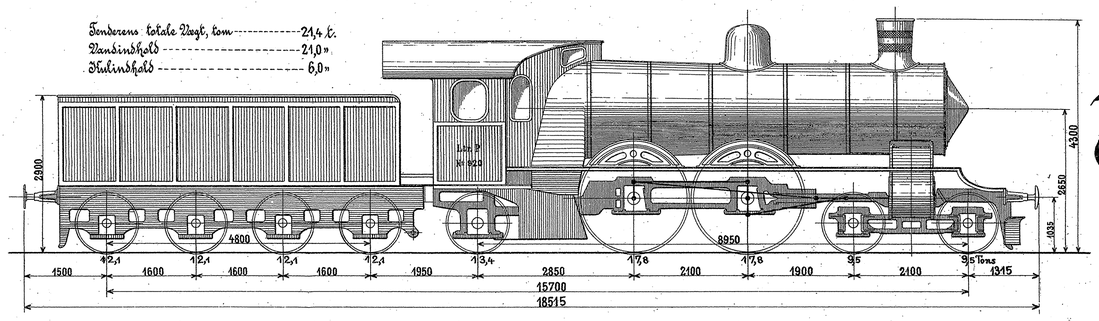
De mindre Middelhastigheder gælder Strækningen Nyborg-Strib.
" større " " " Kjøbenhavn-Roskilde.

Ildpaavirkningsflade i Ildrøret	H_r = 192,4 m²
(Antal 263, Længde 4800 mm, Diam. 45/51 mm, Deling 70 mm)	
Ildpaavirkningsflade i Fyrhassen	H_f = 12,1 "
Total do.	204,5 "
Ristflade total	R = 3,23 "
Hedelrør	p = 15 kg/cm²
Vandfordampning $40H_f(12-\frac{Hr}{R})+0{,}31H_r(150-\frac{Hr}{R})$	= 9390 kg.
Vand fordampet pr m² Ildpaavirkningsflade	45,9 "
" " " " Ristflade	2910 "

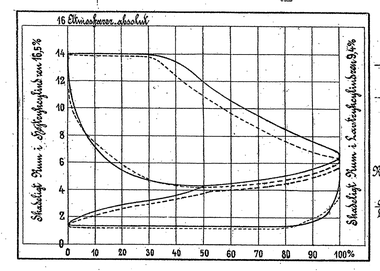
Diameter af lille Cylinder	d_1 = 360 mm
" " store "	d_2 = 600 "
Stempelslag	l = 640 "
Drivhjulsdiameter	D = 1984 "
Største Middeltryk i lille Cylinder	0,53p = 8 kg/cm²
" " " store "	0,22p = 3,3 "
Største Cylinder Trækkekraft $\frac{1(6d_1^2+3\cdot2d_2^2)}{D}$	= 7176 kg
Indic. Hk ved 80 km Hastighed	1042
Vandforbrug pr. Hk/Time ved 80 km Hastigh.	9 kg

Total Vægt, tom	61,7 t.
Vægt af Vand i Hedelen	6,3 "
Total Vægt, tjenstdygtig	68,0 "
Vægt af Tænck med Hjul	5,0 "
Vægt af forreste Drivhjul med trækte Be-	
lastning, Akselhasser, Fedre etc.	4,65 "
Vægt af bageste Drivhjul med do. do.	4,27 "
" " Løbehjul med do. do.	1,80 "

Tenderens totale Vægt, tom ---------- 21,4 t.
Vandindhold ---------- 21,0 "
Kulindhold ---------- 6,0 "



1/50 sand Størrelse.



—— teoretiske Diagram.
------ virkelige "

Recipientens Volumen / 112 Kraftslagets Volumen = 1/2,78
Højtrykscylinderens Volumen / Lavtrykscylinderens Volumen = 1/2,78

Mogslokomotiv Ltr. D II

N: 920-

Kjøbenhavn { konstrueret 1906. / revideret 1910.

De danske Statsbaner.

Plan 2.

H. L. 28.

den 12/2 1910.
H. Hansen
Direktør for Maskinafdelingen.

V. Steingaard.