

Højeste Damptryk 12 kg pr. cm².

Max. 100 km. 290 Omdr.

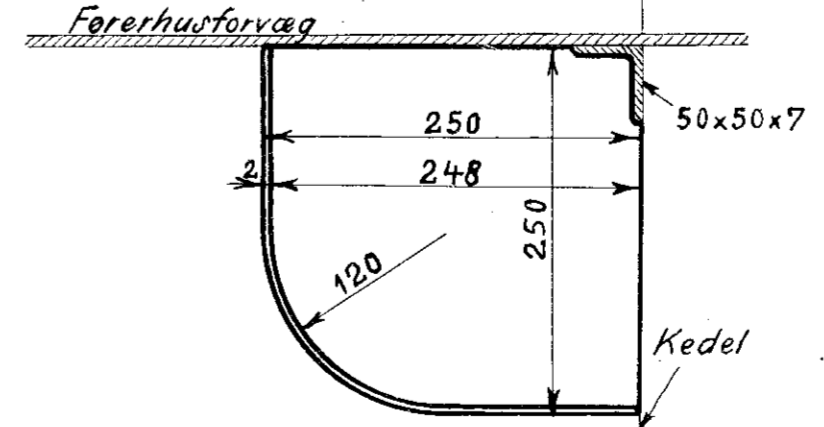
For alle Forskringer se Tegn. A. 125.
For Ventiler se Tegn. A. 100

For Anbringelse af „La“ Ordre se Tegn. N.L. 243.

- 1. Aflebrer fra Vandstandsglas $\frac{3}{16}$ Kobberrør.
- 2. " " Ejektor $\frac{3}{16}$ "
- 3. Vakuumtærrer fra Ledning $\frac{7}{16}$ "
- 4. " " Beholder $\frac{7}{16}$ "
- 5. Manometerrør til Varmeledning $\frac{3}{8}$ "
- 6. " " Kedel $\frac{7}{16}$ "
- 7. " " h. Gliderkasse $\frac{7}{16}$ "
- 8. Damptrør til Oliepreder $\frac{1}{2}$ "
- 9. " " Opvarmning af Olien $\frac{1}{2}$ "
- 10. " " Ejektor $\frac{3}{32}$ "
- 11. " " højre Injektor $\frac{3}{32}$ "
- 12. " " venstre Injektorer $\frac{3}{32}$ "

- 13. Varmeledning $\frac{45}{16}$ Kobberrør
- 14. Sugerør fra højre Injektor $\frac{3}{32}$ "
- 15. " " venstre Injektorer $\frac{3}{32}$ "
- 16. Fælles Sugerør for " " $\frac{3}{32}$ "
- 17. Overfloderør " " $\frac{3}{32}$ "
- 18. " fra højre Injektor $\frac{3}{16}$ "
- 19. Federør til Kedlen $\frac{3}{32}$ "
- 20. Vandtrør til Kulvanding $\frac{3}{16}$ "
- 21. Ejektorens Sugerør $\frac{5}{16}$ Jernrør.
- 22. " " $\frac{3}{16}$ "
- 23. Beholderledning $\frac{25}{32}$ "
- 24. Sugerør til Vakuumstanderne $\frac{3}{16}$ "
- 25. Aflebrer fra Slamafblæsningsbane $\frac{3}{16}$ Kobberrør.

Rørledningerne under Maskinen bibeholdes, som de er, jævnfør Tegn. K. 85 eller Tegn. C. 85a.



Bakke til Oliekande paa venstre Hjulkasse.

Forandringer.		
	Dato.	Mark.
Trakket til Hastighedsmaaleren forandret.	3/11-25	
Ny Tandhjulskasse til Hastighedsmaaler indt.	30/10-28	OK.
Max Hastighed ændret fra 90 til 100 km og Om-		
drejningsstillet fra 260 til 290 Omdr.		
„Normal Vandstand“ ændret til „Laveste Vandstand.“	3/5-31	E.S.
Slamafblæsningsbane tegnet ind	3/12-36	V.S.

De danske Statsbaner.
Maskinatdelingen.

Rørdisposition i Førerhuset paa Loko: Litra K. Plan 1.

Kjøbenhavn d 19/6 1925 Maalestok
Tegnet af: L.P.Z.
Kalkuleret af: "
Revideret af: Oldmester.

1:5 K. 85.

Ulykke
Tegn C. 85c