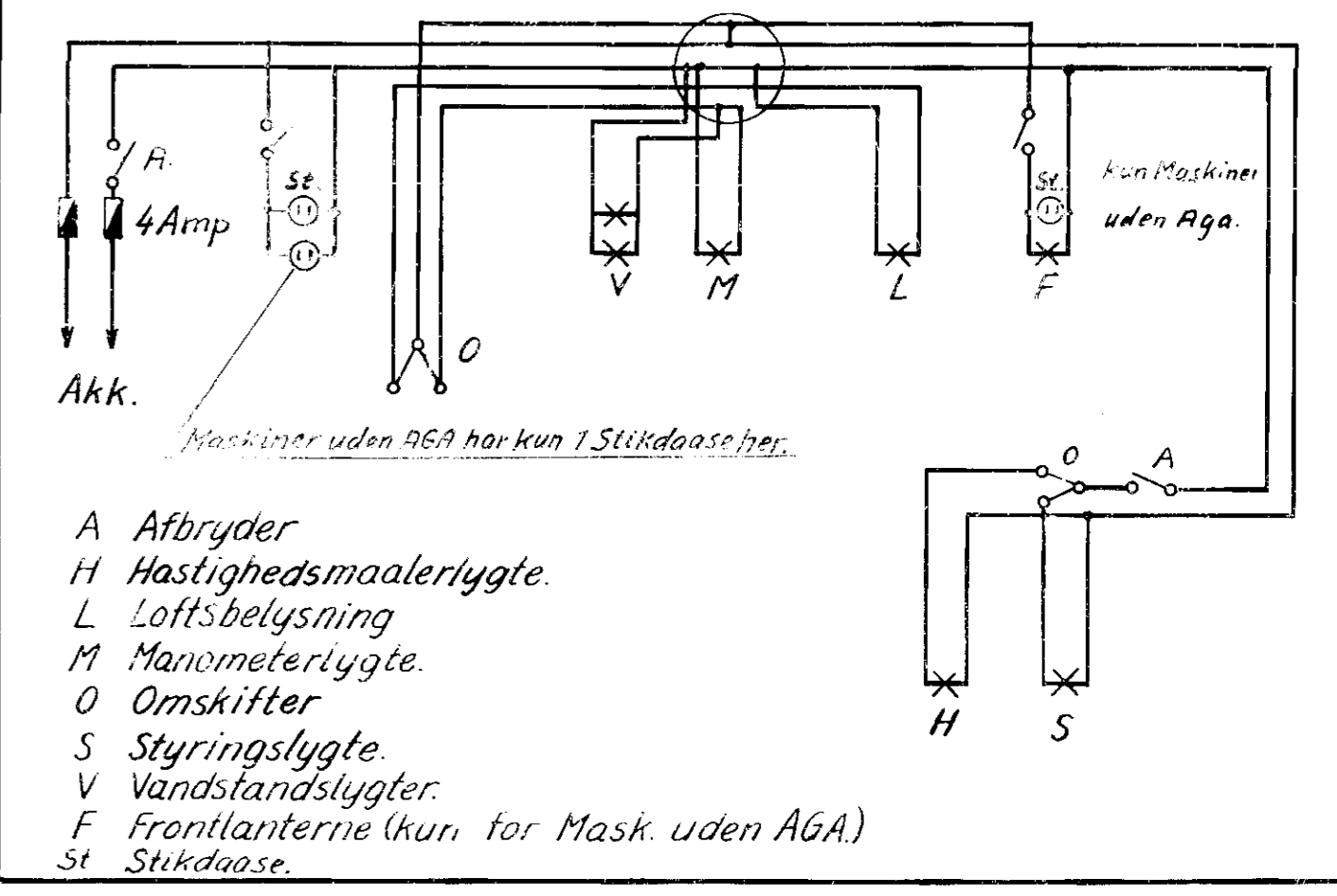
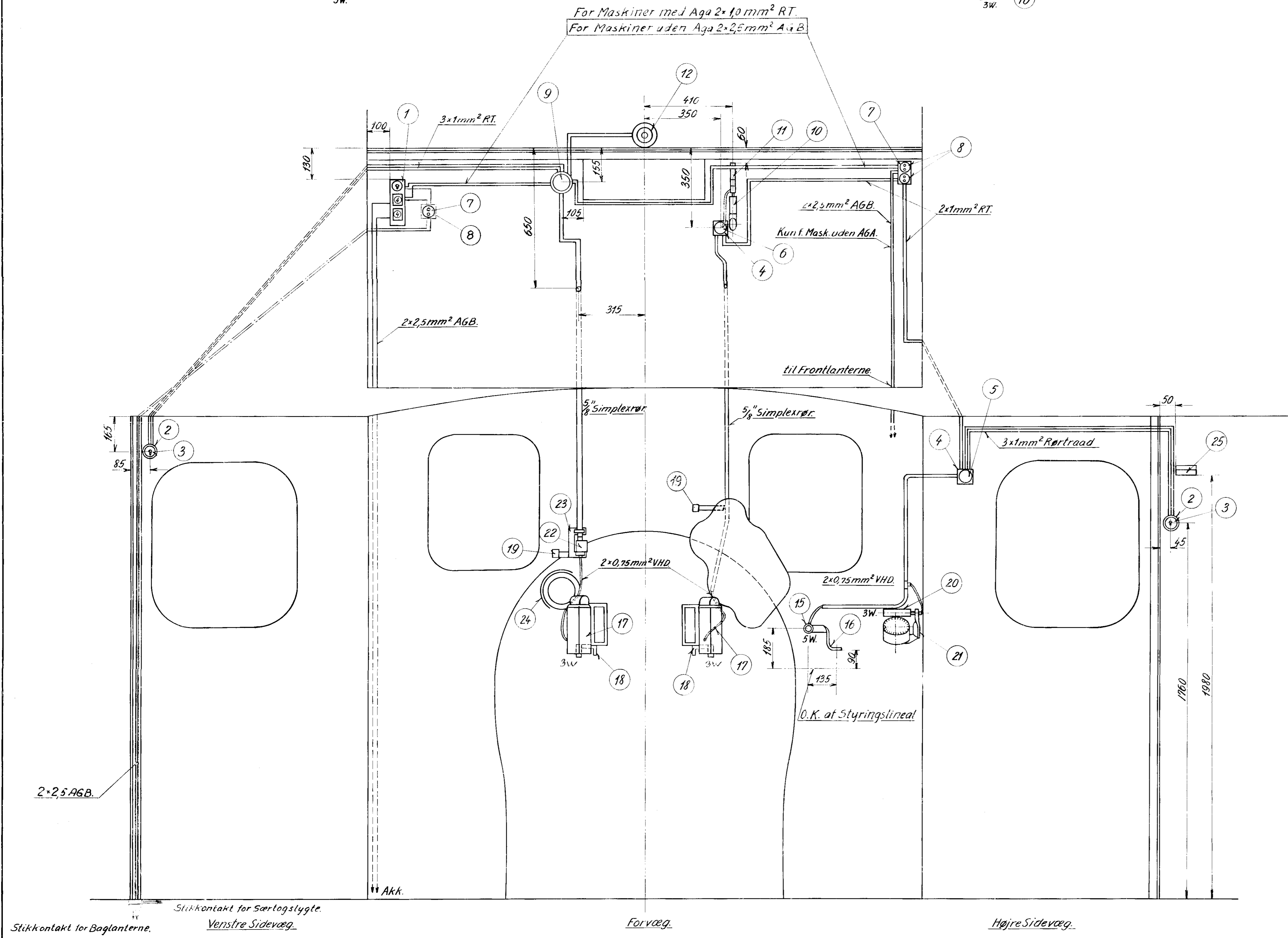


For Maskiner med Aga $2 \times 40 \text{ mm}^2 \text{ RT}$
 For Maskiner uden Aga $2 \times 2,5 \text{ mm}^2 \text{ A \& B}$



- A Afbryder
- H Hastighedsmaalerlygte.
- L Loftsbelysning
- M Manometerlygte.
- O Omskifter
- S Styringslygte.
- V Vandslæstlygte.
- F Frontlanterne (kun for Mask. uden AGA)
- St Stikkaase.

Paa Maskiner med elek. Frontl. er Frontl. og Stikkaase f. Særtogslyg. parallelforbundet.
 Paa Maskiner med AGA-Frontl. er Stikkaase for Særtogslyg. og for Bagl. parallelforbundet.



			Loko med Gas.	Loko uden Gas.		
25	1	1	NL 217 Pos. 7 og 8.		Holder f. elektr. Reserved.	
24	1	1	NL 217b. Pos. 5.		Skærm v. Kedelmanom.	
23	1	1	NL 217 Pos. 9 og 10.		Holder f. Simplex.	
22	1	1	Simplexdaase $\frac{3}{8}$ "		Fordelingsdaase.	
21	1	1	NL 217c. Pos. 4.		Hold f. Hastigh. maallygte.	
20	1	1	NL 217g. Pos. 1.		Hastighedsmaallygte	
19	2	2	NL 217. Post 11.		Hold f. Vandslygte om Dag.	
18	2	2	LON. 431-5.		Hold f. Vandslygte	
17	2	2	NL 218 Pos. 2. II og v. M		Vanstærsløgte.	
16	1	1	NL 217a. Pos. 6.		Hold f. Styringslygte.	
15	1	1	NL 217g. Pos. 3.		Styringslampe.	
14	1	1	NL 217a. Pos. 10.		Hold f. Loftslampe.	
13	1	1	NL 217 Pos. 6.		Trærosæt.	
12	1	1	NL 218. Pos. 6.		Loftslampe.	
11	1	1	NL 217a. Pos. 7.		Hold f. Manometerlygte	
10	1	1	NL 217g. Pos. 5.		Manometerlygte.	
9	1	1	NL 217 Pos. 1.		Dækkasse.	
8	2	3	NL 217a. Pos. 9.		Underlag f. Afbryder.	
7	2	3	NES. Tp. TA 6.		Afbryder.	
6	1	1	NL 217. Pos. 5.		BBR m. 1 Hul.	
5	1	1	NES. BBR.			
4	2	2	NL 217a. Pos. 8.		Underlag BBR.	
3	2	2	Laur. Knudsen 30475BA		Omskifter.	
2	2	2	Laur. Knudsen Nr. 63.		Trærosæt.	
1	1	1	NL 217a. Pos. 1.		Hovedafbr. m. Sikr.	
Pos. Nr.	Stk.	Stk.	Se Tegning Nr.		Genstand.	

For videre Fremføring af Kabel til Akk. og Frontlanterne samt til Stikkontakt for Særtogslygte og til Baglanterne se Tegn. Kjr 250.

Elektriske Reservedele
 2 Stk. Sikring Diazednormal 4Amp
 2 Stk. Lampe 6 Volt 3 Watt
 1 Stk. Lampe 6 Volt 5 Watt.

De danske Statsbaner.
 Maskinafdelingen.

Arrangement af elektrisk Belysning paa Loko Litra K_{II}.

K_{II} 200.