Fra Overkant af Skinne til Overkant af Skorsten 4804.

Tegn. D.9.

640

614

Tegn. D II. 11.

Tegn. K II. 114.

Tegn. K.18.f.

for Dampprøverør se Tegn. D II 10 b

Tegn. K.18.m.

300

Tegn. N.L. 120 b.

Tegn. N.L. 125 b.

363 440 492 557 570 705

500

14

15

440

440

Tegn. K II. 111.

405 636 698,5

Tegn. K II. 15.

Tegn. K.16.p.

403

367

Tegn. K II. 14 a.

Tegn. K 42. e.

1277

840

1260

30

30

Tegn. K.41.n.

1960

120

Cylinderbeklædning Tegn. K.42.d.

Fra Overkant af Skinne 933

580

1231

651

120

Tegn. N.L. 216.

130

Udskæring i Skorstenen efter Røret.

LON 5.21

LON 3.47

225

65 65

LON 6.021

Studs til Indtapning af Vakuum. Kun i højre Side.

LON 5.222

Tegn. K II. 186.

Tegn. K II. 18 b

Tegn. K.18.l.

Tegn. D.12.

339

430

Tegn. K II. 111.

Tegn. K II. 67.

Tegn. N.L. 125.

Forandringer.	Dato.	Mærke.
Ejektorens Spildedamprør sænket 32 mm v. Regl.	13/1 26.	H.P.H.
Damprør til Blæserventil lagt ud.	24/9-27	O.R.
Overhederrør afkortet	1/11 34	V.S.
Damprør til Blæserventil ændret	27/10 43	Bøving.
Ny Blæserventil	4/12-44	L. Petersen
LON indført	29/10 46	JM

De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Regkammerdisposition til Loko.
Litra K II med 3 Rækker Regrør.

København d. 29/5.25. Maalestok.
Tegnet af:
Kalkeret af: HN.
Revideret af:

1:5.

K II 106.