Fra Overkant af Skinne til Overkant af Skorsten 4004

Tegn. D 9.

640

614

Tegn. D_{IV}. 11.

Tegn. K_{II}. 114.

Tegn. K. 18 f.

for Damprør se Tegn. D_{II} 10 b.

Tegn. K. 18 d.

320

Tegn. NL 120 b.

Tegn. NL 125 b.

363 400 556 557 570 580 705

260

385

636 698

14 15 44

440

Tegn. K_{II}. 111.

Tegn. K_{II} 15

Tegn. K 16 p

548

679 977

2250

Tegn. K_{II} 14 a

Tegn. K 42 e.

840

1260

30 30

Tegn. K. 41 m

1960

720

Cylinderbeklædning Tegn. K. 42 d.

Fra Overkant af Skinne 933

580 651

1231

130

120

Tegn. NL 216.

Udskæring i Skorsteneh efter Rør et.

LON 3.47

175 66

LON 6.021

LON 5.21

460 764 674

Studs til Maaling af Vakuum. Kun i højre Side.

Tegn. K_{II} 18 d

Tegn. K. 18 c 300 97 3

LON 5.222

90 60

Tegn. K_{II} 18 a.

35 280 35 350

Tegn. D 12

430

Tegn. K_{II}. 111.

Tegn. K_{II}. 67.

Tegn. NL. 125.

Forandringer.	Dato.	Mærke
Ejektorens Spildedamprør sænket 32 mm v. Røgk	12/1 26	H.P.H.
Damprør til Blæserventil lagt ud.	22/9-27	O.R.
" " " ændret	25/10-43	Bøving.
Ny Blæserventil indt.	8/12-44	Rahbek.
LON indført	29/10 46	JM.

De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Røgkammerdisposition til Loko. Litra K_{II} med 2 Rækker Røgrør.

København d.	19/6 25	Maalestok	K_{II} 10a
Tegnet af:	H.P.H.	1:5	
Kalkeret af	Meiland.		
Revideret af	Voldmester.		