Forandringer.	Dato	Mærke
indtegn.: Nyt Profil af Hjulringe, Sprængringe.		
Forandret Centrene og flyttet Armene udad.	2¾ 28	PHP.
" Hiens: Form.		
Løberladens Diam. rettet	2¾ 28	HHE.
til lige Tal.	8/6 35	V.S.
Kontrolflade tegnet ind	1¾ 50	E.S.
LON f. tappe indf.		A

Smit B-B

Smit A-A

Kile i Akslen.
(se ogsaa nedenfor)

2:5

1 Stk:

Løbefladens Diameter 1866

Kontrolcirkelflade 10 bred, 5 fra Endeflade
1196 fra Midte til Midte af Lager.

„Blankt"

Stigning 1:10

Stigning 1:20

Løbeflade.

LON 12.09-30

3:1.

3:1

Kile i Akslen.

5:1.

Indvendige Side af Navet.

For Anbringelse af Hjulringe (m. Sprængringe) paa gamle Hjulstjerner se Tegn. NL. 305.

For Materiale se tekniske Betingelser. – Aksler, Tappe samt Hjulringenes Yderflader bearbejdes „Blankt", Hjulstjernerne som angivet, idet f = „Rent" og b = „Blankt".

1 Drivhjulsæt vejer komplet kg.

1 Kobbelhjulsæt vejer komplet kg.

1:5 sand Størrelse

1 Stk:

Højre Konhavevogl

Venstre Sandhavevogl

„Rent"

Diam: 1855

Diam: 1712

Diam: 1922,5

Danske Statsbaner – Maskinafdelingen

Driv og Kobbelhjul til Loko K.

København, Maj 1894

Maskinchefen.

K. – 57.