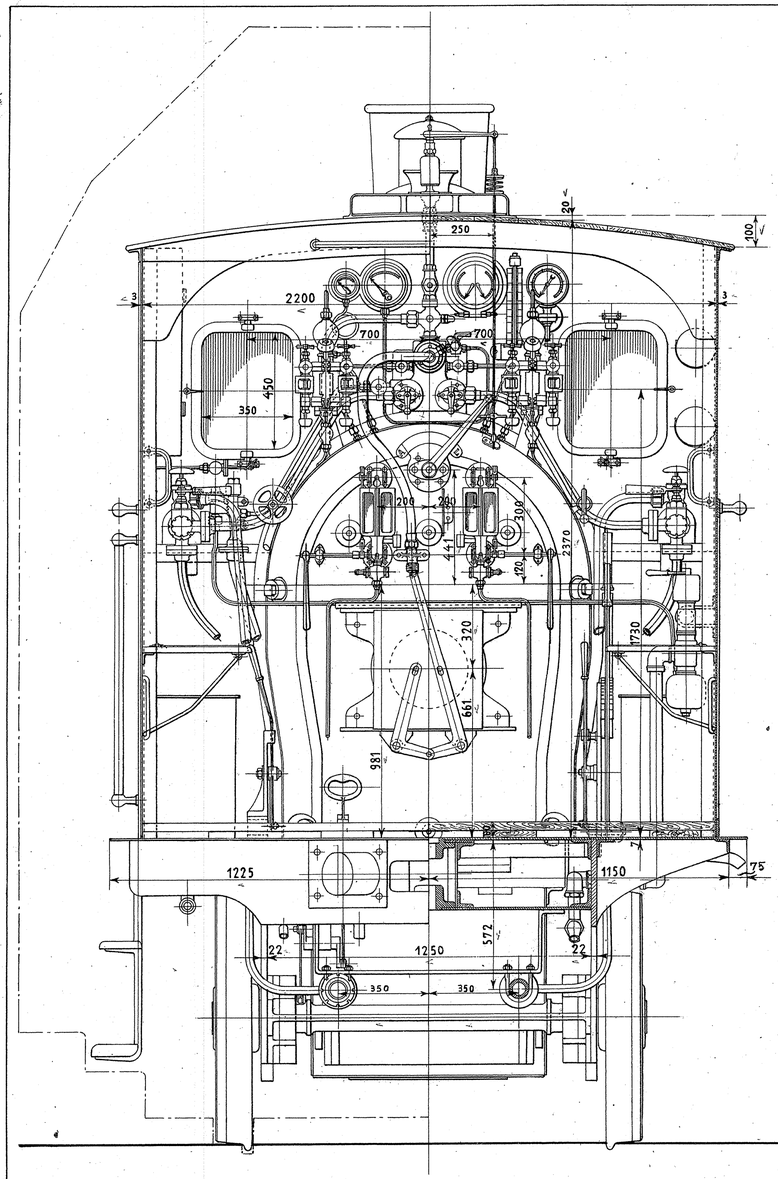

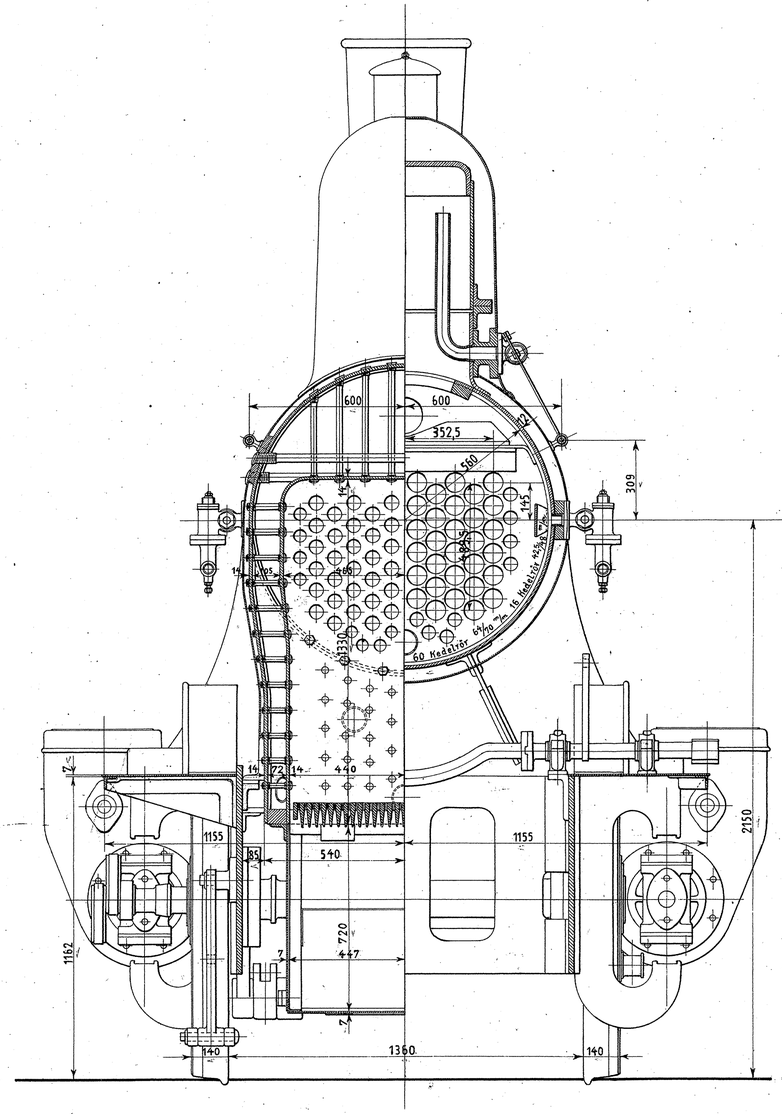

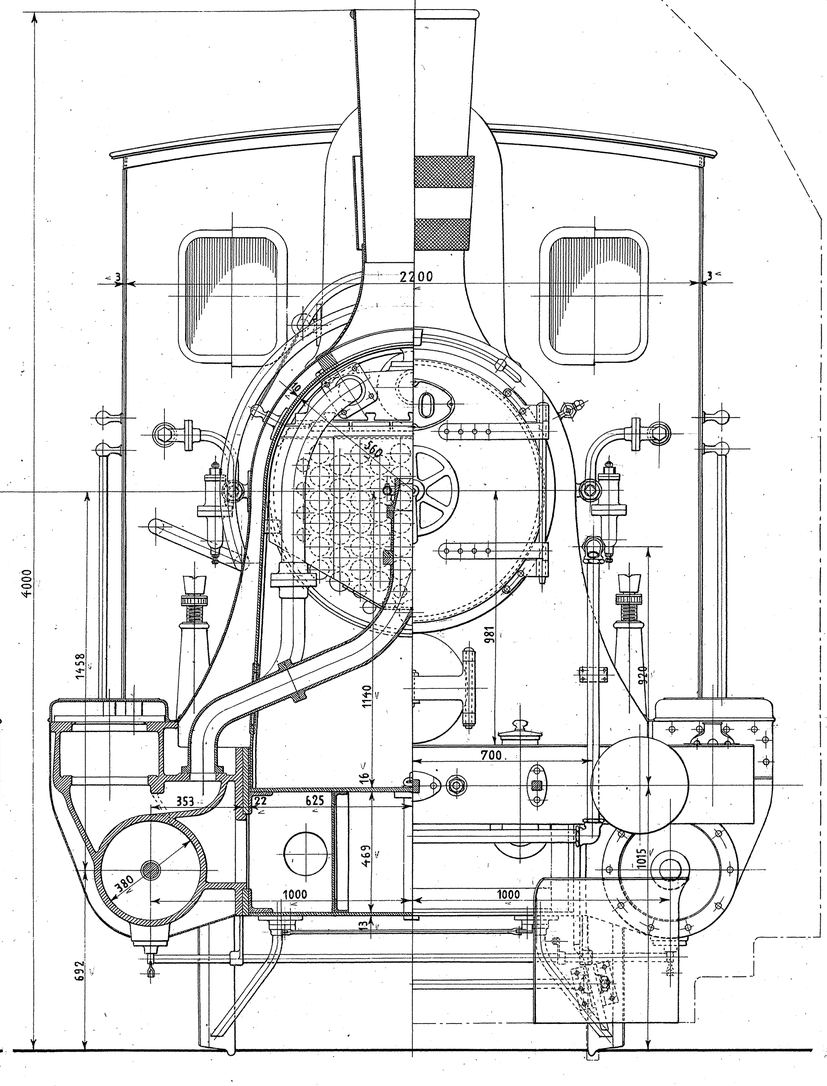

Skinnetryk af Kobbelhjul	10,9 t.
do. " Drivhjul	10,9 "
do. " Løbehjul	4,2 "
Adhæsionsvægt	21,8 "
Total Vægt med Vand i Kedlen	26,0 "
do. tom	23,9 "
Vægt af Kobbelhjul med direkte Belastning, Aksellagere etc.	
Vægt af Drivhjul med direkte Belastning, Aksellagere etc.	
Vægt af Løbehjul med direkte Belastning, Aksellagere etc.	
Risteflade total	1,03 m²
do. fri	0,28 "
Hedeflade i Fyrkassen	5,6 "
do. i Kedelrør	46,7 "

Hedeflade i Overhederrør	25,0 m²
Totale Hedeflade	77,3 "
Damptryk	12 kg. pr. cm².
Drivhjulsdiameter	1384 mm.
Cylinderdiameter	380 "
Stempelslag	508 "
Vandfordampning ved 100 mm. Vakuum	3000 kg.
Trækkekraft	3200 "

Tenderens totale Vægt med Vand og Kul	19,6 t.
do. Vandindhold	7,5 "
do. Kulindhold	2,0 "

1:10 sand Størrelse.

Lokomotiv Litra I_{II}

med ny Kedel.

Plan 2.

Kjøbenhavn, December 1919.

De danske Statsbaner.

Chefen for Maskinafdelingen.

den 3/10 1921.
H. Warum

Rev. 20-12-19
V. Stougaard
Olaf E. Parmsen

H. L. 54 b.