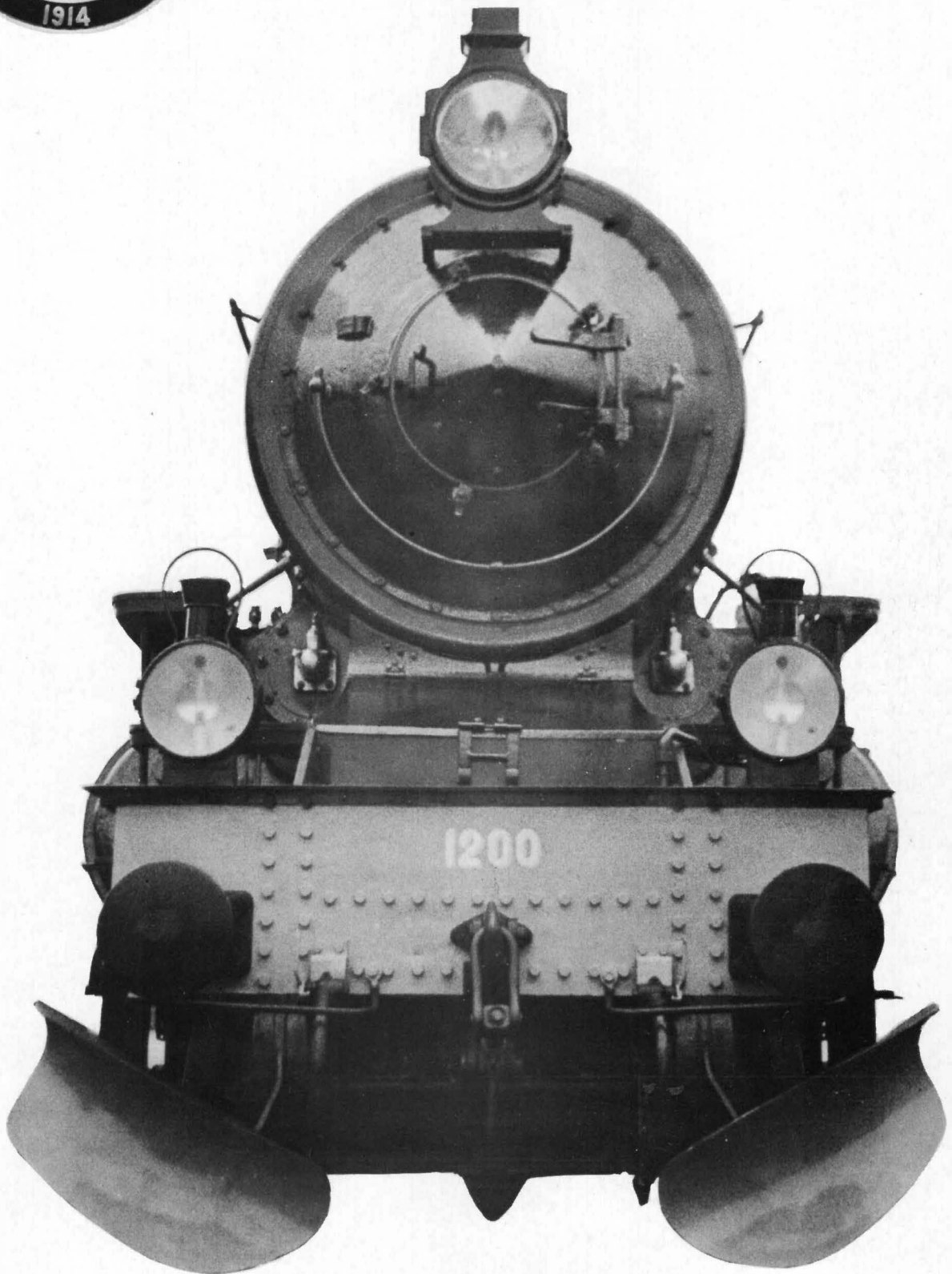
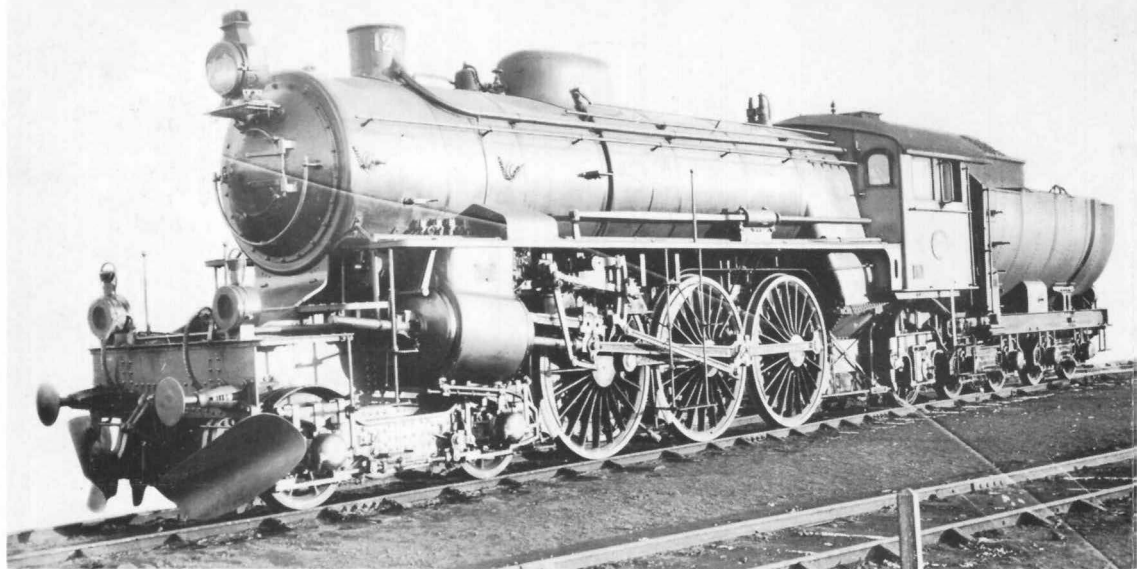




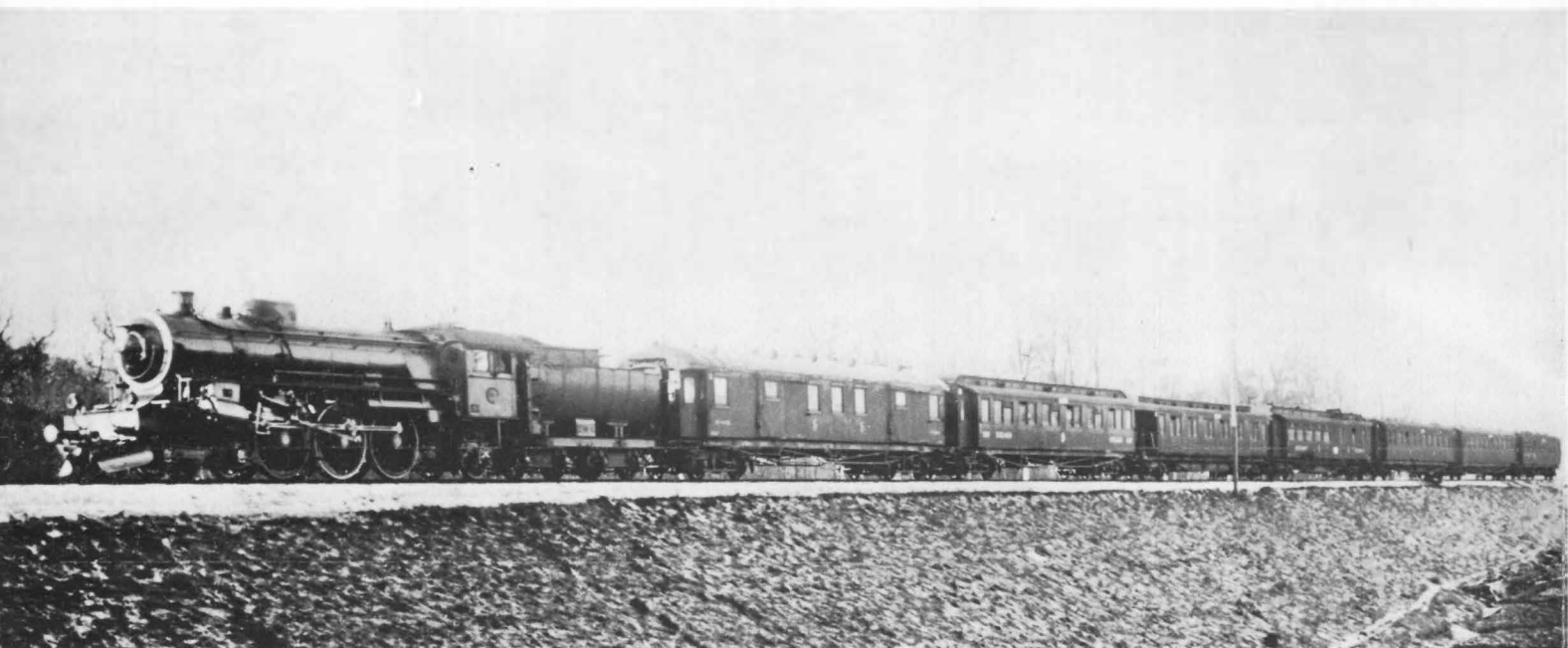
Litt. F

liten presentation i
bild av ett klassiskt
snälltågslokomotiv

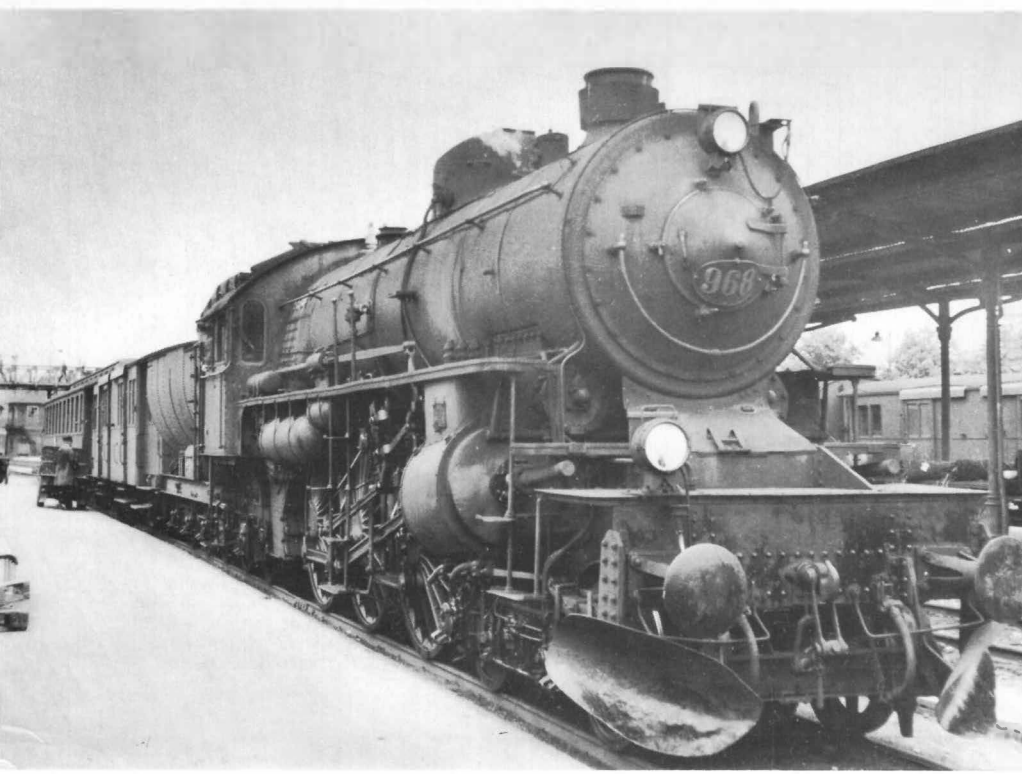




Axelboxarna på boggiern och på tendern levererades med SKF kullager, vilket föranledde SKF att ta denna sällan publicerade bild av F nr 1200. Kullagren, tydligen före sin tid, utbyttes senare mot glidlager.



År 1918, ett F-lok med tomvagnar på väg från Hagalund till Stockholm C; en av de ytterst få goda aktionsbilder som är kända av F-lok från deras aktiva tid på SJ. Reprod. med tillstånd av A Swinhufvud, Stockholm.



Elektrifieringen av SJ huvudlinjer gav år 1937 Danske Statsbaner möjlighet att göra ett förmånligt lokinköp: 11 st svenska snälltågslok litt. F. DSB beställde senare från A/S Frichs tjugo-fem lok av i huvudsak helt identiskt utförande, ett bevis så gott som något för den uppskattning de svenska Pacific-loken rönt hos vår granne i söder. På bilden f. d. SJ litt. F nr 1204 i DSB skepnad som litt. E nr 968 i Ålborg, juli 1961.

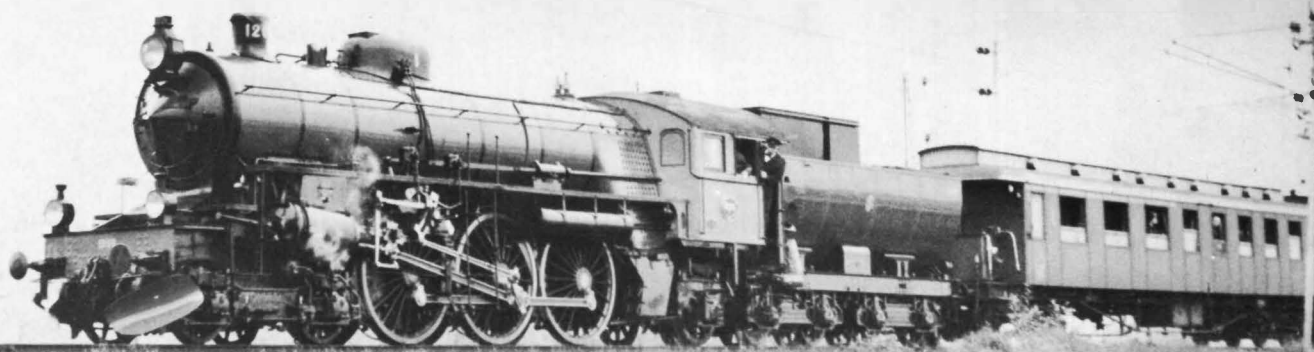


Foto: K-E Åkerblom

År 1963 träffade Järnvägsstyrelsen överenskommelse med DSB om att återföra ett av de svenska f.d. F-loken till Sverige för museiändamål. Den 18.6 1963 överfärjades till Häl-singborg i kallt skick DSB litt. E nr 964, dvs. ursprungliga SJ litt. F nr 1200. Efter ett fö-

redömligt restaurationsarbete av lokverksta-den i Östersund kom så den 25.9 1965 den järnvägmusealt notabla och av alla lokvänner efterlängtnade dagen, då F nr 1200 åter ångade åstad längs SJ-spår. På denna sida ett par foton från detta minnesvärda tillfälle.

Foto: Nina Carlsson

