77686

3	Pendularm	1	Flvas cern	100+30[6-5 70×70×1110	
3	Forbindelsesstang	2	"	80×80×900	
3	Glat Bolt	3	"	42 d/ 340	
3	Gevindprop 1/4"	4	"	6,5 d/ 50	
6	Konisk Split	5	"	18 d/ 600	
3	Spidsbolt	35 d/164	6	Se Tegn 7L-29946	
6	Bolt	7/8"×72	7	" " " -29952	
6	Bøsning	40/60×22	8	" " " -29240	
3	do	35/45 d/140	9	" " " "	
6	do	35/45 d/20	10	" " " "	
3	do	35/45 d/51	11	" " " "	

Bøsningen træder 1mm frem indvendig

1/4 Sed.

6 m/m Gen. 24 Gær pr. ℓ

20 m/m dyb

Cyl. Paabolte

Indsættes og slibes

Fra

Bag

Udvendig

Indvendig

Tolerancer ±0,2 m/m hvor intet andet er angivet

De danske Statsbaner. Maskinafdelingen.

1:5 1:2,5 1:1

Tegn. Ref. Nr. 7L-21.23a

Pendularm og Forbindelses-Stang

1V-3cyl. Godstogslok.

H_{II}. 64.c.

29 OKT. 1943