Udvendig

Flussjern b overalt

ht overalt

Flussjern b overalt

Indvendig

Flussjern ht

1 Stk højre som Tegning

2 Stk venstre modsat

kun i højre Kvadrant

Mod Centrum for Radius 1900

Mod Centrum for Radius 1900

R=1900

R=1000

Flussjern ht

6 i Diam 24 Gev pr 1" engl.

Tegn. K55b.

Hanebronze Model Nr. 1182.

LON. 20.29-2.

LON. 20.29-1, nr. II

For loko. litra S

Hanebronce

IV 40 6-kant

1 1/8" Rd.

For loko. litra H_I

Flussjern ht 3 Stk.

overalt

R=1700

For Litra S, kun til de udvendige Kvadranter.

Største tilladte udslag = 216

Største tilladte udslag = 223

LON. 20.29-1, nr. II

LON. 20.29-2, l=33.

6mm. i diam. 24 gev. pr. 1" 20 mm. dyb

3 stk. St. 34.11.

Indsættes, hærdes, og slibes.

R=2

R=1670

R=1700

Skruer sikres m. splitter.

For dæksel, se tegn. R_{II} 61., model nr. 1209.

A 102 T 045

Forandringer.	Dato	Mærke
Bemærkninger ang. Smøring af		
Kvadrantklods til Litra S indført.	20/3 31.	E.S.
Smørekop til S. kvadrant indtegnet og LON. 20.29-1 og -2 indført A	13/12-52	D.T. E.S.
Smøring kvadrantklods ændr. B	29/1-54	D.T. E.S.

De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Kvadrant til Loko: Litra H, S.

København d. 23-11-1926 | Maalestok 1:1 | A | B | H.61.

Tegnet af:

Kalkeret af: V. H. Andersen

Revideret af: V. Thorsen

Arkivtryk 4 MAR. 1954