For Smørestuds og Smørenøgl se Tegn. ad G_{III} 55

For Smøreprop se Tegn. F_{II} 20.270 Pos. 13.

Model № 3702

Flussjern.

Flussjern

Flussjern

Bundstykket udglø-
des efter Paasvejsning af Smørekop.

Lagerbronze
Model No. 3678 z.

Lagerbronze
Model No. 3679 z.

Hvidt Metal

1 Stk. 3 mm Messing
2 " 1 " "
2 " 0,5 " "

Stigning 1:16

Dækslerne pakkes med 3 Lag tykt Tegnepapir.
For Detailler til Smørekopper
se Tegn. K 55 b, N.L. 157 og 158.

1828 til Loko: Litra G_{II}
1900 " " " F_{II}

Akselstaal.

1 Stk. højre som Tegningen.
1 " venstre modsat " "
Bearbejdes overalt.

1624,5 til Loko. Litra G_{II}
1696,5 " " " F_{II}

Kobbelstangen maa ikke udbores efter det paa Tegningen angivne Længdemaal. Stangens endelige Længde maales paa Stedet, naar Kedlen er fyret op.

Model № 3703

Flussjern

Hvidt Metal

Lagerbronze
Model No. 3680 z.

Lagerbronze
Model No. 3681 z.

Svejsningen slibes glat med Stangenden

6 mm i Diam., 24 Gev. pr. 1" engl., 18 mm dybt.

Flussjern.

Flus

1828 til G_{II}
1900 " F_{II}

Forandringer		Dato.	Mærke.
Pander af Lagerbronze og det hvide Metal forandret		12/4 33.	Nls. P.
Smeredæksler ændret	„A"	28/3 46	E.S.
Smørekop f. Charnier indf.	B	16/9 47	E.S.
Tegn. gælder kun for G_{II}	„C"	15/12 54	E.S.

De danske Statsbaner
Maskinafdelingen.

Forreste Kobbelstang til
Loko: Litra G_{II} 610–651

København 12/4 1933.		Maalestok:	A B C
tegnet:		1:1	G_{III} 55.
kalkeret:	Aa. Petersen	1:5	
revideret:	O. Thingaard		