For Smøreprop se Tegn. E_{II} 20.270 Pos. 13.

Model № 3702

Flussjern

Dækslerne pakkes med 3 Lag tykt Tegnepapir.
For Detailler til Smørekopper
se Tegn. K 55 b, N.L. 157 og 158.

Model № 3703

Flussjern

1828 til Loko: Litra G_{II}
1900 " " " F_{II}

Flussjern.

Hvidt Metal

Lagerbronze Model No. 3678 z.

Lagerbronze Model No. 3679 z.

Akselstaal.

1 Stk. højre som Tegningen.
1 " venstre modsat "
Bearbejdes ▽▽ overalt.

Hvidt Metal

Lagerbronze Model No. 3680 z.

Lagerbronze Model No. 3681 z.

Flussjern

Bundstykket udglø
es efter Paasvejsning af Smørekop.

1 Stk. 3 mm Messing
2 " 1 " "
2 " 0,5 " "

1624,5 til Loko. Litra G_{II}
1696,5 " " " F_{II}

Kobbelstangen maa ikke udbores efter det paa Tegningen angivne Længdemaal. Stangens endelige Længde maales paa Stedet, naar Kedlen er fyret op.

Svejsningen slibes glat med Stangenden

6 mm i Diam., 24 Gev. pr. 1" engl., 18 mm dybt.

Flussjern.

Flus

1828 til G_{II}
1900 " F_{II}

Forandringer		Dato.	Mærke
Pander af Lagerbronze og det hvide Metal forandret		12/4 33.	A.H.P.
Smøredæksler ændret	„A"	28/3 46	E.S.
Smørekop f. Charnier indf.	B	16/9 47	E.S.
Tegn. gælder kun for G_{II}	„C"	19/12 54	E.S.

De danske Statsbaner
Maskinafdelingen.

Forreste Kobbelstang til
Loko: Litra G_{II} 610–651

København 12/4 1933. Maalestok: 1:1 A B C

tegnet:
kalkeret:

G 55