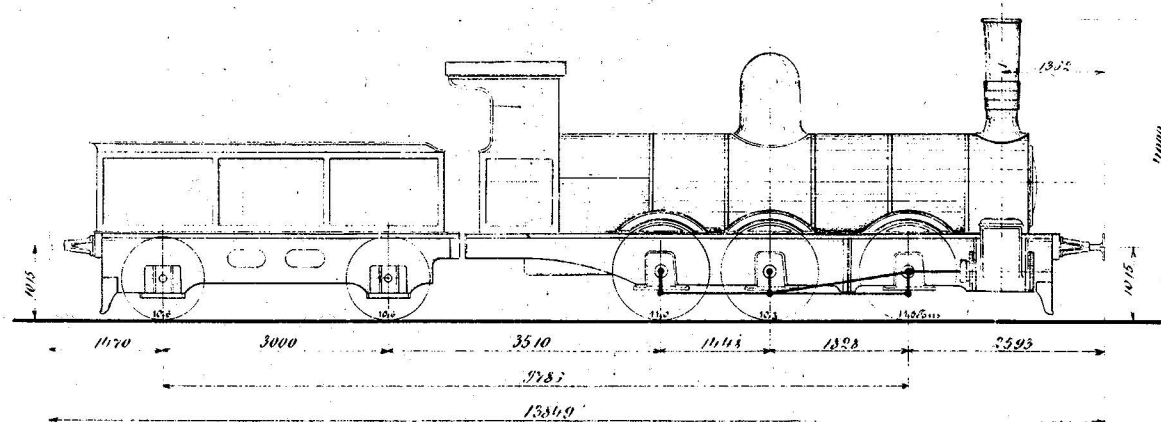


Ramptryk.....	10 kg p. qm	Vægt af Kobbeltjæl	
Cylindrediameter.....	408 mm	med direkte Belastning.....	2,0 Ton
Slaglange.....	360 mm	Vægt, total, ton.....	28,5 "
Drivhjælsdiameter.....	1384 mm	do. do. tjenstfærdig.....	26,5 "
Adhæsionsvægt.....	32 Ton	Diisteflade, total.....	1,809 qm
Vandfordampning		do. ski.....	0,272
ved 10 ^{cm} Vakuum.....	2035 kg	Udpaarvækningsflade, total.....	88
Seethæftkraft ved 60% Hæfttryk.....	4000 kg	do. i Tjerkassen.....	7,0
Skinnetryk af Drivhjæl.....	103 Ton	do. i Værene.....	15,0
do. " forreste Kobbeltjæl.....	11,0 "	Mindeste Træsnit i Bjærene	
do. " bageste do.....	11,0 "	ved 4,5 ^{mm} Diameter.....	0,003
Vægt af Drivhjæl		Mindeste Træsnit i Skorstønen.....	0,100
med direkte Belastning.....	2,5 "		



Danske Statsbaner. Maskinafdelingen.

Godstogslokomotiv til Boredbaner Plan II

København. { Konstrueret 1896.
Optrykt 1899.

Brass
Maskinchef

24/10 1896
A. K. H. H. H. H. H.

6. L. 38