* Kjøbenharragebogen für Lokomotiven

Type?	
1. Lichte Weite der kleinen Heizrohre vorn an der Stirnwand?	
2. Tiefe der Rauchkammer von der Rauchkammertür bis an die Kesselstirnwand?	
3. Lichte Weite der großen Rauchrohre, in denen die Überhitzer-Elemente liegen, bei Heißdampflokomotiven?	
4. Tiefe der Feuerbüchse, von der Feuertür bis über den Rost zur Röhrenwand gemessen?	
5. Wieviel Atmosphären Druck? Dampf? Preßlutt?	
6. Wird auf je 1 Heißluft-Rußfege-Apparat I und II für die Reinigung der kleinen Heizrohre und großen Überhitzerrohre reflektiert oder auf einen kombinierten Zwillingsapparat mit zwei auswechselbaren Lanzenrohren I und II?	
7. Wird das längere Lanzenrohr II zur Anwendung vom Führerstand aus in einem Stück oder unterteilt gewünscht? (Unterteilung mit solider Temperguss-Verschraubung, Konusstutzen mit Flügelmutter)	
8. Welche Schlauchlänge soll mitgeliefert werden?	
9. Soll außerdem besonderes Absperrventil geliefert werden oder welche Verschraubung (Gewinde?) am Zuleitungsschlauch?	