

LON DSB		Tabel for påmaling på loko. og tender.		1.02-1	
Loko. litra.	Max. hastigh. km/t	Damptryk kg/cm <sup>2</sup>	Tender		
			Vand i ts.	Kul i ts.	
A.	100 med tog.	12.	7,0	3,5	
C.	90 uden tog.	12.	11,0	3,5	
D <sup>II-III-IV</sup>	70	12.	11,0	3,5	
D <sup>F</sup>	60	12.	6,5	1,6	
E <sup>I-II</sup>	110 med tog. 90 uden tog.	13.	25,0 968-969: 21,0.	6,5	
F <sup>II-III</sup>	50	12.	3,5	1,5 ombyg.: 2,3.	
G.	50 med tog. 45 uden tog.	12.	161-166: 7,0. Øvrige: 10,0.	3,5.	
H <sup>I</sup>	70	12	789-798: 23,3. 799-800: 21,0.	5,0.	
H <sup>II</sup>	80	* 13.	783-788: 27,0.	8,0.	
H <sup>SI-II</sup>	25	363-377: 9. 378-422: 10.	2,4	0,5.	
K <sup>I-II</sup>	100 med tog. 90 uden tog.	12.	532, 545, 566-582, 584-593, 598-600: 10,8. Øvrige: 10,3.	3,5.	
N.	70	15.	26,0.	6,5.	
O.	80	12.	6,5.	308, 315, 318- 336: 2,2. Øvrige: 1,2.	
P <sup>I-II</sup>	110 med tog. 90 uden tog.	15.	21,0. Ombyg. 22,0.	5,0.	
P <sup>R</sup>	100; 90 uden tog.	13.	23,0.	6,0.	
Q <sup>I-II</sup>	45.	12.	6,0.	2,0. Ombyg.: 2,5	
R <sup>I-II</sup>	100 med tog. 90 uden tog.	12.	21,0 Ombyg.: 22,0.	5,0.	
S.	90.	13.	10,0.	4,0.	
T.	100 med tog. 90 uden tog.	12.	21,5.	5,0.	
* Kun ved fyrkassekarakter I ellers 12 kg/cm <sup>2</sup>					
Rekvissionsbetegnelse.			Materiale.	Model nr.	Mindstebeh.
Tabel f. påmaling. LON 1.02-1.					

1954

2