

Offentliggjort: 04.11.2022

Gyldig fra: 08.12.2022

Gyldig til: 31.01.2024

Trafikcirkulære 2022-32 SR

Kørsel uden kompatibelt togkontrolanlæg på infrastruktur med togkontrolanlæg (Trafikstyrelsens BJ 5-1-2017)

1. Baggrund

Disse regler er udarbejdet på baggrund af Trafikstyrelsens BJ 5-1-2017 om kørsel på infrastruktur med togkontrolanlæg - gyldig fra 1. juli 2017.

Bekendtgørelsen indeholder nedenstående punkter, som den enkelte jernbaneinfrastrukturforvalter skal forholde sig til:

- **Punkt 4.2.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- **Punkt 4.3.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for omfanget af kørsel med veterantogskøretøjer uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- **Punkt 5.1.** Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.

På basis af ovenstående fastsætter Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed, efterfølgende Trafikal Sikkerhed, følgende krav:

1.1. Ad punkt 4.2:

Enhver kørsel med køretøjer, som tog uden virksomt kompatibelt mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg, kræver tilladelse fra Banedanmark. Jf. SR gælder følgende:

"Trækkraftenheder skal for at kunne afgang fra udgangsstationen som tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, der ikke udføres med arbejdskøretøjer, på banestrækninger med faste togkontrolanlæg, have indbygget og anvende mobilt togkontrolanlæg, der er kompatibelt med strækningens faste togkontrolanlæg.

Tog uden indbygget eller med udkoblet kompatibelt togkontrolanlæg kan opnå tilladelse til at køre på en banestrækning med fast togkontrolanlæg på betingelser, der fastsættes af den trafikale regelsansvarlige."

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 783 / scn |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 1 (4) |

Tilladelse kan kun gives ved konkret ansøgning til den trafikale regelansvarlige (SR) i Trafikal Sikkerhed og med argumentation for, hvorfor kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg er nødvendig.

Tilladelse skal gives for hver enkelt kørsel. Tilladelse kan undtagelsesvis gives for en gruppe af kørsler eller type af kørsler gældende for en afgrænset tidsperiode. Ansøgning skal foreligge i Trafikal Sikkerhed senest fem arbejdsdage før planlagt kørsel skal finde sted.

1.1.2. **Jernbanevirksomheders kørsel på eget certifikat**

Kan i princippet kun finde sted ved fejl på det mobile togkontrolanlæg og kun for kørsel (i retning) mod værksted.

Derudover anerkendes de tog, som er optaget i tjenestekøreplanen. En forøgelse af denne kørsel kræver ansøgning jf. ovenstående.

1.1.3. **Kørsel på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse**

Kan i princippet kun finde sted ved fejl på det mobile togkontrolanlæg og kun for kørsel (i retning) mod værksted.

1.1.4. **Fælles bestemmelser for kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg**

For alle kørsler både på et jernbanevirksomhedscertifikat og på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse gælder, at al kørsel med tog uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg kræver ansøgning og godkendelse i Trafikal Sikkerhed.

Ansøgningen skal godtgøre, at alle muligheder for leje af henholdsvis ændret disponering af køretøjer med togkontrolanlæg er udtømte. Dog gælder nedenstående vedrørende de enkelte typer banestrækninger.

1.1.5. **Planlagt kørsel – tog optaget i tjenestekøreplanen (TK)**

Kørsel kan i princippet ikke finde sted.

Såfremt særlige forhold gør sig gældende, kan optagelse dog finde sted, men kræver forudgående ansøgning og godkendelse i Trafikal Sikkerhed samtidig med ansøgning om kapacitetstildeling.

De kørsler, der har karakter af tilslutningskørsel Jf. BJ 5-1-2017, men reelt ikke er det, anerkendes dog med det nuværende omfang i TK. Det omfatter:

- Lokaltogs kørsel mellem Holbæk og Tølløse samt mellem Gadstrup-og Roskilde.

Det skal af tognummeret i TK fremgå, at det eller de pågældende tog skal ekspederes efter SIN-G instruks 13 jf. bestemmelserne om anvendelse af tognumre optaget i SIN-G instruks 5.

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 783 / scn |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 2 (4) |

1.1.6. **Planlagt kørsel – tog optaget på toganmeldelse (TA)**

Kørsel kan kun undtagelsesvis finde sted, og kun efter ansøgning og godkendelse i Trafikal Sikkerhed. Ansøgningen skal dokumentere, at alle muligheder for kørsel med trækraft med kompatibelt mobilt togkontrolanlæg er udtømte.

Ved fejl på de mobile anlæg kan der udstedes TA for kørsel i retning mod værksted uden ansøgning. Det skal af TA fremgå, at kørslen finder sted på grund af fejl på det mobile anlæg. Det betyder i praksis, at for at kunne afgå fra udgangsstationen mod en banestrækning med togkontrolanlæg, skal toget aflyses og erstattes af et ekstratog, der tildeles et tognummer, som jf. SIN-G instruks 5 skal ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 13.

1.2. **Ad punkt 4.3:**

Trafikal Sikkerhed følger kørselsniveauet og anerkender det nuværende niveau. Hvis kørselsomfanget ændrer sig markant, følger Trafikal Sikkerhed op på dette.

Der forekommer reelt ikke særlig meget kørsel med veterantog på strækninger med faste togkontrolanlæg. Der fastsættes derfor ikke for nuværende konkrete kvoter for de enkelte veterantogsoperatører eller strækninger, men kørselsomfanget følges.

1.3. **Ad punkt 5.1:**

Anerkender samme kørselsomfang som nu – dvs. det kørselsomfang, der er optaget i TK. Den enkelte jernbanevirksomhed tilstås det nødvendige "rum" til tilpasninger i den daglige drift, f.eks. ekstra kørsel pga. nedbrud på materiel mv. Der kan altså foretages kørselstilpasninger via TA uden ansøgning.

Hvis der fremkommer ønske om udvidelse af kørselsomfanget i TK, må det kun ske på baggrund af ansøgning. Egentlig tilslutningskørsel vil kunne godkendes uden videre.

2. **Behandling af ansøgning i Trafikale Sikkerhed**

2.1. **Tjenestekøreplanen (TK)**

Det antal tog, der er optaget i TK, kan videreføres i efterfølgende års TK. Hvis antallet af optagne tog ønskes øget, skal der ansøges i Trafikal Sikkerhed. Termin for denne ansøgning følger de gældende regler for kapacitetstildeling og optagelse i TK.

2.2. **Togangmeldelse (TA)**

Udsendelse af TA må først finde sted efter behandling og godkendelse i Trafikal Sikkerhed. Ved godkendelse gives et godkendelsesnummer. Dette godkendelsesnummer skal fremgå af toganmeldelsen i bemærkningsfeltet.

For tog med udkoblet togkontrolanlæg gælder dog, at der kan udsendes TA uden godkendelsesnummer for kørsel i retning mod værksted. Kørsel udover dette kræver ansøgning og godkendelse jf. ovenstående.

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 783 / scn |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 3 (4) |

2.3. Ansøgningens form og format

En ansøgning om kørsel uden togkontrolanlæg jf. ovenstående skal indeholde følgende:

- Bestiller og formål med kørsel
- TIB-strækning(er)
- Udgangsstation og endestation
- Omfang af kørsel, dato(er), tidsrum
- Hvilken trækraft?
- Hvorfor kan der ikke køres med togkontrolanlæg?
- Hvilke udbydere er prøvet?

Det er ikke den aktuelle udbyder af trækraft som skal ansøge, men bestilleren af kørslen (transporten). Ansøgninger der ikke forholder sig til ovennævnte punkter 1.-7. vil ikke blive behandlet.

Ansøgning sendes til trafikaleregler@bane.dk

Efter sagsbehandling tildeles enten et godkendelsesnummer, som skal anvendes ved bestilling af kørsel, eller der meddeles afslag på den ansøgte kørsel.

3. Fejl på tog med kompatibelt togkontrolanlæg – udkobling af togkontrolanlægget

Hvis der opstår fejl under kørslen, som kræver, at togkontrolanlægget udkobles, og der er mere end 100 km til togets planlagte endestation med det aktuelle tognummer, skal toget aflyses. Det tillyses derefter med et nyt tognummer jf. SIN-G instruks 5, der viser, at toget skal ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | +45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 783 / scn |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | +45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 4 (4) |