



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2023-803

SR - ORF

Strækning 35, Studsgaard. Midlertidig systemgrænse

1. Almindelige bestemmelser

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem på strækning 31 mellem Holstebro og Esbjerg og den resterende del af strækning 35 mellem Herning og Skjern vil, af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere en midlertidig systemgrænse i Studsgaard.

Skift mellem level 0 og level 2 sker ved perronen i Studsgaard.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Trafiklederen skal hindre al automatisk ruteindstilling fra ETCS stopmærke Hr-105 mod Kibæk.

Transitionsområdets udformning og udstyrelse fremgår af bilag 1.

2. Midlertidig systemgrænse

2.1. Ansvarsfordeling

Det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og "Strækning med ETCS ender" deles mellem stationsbestyreren og trafiklederen.

Holder toget

- ved perron i køreretning mod Kibæk skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med stationsbestyreren

- ved perron i køreretning mod Herning skal lokomotivføreren udveksle sikkerhedsmeldinger med trafiklederen.

2.2. Ruteindstilling (ORF)

Følgende ruter mod Herning må **ikke** anvendes i ERTMS-signalsystemet

- Hr-901 til Hr-108

- Hr-108 til Hr-110.

Følgende ruter mod Kibæk må **ikke** anvendes i ERTMS-signalsystemet

- Hr-107 til Kæ-902.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2023 - 2039 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (6)



2.3. **Signalgivning (SR)**

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning i Kibæk for såvel udkørsel som indkørsel.

2.4. **Systemgrænser**

Systemgrænsen er markeret

- i køreretning mod Herning med mærke "Strækning med ETCS begynder" opstillet midt på perronen i km 77,9
- i køreretning mod Kibæk med mærke "Strækning med ETCS ender" opstillet for enden af perronen i km 77,9.

3. **Bestemmelser i tilknytning til SR**

3.1. **Kørsel mellem SR og ORF i Studsgaard**

3.1.1. **Køreretning mod Herning**

3.1.1.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen i Studsgaard foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level 2.

3.1.2. **Køreretning mod Kibæk**

3.1.2.1. **Lokomotivførers forhold**

Lokomotivføreren skal efter ankomst ved perronen i Studsgaard afslutte førerbordet og foretage en ny opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstart og indtastning af togdata vælge level ATC.

Afgang fra Studsgaard mod Kibæk må ske uden afgangstilladelse jf. SR § 50 punkt 3.1.

Opstår der fejl under opstart af ATC-anlægget forholdes der som i SR § 68 punkt 4.1.2.

4. **Bestemmelser i tilknytning til ORF**

4.1. **Procedure for kørsel mod Herning**

Studsgaard

Level transition fra level 0 til level 2

FORUDSÆTNING Toget er ankommet til perronen i Studsgaard og skal fortsætte mod Herning.

FORMÅL Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op i level 2 og at lokomotivføreren får tilladelse til at køre.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2023 - 2039 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (6)



PROCEDURE

- Lokomotivfører** Når toget holder stille ved perronen i Studsgaard, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2. Lokomotivføreren skal anvende proceduren "Normal drift - Indtast togdata".
- Lokomotivføreren skal derefter anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel".
- Trafikleder** Trafiklederen skal anvende proceduren "Normal drift - Påbegynde en kørsel" og sikre at toget tildeles et egnet køremode.

4.2. Procedure for kørsel mod Kibæk

Studsgaard

Level transition fra level 2 til level 0

- FORUDSÆTNING** Toget er ankommet til perronen i Studsgaard og skal fortsætte mod Kibæk.
- FORMÅL** Sikre, at det mobile togkontrolanlæg startes op i level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler.

PROCEDURE

- Lokomotivfører** Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest ved mærke "Strækning med ETCS ender".
- Lokomotivfører** Når toget holder stille ved perronen i Studsgaard, skal lokomotivføreren afslutte førerbordet, foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level ATC.



4.3. Procedure for ikke overvåget level transition mod Herning

Nedenstående procedurer erstatter proceduren "Level transition - Ikke overvåget level transition til et level 2 område.

Studsgaard

Ikke overvåget level transition til et level 2 område

FORUDSÆTNING Det er ikke muligt at foretage signalgivning til transitionsområdet fra Kibæk (level ATC) mod Herning (level 2).
Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition til level 2 området.

FORMÅL At trafiklederen foretager sikring af ruten med henblik på, at stationsbestyreren kan tillade toget at køre hen mod systemgrænsen. Endvidere at trafiklederen giver toget tilladelse til at fortsætte til første ETCS stopmærke.

PROCEDURE

Trafikleder Når stationsbestyreren anmoder om lov til mundtligt at tillade, at et tog kører hen mod systemgrænsen, skal trafiklederen sikre transitionsområdet.

Trafiklederen skal sikre transitionsområdet ved at sørge for, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet mellem systemgrænsen og ETCS stopmærke Hr-112.

Trafikleder Når transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen underrette stationsbestyreren om, at toget må køre hen mod systemgrænsen.

Lokomotivfører Når toget holder stille ved perronen i Studsgaard, skal lokomotivføreren foretage ny opstart af det mobile togkontrolanlæg og indtaste togdata til kørsel i level 2.
Når det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2, skal lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse ved at trykke på startknappen.

Lokomotivføreren skal derefter melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2023 - 2039 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (6)



- Trafikleder** Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.
- Trafikleder** Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget skal trafiklederen anvende proceduren "Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt".
- Lokomotivfører** Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet som fremgår af driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.



Bilag 1

