

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2023-103 SR

TIB 6, København H-Vigerslev-Ringsted. Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen (Vigerslev)-(Ringsted) den 25.03.2023 og den afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne SSB, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt.

2. Ændringer

2.1. SR

2.1.1. Bilag 5

SR Bilag 5 er for TIB-strækning 6 udformet således:

6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted

2.1.2. Bilag 6

SR Bilag 6 er for TIB-strækning 6 udformet således:

Strækning	Elektriske køretøjer må anvendes	Elektriske køretøjer må ikke anvendes
6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	x	

2.1.3. Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 6 udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			Linjeblok for		togdetektering v.h.a.		stop- og passagekontrol	
			højre spor	venstre spor	akseltæller	spor-isolationer		
6. København H - Vigerslev		2				x	x	x
6. Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og Bjæverskov) - Ringsted		2			x		x	x



2.1.4. **Bilag 9**

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 6 udformet således:

6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted

2.1.5. **Bilag 10**

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 6 udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages		Arbejds køretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejds køretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med kort-slutnings-stropper	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
6. København H - Vigerslev	x			
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted	Jf. SIN-L		x	

2.2. **SIN-G – instruks 4**

2.2.1. **Punkt 1.**

Punkt 1. erstattes - fuldt og helt - af nedenstående:

1. Gyldighed

Denne instruks er gældende for

- TIB 1 Korsør - Nyborg
- TIB 6 Vigerslev - (Avedøre Havnevej)
- TIB 11 København H - Peberholm.

2.3. **SIN-L– instruks 6.2**

Nedenstående erstatter – fuldt og helt – instruks 6.2.

1. Beskrivelse af tunnel

1.1. Kulbanetunnelen

Kulbanetunnelen er beliggende mellem km 6,0 og km 6,7 med en samlet længde på 692 meter. Tunnelen befinder sig på level ATC delen i transitionsområdet.

2. Definitioner

2.1. Styring, regulering og overvågning (SCADA)

Der er etableret anlæg til styring, regulering og overvågning benævnt SCADA (Supervision, Control And Data Acquisition) af alle tekniske installationer i tunnelen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 4699 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (6)



Anlægget betjenes i Overvågningscenter Kørestrøm (OCK) og overvåges af stationsbestyreren i FC København.

2.2. Tunnelafstand

Tunnelafstand defineres fra

- U-signal R1 i Vigerslev til ETCS stopmærke Avh-036
- U-signal R2 i Vigerslev til ETCS stopmærke Avh-035.

3. Kørsel med tunnelafstand

Når SCADA-anlægget giver alarm, som kræver kørsel med tunnel afstand skal stationsbestyreren så vidt muligt sikre tunnelafstand jf. punkt 2.2.

4. Tognedbrud i Kulbanetunnelen

Ved nedbrud på tog i Kulbanetunnelen skal passagererne forblive i det nedbrudte tog og afvente viderebefordring.

Stationsbestyreren kan dog beslutte, at toget skal tømmes og at passagererne skal forlade tunnelen til fods via fortov/nøddudgang eller tunnelmundingen.

4.1. Nøddudgange, flugtveje og fortove

I kulbanetunnelen skal der evakueres via nøddudgangen i km 6,3 (ved Kulbanevej) eller via tunnelmundingen.

Der forefindes nøddudgang i 1. hovedspor og brandtryk på trapperne ved flugtvejen.

4.2. Stationsbestyrerens forhold

Når stationsbestyreren modtager melding om forhold, som kræver tømning/evakuering af tog eller redningsindsats i Kulbanetunnelen, skal al kørsel på vej mod stedet straks søges standset.

Stationsbestyreren skal derefter hindre signalgivning, jf. SODB og anmode OCK om at tænde lyset i tunnelen.

Når togangen er indstillet, underrettes toglederen.

Stationsbestyreren skal give lokomotivføreren tilladelse til tømning/evakuering af tog.

Tilladelsen må først gives, når stationsbestyreren har sikret sig, at

- signalgivning til begge hovedspor er hindret og alle tog er standset
- OCK har bekræftet, at lyset i tunnelen er tændt.

Foreligger der ikke umiddelbar fare for passagererne, må tilladelse til tømning/evakuering først gives, når toget til viderebefordring er klar i tunnelen.

Skal et tog anvendes til afhentning af passagerer i tunnelen, fremføres dette som hjælpetog, jf. SR § 89. Inden hjælpetoget kører ind i tunnelen for afhentning af passagerer, skal det så vidt muligt tømmes.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 4699 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (6)



4.3. Lokomotivførerens forhold

Når stationsbestyrerens tilladelse til tømning/evakuering af toget foreligger, orienterer den evakueringsansvarlige passagererne om, i hvilken retning de skal gå.

I tog uden særlig evakueringsansvarlig skal lokomotivføreren varetage evakueringen af toget for personer, der ledsager transporter.

Lokomotivføreren skal blive på toget længst muligt for at sikre kommunikation med stationsbestyreren og for afbremning af toget.

Hvis lokomotivføreren må forlade toget af sikkerhedshensyn, skal lokomotivføreren i videst muligt omfang sikre toget mod utilsigtet bevægelse.

4.4. Togpersonalets forhold

I tog med evakueringsansvarlig forestår denne tømningen/evakueringen af toget efter lokomotivførerens anvisninger.

5. Infrastruktur- og vedligeholdelsesarbejder

I tilslutning til bestemmelserne i SR gælder, at der ved al arbejde og færden i Kulbanetunnelen skal etableres sporspærring i begge hovedspor.

Ved arbejde eller færden på fortov skal der dog kun etableres sporspærring i hovedsporet nærmest fortovet.

5.1. SR-arbejdslederens forhold

SR-arbejdslederen skal melde til stationsbestyreren, hvilke fortove/nøddugange der ikke kan benyttes til flugtveje og foretage afmærkning af disse.

5.2. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren skal notere i telegramjournalen, hvilke fortove/nøddugange, der ikke kan benyttes til flugtvej. Derudover skal OCK underrettes om aktuel status.

6. Stedlig dækning af sporspærring

På banestrækningen Vigerslev-(Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov)-Ringsted er der etableret udstyr til stedlig dækning af sporspærringer ved kunstig besættelse.

Indkobling af stedlig dækning sker fra betjeningsboks mærket "Kunstig besættelse".

Se Plan 1.

Der findes betjeningsbokse således:

- på Vigerslevs U-signaler

- på Ringsteds U-signaler.

Dækslet på boksen er aflåst med hængelås.

Betjening må kun ske efter aftale med stationsbestyreren.

Stationsbestyreren skal foretage dækning jf. SODB.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (6)



I boksen findes et tableau og en betjeningsknap (drejeafbryder) til ind- og udkobling af stedlig dækning. Tableauret lyser gult, når stedlig dækning er indkoblet fra den pågældende boks. Der er således kun lys i tableauret i den boks, hvorfra stedlig dækning er indkoblet. Tableauret er dubleret (udvendigt) på begge sider af betjeningsboksene.

Stedlig dækning kan etableres fra én eller fra begge betjeningsbokse for samme spor

6.1. Etablering af stedlig dækning

Indkobling af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen i en vilkårlig boks for det pågældende spor til stilling "Kunstig besættelse".

Når stedlig dækning er indkoblet, bliver det indikeret for stationsbestyreren ved, at strækningens blokafsnit i det pågældende hovedspor viser besat. Samtidig vil tableauret i boksen lyse gult.

SR-arbejdslederen skal få bekræftet hos stationsbestyreren, at stedlig dækning er aktiveret.

6.2. Fjernelse af stedlig dækning

Fjernelse af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen tilbage til stilling "Normal stilling".

Hovedsporet indikeres frit hos stationsbestyreren, og tableauret vil slukke.

Hvis stedlig dækning er aktiveret fra begge bokse for samme spor, skal de tilsvarende betjeningsknapper drejes for at fjerne den kunstige besættelse.

SR-arbejdslederen indhenter bekræftelse hos stationsbestyreren på, at stedlig dækning er udkoblet.

6.3. Skinnekørende materiel

Under indkoblet stedlig dækning er akseltællerne fortsat aktive, hvilket betyder, at der kan opstå akseltælleruorden ved arbejde med skinnekørende materiel hen over akseltællerhovederne.

Plan 1 (*Der henvises til den oprindelig plan 1 i SIN-L instruks 6.2.*)

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 5 (6)



2.4. **TIB-G**

TIB-G tabel 1 TIB-strækning 6 for R-bremsede tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400				50	57	60	63										
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 400								50									

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 400				50	54	55	55										
Vigerslev - København H *)	0 - 400	50	52	64	77	83	88											

TIB-G tabel 2 TIB-strækning 6 for P-bremsede tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
6. København H - Vigerslev *)	0 - 400						50	53										
	401 - 600					50	52	60										
	601 - 800					50	58	68										
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 835								50									

Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 835					50	53	59										
Vigerslev - København H *)	0 - 400				50	54	64	75										
	401 - 600				50	61	72	85										
	601 - 835				50	58	70	83	98									

2.5. **ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.**

Uagtet angivelserne på oversigtskortet er kun Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted udstyret med ATC.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 6 (6)