

- LI.1 **Strækning 25 - (Lindholm) - Frederikshavn**
- LI.97 **Hjørring**
- LI.98 **Procedurer**
- LI.99 **Passage af mærke "Stop for farepunkt" i rangerområde "Hjørring 001"**
- LI.103 **Forudsætning** Et tog eller køretøj har behov for at foretage en rangerbevægelse forbi mærke "Stop for farepunkt" frem til ETCS stopmærke Hj-009 uden at forlade rangerområde "Hjørring 001".
- LI.104 **Formål** Sikre, at en rangerbevægelse forbi mærke "Stop for farepunkt" kan udføres sikkert.
- LI.105 **PROCEDURE**
- LI.106 **Rangerleder** Rangerlederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til, at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse forbi mærke "Stop for farepunkt" frem til ETCS stopmærke Hj-009.
- LI.107 **Trafikleder** Efter anmodning fra rangerlederen skal trafiklederen, inden rangerlederen gives tilladelse til at passere mærke "Stop for farepunkt", sikre, at rangerbevægelsen kan udføres sikkert.
- Trafiklederen må derefter tillade en rangerbevægelse forbi mærke "Stop for farepunkt".
- LI.108 **Rangerleder** Rangerlederen skal underrette trafiklederen når toget eller køretøjet igen er tilbage bagved mærke "Stop for farepunkt".
- LI.2 **Frederikshavn**
- LI.3 **Definitioner**
- LI.4 **Fritrumsprofil for rangerpersonale**
- LI.5 **DEFINITION** På grund af indskrænket profil, er det forbudt at opholde sig udvendig på tog og køretøjer ved rangering i spor 50 langs vaskehallen.
- Den indskrænkede profil er ikke markeret.