

Betjeningsregler

for

varmtvandsanlæg i rullende materiel

1. Ved hver opfyring må det efterses, at systemet er fyldt med vand, hvilket kan ses i vandstandsglasset på ekspansionsbeholderen. Frisk vand påfyldes gennem vingepumpen eller ved vandværkstryk. Hanerne under pumpen og vandstandsglasset skal altid lukkes efter påfyldning, men prøves for gennemstrømning.
2. Trækken i kedlen reguleres ved træk-lågen, som står i forbindelse med håndhjulet i reguleringsskabet, mærket »Trækregulering«. Som regel behøver håndhjulet kun at holdes en lille smule åbent (2 á 3 streger). Undlad aldrig at varme op i den kolde årstid, når frysning af anlægget kan befrygtes.
3. Det mest passende brændsel er koks af hønseæggs størrelse, dog kan stenkul og tørv anvendes, når disse brændselsmaterialer slås itu til mindre stykker. Ved fyring med sådant gasholdigt brændsel (kul og tørv) må stjerneventilen på kedlens fyrlåge holdes åben, og rensning af skorsten for løbesod og lignende må jævnlig foretages af hensyn til at undgå skorstensbrand.
Hvis anlægget ikke er udført med vandkappe efter bygningsforskrifterne, må langtflammende brændsel ikke anvendes, men alene koks.
4. Til fyring om natten bør anvendes knuste koks, da ilden herved sikrest holdes vedlige natten over. Træk-lågen indstilles med mindst mulig lufttilførsel om natten.
5. Påse, at kedlens låger lukker tæt. Rengør kanterne på disse, hold askerum og riste vel rensede for aske og slagger.
6. Fyring i kedlen rettes efter varmebehovet, og vandets temperatur må selv ved koldeste udvendige temperatur ikke overstige 75° C.
7. Togpersonalet foretager regulering af luftspjæld og tilser, at der holdes passende temperatur i vognen. Reguleringsskab og kedellåger holdes låsede, specielt altid under kørslen.
8. Når vognen sættes ud af drift eller ikke ønskes opvarmet i koldt vejr, aftappes vandet gennem aftapningshanen ved kedlen. Hanerne under vandstandsglasset og pumpen samt luftskruen på pumpen åbnes, og alle haner skal blive stående åbne, indtil systemet atter fyldes, hvorefter de atter lukkes. Desuden skal skiltet »Kedlen tømt, må ikke opfyres« vendes frem og aflåses i denne stilling og vendes igen, når systemet er fyldt. - Dette skilt skal altid være sikret i stillingen ved aflåsning eller på anden måde.

Under ophold på endestation påhviler pasningen af kedlen stations- eller maskinpersonalet, bortset fra den tid, da togpersonalet er til tjeneste ved toget. Navnlig henledes opmærksomheden på punkt 8 om aftapning af vandet, der skal foretages af endestationerne, idet bemærkes, at der forårsages stor skade på anlægget i tilfælde af, at aftapning ikke foretages, og vandet fryser i ledningerne.

Når togpersonalet har overtaget toget, er togføreren ansvarlig for kedlens pasning.