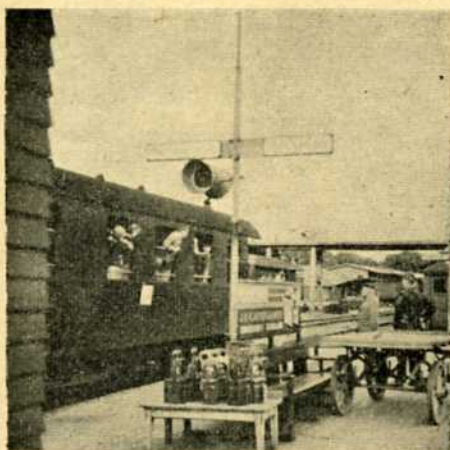


# Farvel til Viborg-Ålestrup banen



Det var den sidste besiktning mod Ålestrup

Den 30. maj 1959, kl. 21,16 — 6 minutter forsinket — ankom sidste personførende plantog til Viborg fra Ålestrup.

Endnu engang oplevede landstationerne denne aften deres renaissance. Der var blitz, knaldsignaler, fotografer i sporet, og — fremfor alt — mennesker, mange mennesker alle steder. Mennesker tilkommet med befordringsmidler af alle arter fra apostlenes heste til traktor med fladevogn.

Bilerne var rigt repræsenteret ved de små landstationer. Fra gårde og huse blev der vinket, mange steder var naboen ankommet — i sin bil — for at overvære den lokalhistoriske begivenhed.

Thi det var det for egnen, det føltes overalt.

Mange ældre og aldrende beboere mødte op og tog den sidste tur med, man hørte overalt: — »kan du huske«, og beklagelser over banens forsvinden: »vi brugte jo ikke toget, men et savn bliver det alligevel«.

Det beskedne togpar (MO + COM + EH) fik samtlige siddepladser besat allerede, da dette på udturen kørte fra Løgstrup. Byens befolkning entrede i stort tal toget for at få den sidste tur med, og stemningen var ikke just trykket.

At turen tilbage ikke havde helt samme passagerantal og kolorit skyldes alene, at et med bøgegrene festligt smykket særtog (D-maskine + 5 fireakslede personvogne) efter at have befordret småbyernes ungdom hjem fra amts-gymnastikstævne i Rindholm var blevet frigivet til ekstraordinær personbefordring Ålestrup—Viborg og givet standsning efter behov. Dette tog blev faktisk herved banens aller-

sidste persontog — omend ikke plantog.

Gyvelens gule og syrenernes lilla flor bredte sig langs banens hegn og skråninger. Der var blomster i rigt mål til at manifestere den sorgelige begivenhed, omend et liv som godsbane er banens fremtidige lod og i måske mange år kan redde den fra den aller mest forsmædelige skæbder kan overgå en skinnevej, total nedlæggelse.

Fra 31. maj 1959 bestrides trafikken af Ardel-traktor samt DSB rute- og lastbiler.

Banen nåede på sin sidste dag og med sit sidste togpar at befordre også statsbanernes generaldirektor. Egnens befolkning og banernes chef på samme sæde — tydeligere kan betegnelsen alles befordringsmiddel vel i grunden ikke illustreres.

Prb.

## Bageri & Konditoriet

Kongensgade 7 · Esbjerg · tlf. 5566  
Robert Christiansen (ny indehaver)

Altid 1. kl.s brød og kager



Forrest holder på Viborg st. sidste persontog til Ålestrup



Ålestrup st. — Sidste gang ekspeditionen af planpersontog til alle 3 sider



I Skals blev den sidste aften yderligere historisk derved, at der var etableret ekstraordinær krydsning

## Amatør se her!

Alle størrelser film fremkaldes, kopieres og forstørres. 6x9 40 øre - 7x10 50 øre - 9x9 og 9x12 55 øre - 13x18 2 kr.

Kvalitetsarbejde - hurtig levering - send Deres film til  
**NØR<sup>S</sup> FOTO** Bülowsvej 2<sup>1</sup> - Eva 1686 - Kbhv. V.



## Henri Petersen

GULDSMED

Stort udvalg i gaver og præmier

AARHUS

Immervad 9 - Telf. 2 14 36