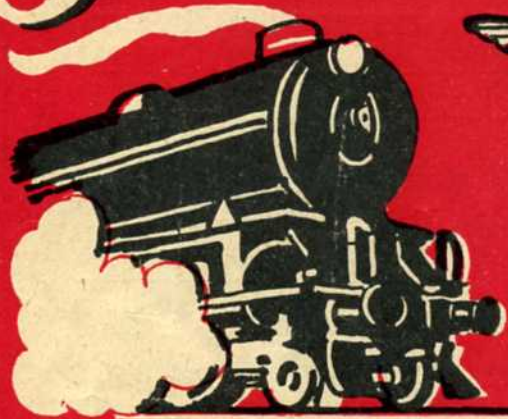


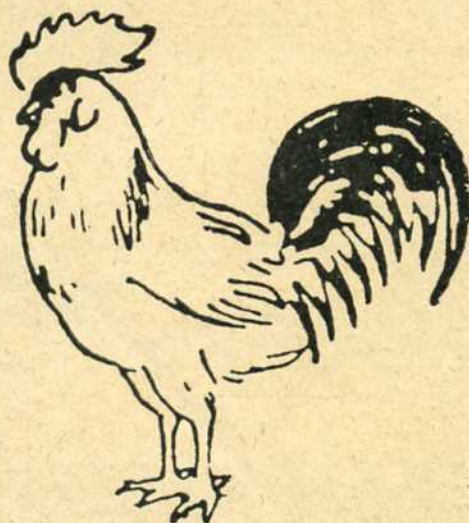
# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



Fjerritslev Kommune

Thisted-Fjerritslev Jernbanes 50-års jubilæum



A/S **KULKOMPAGNIET**

**THISTED**



**TELEFON 35 og 25**

**HAN HERREDERS  
SPAREKASSE  
FJERRITSLEV**



*Afdelinger i:*

BROVST  
○  
HALVRIMMEN  
○  
FRØSTRUP  
OG  
VESLØS



**SPAREKASSEN FOR THISTED AMT**

*Amtets ældste og største Sparekasse*

STOREGADE 11

THISTED



Thisted off. Markedshal  $\frac{1}{5}$

— Thisted —

**H. P. ØSTERBYE & SØN**

Malermestre

*Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane*

**Thisted Asylgade 2 Telefon 199**

**H. HUNDAHL PEDERSEN**

Smedie og Mekanisk Værksted

*Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane*

**Thisted Kongensgade 5 Telefon 366**

**J. K. ANDERSEN**

Murermester

*Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane*

**Thisted Møllevej 31 Telefon 441**

**N. SKAARUP**

Blikkenslagermester

*Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane*

**Thisted Østergade 11 Telefon 441**

**BERTEL BJERRE CHRISTENSEN**

Aut. Installatør

**Thisted Nytorv 3 Telefon 248**

**THY ELEKTRO**

v. Ingeniør A. Bjerre Christensen

**Thisted Farverstræde 6 Telefon 1097**

*Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane*

*Brugsforening* **HILLERSLEV**

Bestyrer: CHR. ENNGAARD



Hillerslev St.

Telefon 4

**Bygholm  
og Vesløs Vejler**

Vesløs ✕ Telefon 44

**JERN OG STAAL**

**HANS BREDAHL**

**Thisted**

**Telefon 637**

SÆRTRYK AF

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:  
STATIONSMESTER H. E. RYBRO  
Bernhard Bangsalle 39  
København F

CENTRUM  
BOGTRYK





# THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE

1904 — 18. NOVEMBER — 1954

## Tiden før banen kom



*Diligencen Fjerritslev-Thisted med post-Søren på bukken*

Gennem århundreder var Nordjylland egnen Norden for lov og ret. Alfarvejen snoede sig gennem øde egne og knyttede de spredte byer og bebyggelser sammen med et spinkelt bånd. En så afsides provins som Nordjylland måtte for færdselsvejenes vedkommende blive et stedbarn, og ustandselig klagedes der da også over vejenes slette tilstand. De hjalp lidt, da vejen op gennem Hanherred omkring 1850 blev chauseret, men helt fin har den næppe været, for saa sent som 1890 kunne man i Aalborg

Stiftstidende læse et indlæg, i hvilket en indsender klagede over vejens slette tilstand, men han trøstede sig dog med, at det nu var lidt bedre, efter at man havde fået lagt lyng i de værste huller. Vejene op gennem Østvendssyssel var ikke stort bedre. I 1860 druknede en rytter på hovedvejen ved Præstbro, hvor oversvømmelser havde revet en landevejsbro bort.

Sådan var samfærdselsmidlerne i Nordjylland omkring 1847 — nu for over 100 år siden — da den første stump jernbane i Danmark blev

indviet mellem København og Roskilde. Intet under, at hele landet efterhånden blev grebet af jernbanefeber. I første række toges naturligvis hensyn til forbindelsen mellem de større byer og landsdele, medens de mest forsømte og øde egne endnu i 50 år skulle få lov til at ligge hen i deres jomfruelige uberørthed.

En af disse forsømte egne var den smalle landtange mellem Limfjord og Vesterhav fra egnen vest for Nørresundby og op til Hanherred. Alle heroppe, som havde

