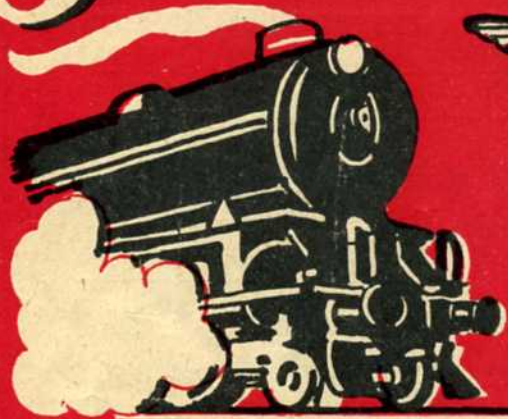


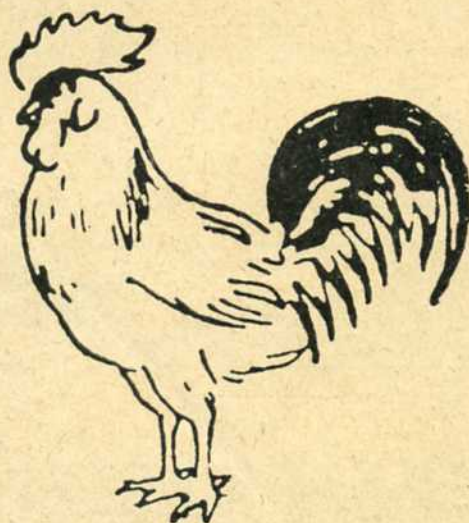
Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



Fjerritslev Kommune

Thisted-Fjerritslev Jernbanes 50-års jubilæum

A/S **KULKOMPAGNIET**

THISTED



TELEFON 35 og 25

**HAN HERREDERS
SPAREKASSE
FJERRITSLEV**



Afdelinger i:

BROVST
○
HALVRIMMEN
○
FRØSTRUP
OG
VESLØS



SPAREKASSEN FOR THISTED AMT

Amtets ældste og største Sparekasse

STOREGADE 11

THISTED

Thisted off. Markedshal $\frac{1}{5}$

— Thisted —

H. P. ØSTERBYE & SØN

Malermestre

Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane

Thisted Asylgade 2 Telefon 199

H. HUNDAHL PEDERSEN

Smedie og Mekanisk Værksted

Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane

Thisted Kongensgade 5 Telefon 366

J. K. ANDERSEN

Murermester

Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane

Thisted Møllevej 31 Telefon 441

N. SKAARUP

Blikkenslagermester

Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane

Thisted Østergade 11 Telefon 441

BERTEL BJERRE CHRISTENSEN

Aut. Installatør

Thisted Nytorv 3 Telefon 248

THY ELEKTRO

v. Ingeniør A. Bjerre Christensen

Thisted Farverstræde 6 Telefon 1097

Udfører Arbejder for Thisted-Fjerritslev Jernbane

Brugsforening **HILLERSLEV**

Bestyrer: CHR. ENNGAARD



Hillerslev St.

Telefon 4

**Bygholm
og Vesløs Vejler**

Vesløs ✕ Telefon 44

JERN OG STAAL

HANS BREDAHL

Thisted

Telefon 637

SÆRTRYK AF

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:
STATIONSMESTER H. E. RYBRO
Bernhard Bangsalle 39
København F

CENTRUM
BOGTRYK



THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE

1904 — 18. NOVEMBER — 1954

Tiden før banen kom



Diligencen Fjerritslev-Thisted med post-Søren på bukken

Gennem århundreder var Nordjylland egnen Norden for lov og ret. Alfarvejen snoede sig gennem øde egne og knyttede de spredte byer og bebyggelser sammen med et spinkelt bånd. En så afsides provins som Nordjylland måtte for færdselsvejenes vedkommende blive et stedbarn, og ustandselig klagedes der da også over vejenes slette tilstand. De hjalp lidt, da vejen op gennem Hanherred omkring 1850 blev chauseret, men helt fin har den næppe været, for saa sent som 1890 kunne man i Aalborg

Stiftstidende læse et indlæg, i hvilket en indsender klagede over vejens slette tilstand, men han trøstede sig dog med, at det nu var lidt bedre, efter at man havde fået lagt lyng i de værste huller. Vejene op gennem Østvendssyssel var ikke stort bedre. I 1860 druknede en rytter på hovedvejen ved Præstbro, hvor oversvømmelser havde revet en landevejsbro bort.

Sådan var samfærdselsmidlerne i Nordjylland omkring 1847 — nu for over 100 år siden — da den første stump jernbane i Danmark blev

indviet mellem København og Roskilde. Intet under, at hele landet efterhånden blev grebet af jernbanefeber. I første række toges naturligvis hensyn til forbindelsen mellem de større byer og landsdele, medens de mest forsømte og øde egne endnu i 50 år skulle få lov til at ligge hen i deres jomfruelige uberørthed.

En af disse forsømte egne var den smalle landtange mellem Limfjord og Vesterhav fra egnen vest for Nørresundby og op til Hanherred. Alle heroppe, som havde

