

15, indtil gasværkstoget var kørt, dette var altid konstant, hvorefter han gik op i lejligheden og hentede sin svage hustru og kørte hende i rullestol frem og tilbage på perronen. I 1912 havde stationsforstanderen 50 års jubilæum, og så mange det lod sig gøre, var oppe i lejligheden for at gratulere. Inden vi var færdig ved kaffebordet måtte jeg rejse mig, og bede undskyldte, at jeg måtte gå, da jeg skulle køre tog til Nørrebro, og hertil svarede stationsforstanderen, ja, når De skal til Nørrebro Lund, så må De ha' en lille en — inden De kører. Stationsforstander Johansen tog sin afsked i 1916, 70 år gammel.

— Hvem var så den næste stationsforstander?

— Det var Ulsøe-Bruhn, han kom fra Nørrebro, han kunne godt være noget streng — han bar respekt om sig, men han kunne også være rigtig behagelig at tale privat med.

Stfst. Ulsøe-Bruhn blev syg af sukker-syge og var en stakkel på det sidste, han måtte bæres omkring i lejligheden. Ulsøe-Bruhn døde i 1923 kun 63 år gammel.

— Hvem kom så efter Ulsøe-Bruhn?

— Ja — nu tror jeg der var rift om stillingen, man hørte da at der var mange der søgte den. Men min tredie chef blev godsekspeditor G. Bentzen fra Østerbro, han havde tidligere været overassistent på Frederiksberg station fra 1906—1911 så ham kendte jeg rigtig godt, han var på færde alle vegne, det var jo en stor stilling i gamle dage. Men så kom den store overraskelse med de 65-årige, og forstander Bentzen måtte holde op.

— Nå, hvem blev så den næste?

— Ja, du kan tro vi var alle spændt på, hvem vi nu skulle have til chef. Stemningen var spændt, og nu begyndte rygterne at svirre, og de fleste rygter sagde at det blev kontrolør C. Brodthagen fra Gb. —

og det passede også. Han var meget tjenst-ivrig, forlangte meget og spurgte om alt, men han var retfærdig og gjorde ingen forskel på høj eller lav, og sparede heller ikke sig selv. Stationsforstander Brodthagen blev pludselig meget syg, og døde efter få måneders forløb kun 59 år gammel.

— Så skulle I have ny chef igen?

— Ja, og denne gang blev min femte chef, overkontrolør Jepsen fra Nyborg. Han satte stor pris på orden og renlighed, han var flink og vi vekslede tit muntre replikker, når han passerede mig. Stfst. Jepsen tog sin afsked på grund af alder den 1. december 1950. Min sjette, og antagelig sidste chef, blev trafikinspektør P. A. Holm, fra personalekontoret i 1. distrikt,

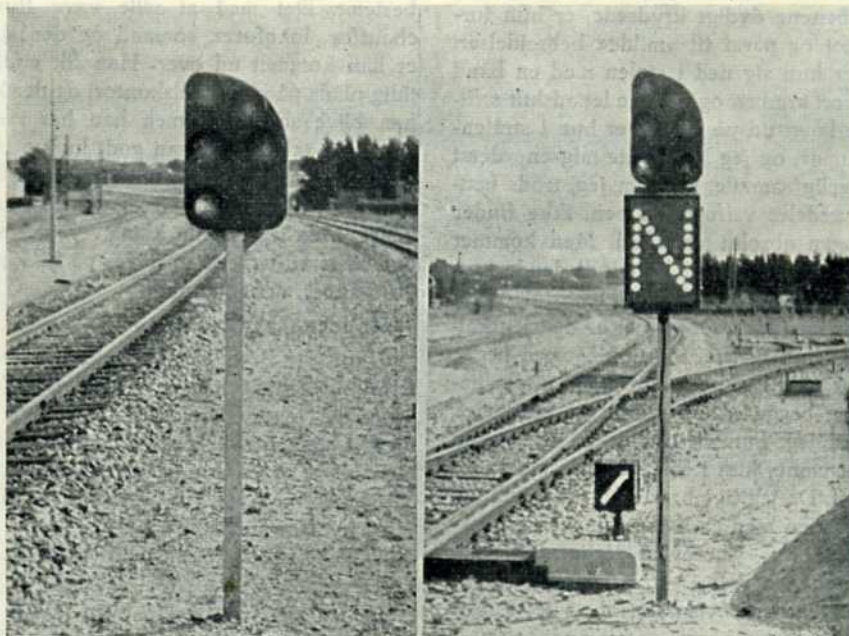
som man tit møder med et venligt »god dag« — og hvordan det hele går.

— Og nu du er kommet op i årene, og tænker tilbage på alt det du har fortalt, er du så tilfreds med som det hele er gået?

— Ja, absolut. Ja, mange år er svundet hen, og jeg begynder at blive ældre, min nuværende plads som billetkontrol har jeg haft i 20 år, et godt og lærerigt arbejde — indenfor et vist område. — Fra disse mange år, kan jeg kun se tilbage på et godt samarbejde og god forståelse blandt alle mine overordnede, kolleger og medarbejdere. Dette arbejde er jeg også glad for at slutte af med, når tiden eller helbredet kræver det.

Harald.

## Det nye signalsystem



Perronudkørselssignaler på Svendstrup J.

I august nr. er der under mærket h optaget en artikel: Signalsystemet.

I artiklen kværlures der over, at de nye perronudkørselssignaler på Svendstrup st. i Jylland, for almindelige mennesker er ganske nytteløse og komplet uforståelige, og h kan kun se, at disse signaler kun gør det hele besværligere og mere kompliceret. Dersom h har læst artiklen i JERNBANE-BLADET's juli nr. angående de kommende nye signalsystemer ved DSB, så må han da kunne regne ud, at perronsignalerne på Svendstrup st. er et led i signalgivningen for det nye begreb: afkortet togvej. Det er formentlig også h bekendt, at bestemmelsen om hvor signalerne skal anbringes, foretages af noget så fint som en

signalkommission, og ikke af et eller andet kontor i generaldirektoratet.

Signalet i spor I, der benyttes både af DSB og Nibebanen har bogstavtavle. Signalet repeterer når udkørselssignalet viser grønt — grønt lys i nederste venstre lampe og lysende N, når der er udkørsel til Nibe, og signalet i spor II viser grønt blinklys i nederste venstre lampe for gennemkørende tog til Hobro.

### Axel Smith

Blikkenslagermester  
Udfører Arbejder for DSB  
Smødelundsgade 1  
HOLBÆK . Tlf. 136

### VULKANO

v/ Joachim Olsen  
Udfører Arbejder for DSB  
Ahlgade 65  
HOLBÆK . Tlf. 280

### Villy Nielsen

Murermester  
Udfører Arbejder for DSB  
Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941



City  
Fodtøj

Aalborg