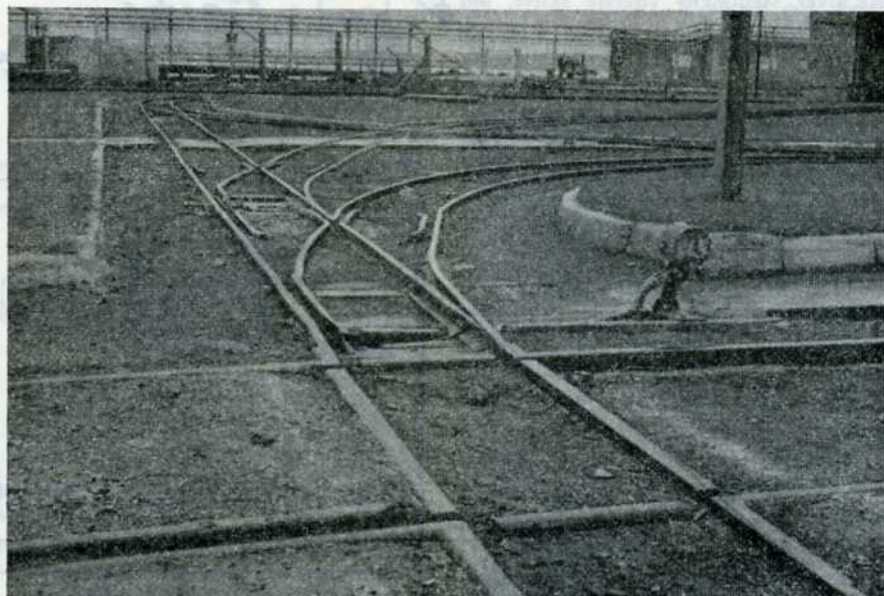


Mærkelige sporforbindelser

RUTEBIL *nyt* ★



Spornet på Rørdal cementfabrik

Bellevue Installationsforr.

A. Wiisbye
Strandvej 59 P - Klampenborg
Tlf. Bellevue 414 og 413
Alting i EI-ting
Udfører arbejder for DSB

WILLY BENTZEN

Murermester
Udfører arbejde for DSB
Strandvejen 621 - Klampenborg
Tlf. Bellevue 129



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs

★ *private baner*

1. kl. kød til billigste pris
„FABRIKSUDSALGET“
v. Leif Edelbo

Tilegade 11 - Nakskov - Tlf. 1028

Jernbanepersonalet benytter
**SPAREKASSEN FOR AARS
OG OMEGN**

Indskudskapital 20 mill. kr.
Telf. (086) *2 17 00

Flere gange har vi i bladets spalter mødt disse irregulære »baner«, og dog - der er stadig emner.

Denne gang er motiverne hentet på Rørdal Cementfabrik, hvor der (endnu, men hvor længe?) køres flittigt på såvel 500 mm som 785 mm spor. Dertil også normal-sporkorsel.

Der køres intenst, og der køres på vidt-strakte spornet, selv om nogen beskæring i forhold til tidligere har fundet sted.

I øvrigt rummer denne virksomhed flere »banemærkværdigheder«, men hertil kan vi måske vende tilbage ved en senere lejlighed.

Hold
dig
i
form....

DSB-chaufførernes tjenestemandsansættelse

Som meddelt i sidste nr. af bladet fik trafikministeren finansudvalgets tilslutning til at DSB chaufførerne kan tjenestemandsansættes. Ved de forhandlinger, der er gået forud, blev der opnået enighed om, at der ved den samlede gruppes overgang til tjenestemandstillinger kan opnås pensionsret for de chauffører, der endnu ikke er fyldt 45 år. Betingelsen er dog, at de har været fuldt beskæftiget som rutebilchauffører ved DSB i de sidste 5 år.

For de DSB-rutebilchauffører, der er fyldt 45 år, sker der alligevel ansættelse i tjenestemandstillinger, men de kan ikke opnå tjenestemandspension. For de rutebilchauffører, som overgår til pensionsgivende tjenestemandstillinger umiddelbart før de er fyldt 45 år, gælder det, at de højst kan opnå 20 års pensionsalder. De rutebilchauffører som tjenestemandsansættes senest ved det fyldte 33. år kan derimod opnå højeste pensionsalder, der indtræder fra og med det 32. pensionsår.

Efter at der har været udsendt spørgeskemaer til samtlige DSB chauffører, viser det sig, at langt de fleste af de godt 700 chauffører har ønsket at blive tjenestemandsansatte. Selv for de, der er over 45 år, vil det være en gevinst, idet de ved afsked på grund af alder vil være sikret en efterløn på 2100 kr. årlig som overbygning på folkepensionen.

Det er selvfølgelig ikke fordi, at det længe har været et brændende ønske fra chaufførernes side om tjenestemandsansættelse, at staten nu er gået ind for ordningen. For DSB er det naturligvis en stor fordel med et fast personel, der altid kan regnes med i den daglige drift, og med den fortsat stadige udvidelse af DSB's rutebilnet, må den opnåede ordning absolut være en stor fordel for DSB's rutebilvæsen. Det forventes, at ordningen træder i kraft fra 1. april 1966.

København—Kalundborg— Juelsminde

Busruten har haft en fin premiere med fire daglige dobbeltture. Når det går op for endnu flere, er der her en både hurtig og billig rejsemulighed til og fra Østjylland. Busturen København—Kalundborg køres på 1 time og 55 min., og sejlturen til Juelsminde tager 2 timer og 35 min. En returbillet til hele strækningen koster 39 kr. og enkeltbillet 26 kr.