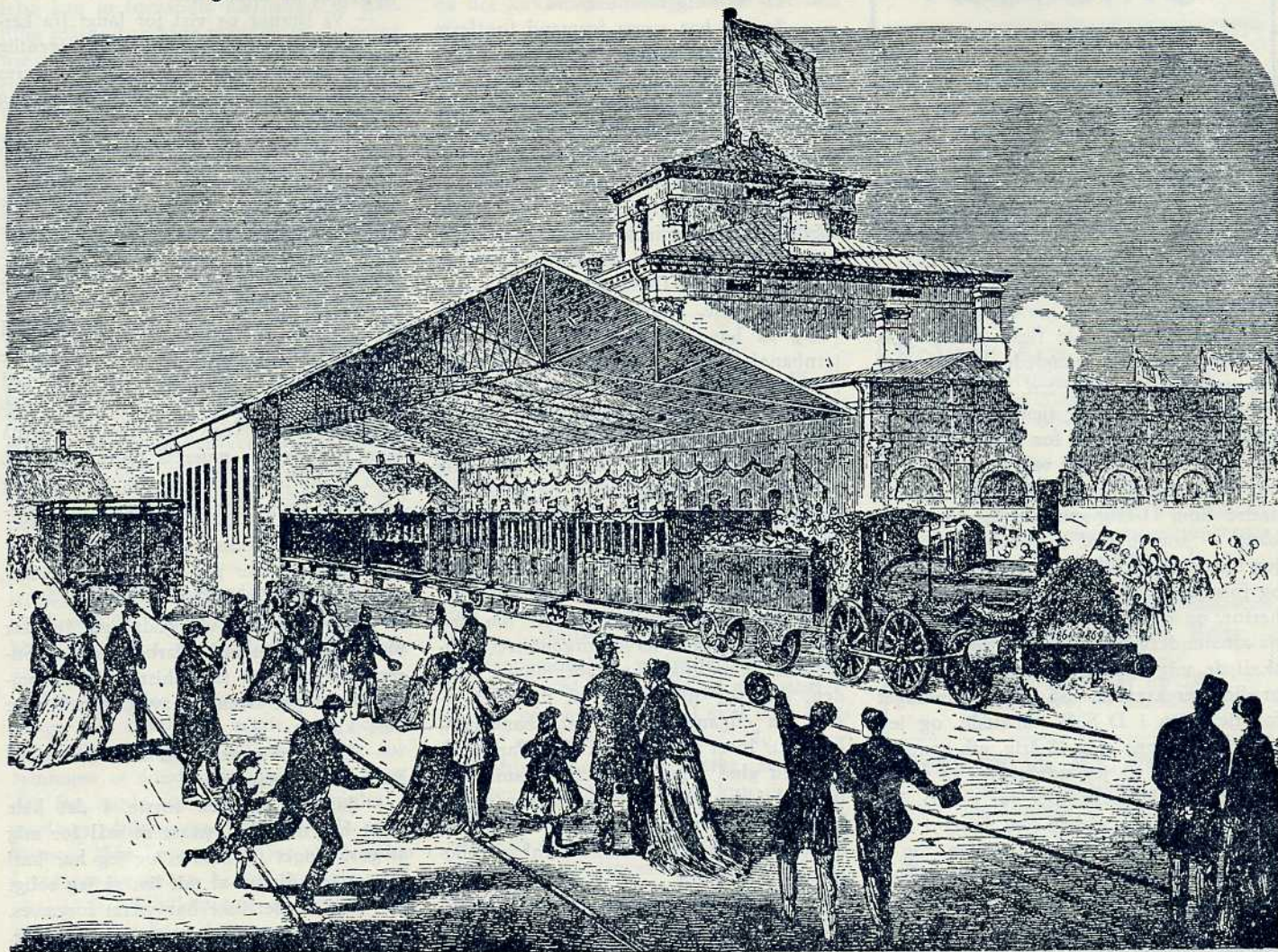


Strækningen Randers - Aalborg 80 år d. 18. september



Kongetogets afgang fra Aalborg 18. september 1869.

Sagt og skrevet



Generaldirektor *Terkelsen*.

DSB's rutebiler og øresundsbådene drives med fortjeneste. I fjor et par millioner kroner. Altså er ikke alt, hvad DSB rører ved, tabgivende eller dømt til underskud. Dette kan være nyttigt at fremhæve til imødegåelse af hetzen fra visse sider mod DSB. Det fremgår af disse kendsgerninger, at statsbanerne ikke er verdensfjerne, ikke er folkefjendske og ikke er museumsagtige.

Stationsforst. *J. P. Pedersen, Vordingborg*

— Jeg synes ikke, man kan sige, at togene her i landet kører upræcise. Naturligvis kan togforsinkelser ikke undgås ved de store højtider med mange rejsende, men til daglig kører de normalt uden nævneværdige forsinkelser. Jeg har før krigen rejst meget i udlandet, og jeg har fået det indtryk, at togene her i landet kører mere præcise, end f. eks. i Frankrig, Italien og flere andre lande. I Sverige og Tyskland var de måske nok mere præcise end her, men det kom bl. a. af, at togene dér kører over meget længere strækninger uden de mange skiftestationer, som vi har her i landet, og som medfører, at trafikken er afhængig af andre forbindelser.

Trafikkontrolør *P. J. Olsen, Roskilde*.

— Jeg husker en dag, at en mand kom ind på kontoret og gjorde et farligt vrøvl over et eller andet, idet han påstod, at han var blevet uretfærdigt behandlet af togpersonalet. Jeg fik tilfældet forklaret og sagde så til den opbragte herre, at togpersonalet var på den rigtige side, for sådan og sådan står der i loven og profeterne.

— Det er muligt, det står i loven, svarede herren, men det står ikke i profeterne. — Jeg ved det, for jeg er nemlig præst!

HUSJÆLP Ung dygtig og paalidelig Hushjælp søges 2 Gange ugl. fra 1. Sept. O. Willadsen, Sct. Nicolajv. 15, F. Nora 8109