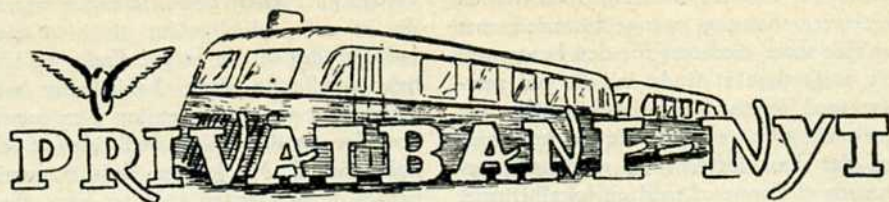


DRONNINGLUND d. 23. oktober. En traktorfører kørte i eftermiddag ud på en privat overkørsel, hvor den blev påkørt af motortoget fra Frederikshavn. Traktoren knustes, men føreren af den blev slynget bort fra toget og slap med nogle mindre knubs.



Revolverkup på Kværkeby st.

Ved 2-tiden blev døren til kontoret på Kværkeby st. pludselig revet op, og en revolverbevæbnet mand med halvmaske for ansigtet kommanderede: forhold Dem roligt og giv mig pengene. Stationen har ikke noget pengeskab, formentlig fordi der altid er døgnvagt, men røveren fandt selv gods- og billetpengekassen og tømte disse for penge, derimod overså han postvæsenets penge. Tyvens udbytte blev derved kun på 431 kr.

✱✱

BELLGRAPHIC SYSTEM

OMNIBUSRUTEN
Silkeborg-Kjellerup-Viborg

FRA	ENKELT
TIL	100037
Dato	BARN DOBBELT*

* SE BAGSIDEN

Aktieselskabet

SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELF. PAL. E 2090*

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg . . . Storegade 26 . . . Telefon 3166

Præstbro station

Aalborg privatbaner har til stationsmester i Præstbro fra 1. november antaget fru Ellen Pedersen, Aalborg. Hendes mand ansættes også ved stationen og får altså konen som sin overordnede.

I næsten alle stillinger i dag kan bruges kvinder, de kender også til trafik, især til tog og skinner. Forgæves i det lange løb mod kvinderne vi kæmper, i Præstbro er det også sket, at regne fra november.

Som mester ved stationen her antaget er en dame, hun på stationen pynte vil, det er en god reklame. Og manden følger også med, han virker på stationen, om dette nærmere besked han nok vil få af konen.

I Præstbro bliver han portør, mens konen jo er mester, det bedste lov de begge har og glimrende attester. Hidtil de smukt har klaret sig, de holder trofast sammen, et jævnt og muntert virksomt liv i alvor og i gammen.

I Præstbro vil det sikkert gå på allerbedste måde, idet fru Ellen Pedersen vil mildt, men myndigt råde. At Pedersen sin kone nu vil få som chef på landet, det rører ikke ham en snus, han kender ikke andet.

(Næstved Tidende)

Køge—Ringsted Jb.

har haft et underskud på 76.767 kr. mod underskud på 51.151 kr. i fjor. Antallet af rejsende var faldet med 8,8 pct., men der havde dog været 132.600 rejsende mod i 1938—39 kun 86.200.

Kalvebanen

havde denne gang underskud på 90.427 kr. mod et overskud på 26.389 kr. året forud. Det dårlige resultat skyldes, at banen 1. april 1953 blev frataget sine bilruter på Møn.

Juelsmindebanens

regnskab udviste et underskud på 208.950 mod et underskud i fjor på 220.913 kr. Selve banens drift havde ikke givet bestyrelsen anledning til spekulationer, hvorimod banens fremtid gav anledning til mange overvejelser.

Mariager—Fårup-Viborg Jb.

Mariager—Fårup banen har et underskud på 61.730 kr., hvilket er lidt mindre end i fjor, idet en trediedel af banernes samlede underskud tilfalder denne bane.

Viborg—Fårup banens underskud blev 123.461 kr., hvilket selvfølgelig også er lidt mindre end i fjor. Banen havde opnået en 10-årig kontrakt på kørsel af 15.000 tons brændsel årligt fra Mariager havn til varmeværket i Viborg. I fællesskab med Randers—Hadsund banen havde man købt en ny lastbil.

Troldhedebanen

havde et underskud på 335.492 kr. mod 359.044 kr. året forud. Banen havde nu 59 pensionister mod 56 ansatte. Rutebil-driften havde givet et overskud på ca. 9000 kr., heri indgår den fra nytår i år overtagne rute Hovborg—Bække—Kolding

Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Til. 9 og 10
Esbjerg

