

»Jeg vil miste min arbejdsløshedsunderstøttelse«, sagde gåsen.

»Så vil jeg«, sagde den lille røde høne. Og det gjorde hun så.

Endelig var det blevet tid at bage brød. »Hvem vil hjælpe mig at bage brød?« spurgte den lille røde høne.

»Det ville være overarbejde for mig«, sagde koen.

»Jeg ville miste min arbejdsunderstøttelse«, sagde anden.

»Jeg afbrød min uddannelse og har aldrig lært hvordan«, sagde grisen.

»Hvis jeg skal være den eneste, der skal hjælpe, er det diskrimination«, sagde gåsen.

»Så gør jeg det selv«, sagde den lille røde høne.

Hun bagte nu fem brød og satte dem frem, således at alle naboerne kunne betragte dem.

De ville alle have noget, ja, de krævede faktisk at få del i dem, men den lille røde høne sagde: »Nej, jeg kan godt selv spise dem alle fem«.

»Merindkomst«, råbte koen.

»Kapitalist - Blodsuger«, skreg anden.

»Jeg kræver ligeret«, råbte gåsen.

Og grisen gryntede bare. Så malede de »unfair« på nogle skilte, marcherede rundt om den lille røde høne og råbte modbydelige ting til hende.

Da regeringsrepræsentanten kom, sagde han til den lille røde høne: »Du må ikke være grådig«.

»Men jeg har selv tjent til det«, sagde den lille røde høne.

»Nemlig«, sagde repræsentanten. »Det er den vidunderlige, frie form for virksomhedsordning. Enhver på gården kan tjene så meget, han ønsker, men ifølge vore vedtægter må de produktive arbejdere dele deres produktion med de dovne«.

Og de levede lykkeligt siden, også den lille røde høne, som smilede og klukkede: »Jeg er taknemlig, jeg er taknemlig«.

Men hendes naboer undrede sig over, at hun aldrig mere bagte brød. Kan man forstå det?

SAGT OG SKREVET

Løgstørbanen i focus

Godsbanen mellem Viborg og Løgstør har været genstand for stor interesse fra den lokale befolknings side, siden det forlød, at DSB havde planer om at nedlægge den totalt. Erhvervsfolk har gjort turen til trafikministerens dør for at beholde deres bane, og det ser ud til, at anstrengelserne ikke har været forgæves.

Aalborg Stiftstidende har flere gange beskæftiget sig med Løgstørbanen, og i et par artikler herom hedder det bl.a. følgende:

Løgstør-banen kører videre

Løgstør: De vesthimmerlandske kommuners kamp for at bevare godsbanen Løgstør—Viborg har foreløbig båret frugt. — Statsbanerne har opgivet at nedlægge godsbanen i hvert fald de næste fem år, oplyser overtrafikkontrollør O. K. Andersen, DSB.

Det er ikke mindst erhvervschef J. Skovgaard, Løgstør, og Løgstørs borgmester Chr. Mejdahls fortjeneste. De har med opbakning fra de andre kommuner langs godsbanen Løgstør—Viborg over for Folketingets trafikudvalg påpeget vigtigheden af at bibeholde banen. — Hvad nytter regionplandebattens ord om, at der skal ske yderligere udbygning af erhvervslivet i de svage dele af Nordjylland, hvis staten samtidig fjerner noget af grundlaget for en rimelig transport pr. bane i området, siger Skovgaard.

Løgstør kommune sendte i går brev til de kommuner, som har deltaget i kampen for bevarelse af banen. I brevet påpeges det glædelige i at anstrengelserne ikke har været forgæves.

— Selv om vi endnu ikke har noget officielt svar, som fortæller om de fem års fredning af banerne, er der grund til glæde i Løgstør og hele Vesthimmerland, understreger erhvervschef Jørgen Skovgaard. Det har tilsyneladende haft sin virkning, at vi har påpeget det uholdbare i at udsulte banens eksistensgrundlag gennem takspolitik.

I Aalborg Stiftstidende den 27. juni udtaler generaldirektør Povl Hjelt, at DSB ikke har aktuelle planer om at nedlægge linier inden for det eksisterende godsbanenet. Dog, tilføjer Hjelt: — Men den videre udvikling vil naturligvis afhænge af konkrete behov, økonomi med mere.

Generaldirektøren oplyser, at DSBs omkostninger i godssektoren sammen-

holdt med indtægterne viser, at indtægterne stort set dækker de direkte omkostninger, der er forbundet med gods-transporterne.

Hjelt anfører også, at Danmark har et af Europas laveste takstniveauer inden for godssektoren, og at dette er en væsentlig fordel for erhvervslivet. Og den 30. juni hedder det:

Meddelelsen om godsbanens bevarelse i Himmerland har fået forretningsudvalgene i Fællesorganisationerne i Aars, Aalestrup og Løgstør til at reagere med en skrivelse til trafikminister Kjeld Olesen.

I skrivelsen hedder det: I anledning af de i pressen fremkomne oplysninger om godsbanens bevarelse — foreløbig i en fem-årig periode ønsker Fællesorganisationerne i Aars, Løgstør og Aalestrup at udtale følgende:

— Løftet er kærkomment, men uden værdi, med mindre:

1. Banen istandsættes på den 11 kilometer strækning mellem Hornum og Løgstør, som er i mindre god stand. Arbejdet kan stort set klares med eksisterende materialer, som er oplagret i Løgstør.

2. Stationsmesterstillingen i Aars bliver fast besat.

3. Der ansættes atter portør i Aars.

4. Der ansættes igen en halvdags kontordame i Løgstør.

Ministerens vil fra de berørte kommuners henvendelse være bekendt med argumentation for banens bevarelse, men Fællesorganisationerne ønsker at understrege:

1. Der er fra flere virksomheder givet tilsagn om brug af banen. **Det gælder DLG, DLAM, Løgstør Rør, Derby, Hvam Korn og Meton.**

2. Der er fra virksomheder, som er interesseret i at etablere sig i området, lagt vægt på banens eksistens. For nylig stillede et firma krav om 10 års garanti for banens bevarelse for at flytte til området.

3. Der er registreret en stigning af banens brug.

4. Driften hviler i sig selv.

Fællesorganisationen mener, at banen har afgørende betydning i regionplanlægningen. I kommunerne skaber uvisheden alvorlige problemer med den langsigtede trafikplanlægning. Fællesorganisationerne peger også i skrivelsen på den høje arbejdsløshedsprocent i området, hos SID i Løgstør over 50 procent. Fællesorganisationerne ønsker en varig løsning.

Oplysningerne fra Aalborg Stiftstidende skyldes Erik Kjærgaard, Hjørring.

OLJ.