

Ferie- og udflugtssteder

Tag ud på...

TRE SMÅ KINESERE

Kaj Munksvej 1 - Århus
Tlf. (06) 14 35 91

Orientalisk, fransk og jysk spiserestaurant

Selskaber modtages

Inger og Vagn Dahlstrøm

Lad udflugten gå til...

Restaurant »Skovbakken«

Odder - Telefon (06) 54 06 18

Et 1. kl. madsted...

Vi dækker op indtil 200 couv.

Elly og Erling Jensen

Nyd den smukke udsigt over
Molslandet og Vigen fra

HOTEL SKANSEN

Mens De slapper af, gør vi alt i vort

køkken for at tilfredsstille Deres

kulinariske ønsker

Tlf. (06) 34 10 10 - Ebeltøft

Lad udflugten gå til...

NY MØLLE KRO

Lisbjerg - Århus - Tlf. (06) 16 27 15

Veltillavet mad

i hyggelige nymonterede lokaler

Knud Nielsen (ny vært)

Spis på...

LANDMANDSHOTELLET og CAFETERIA

Adelgade - Skanderborg - Tlf. 52 00 77

Hurtig betjening - Fin parkering

Vi dækker op indtil 40 couv.

Lad turen gå til...

SKOVBY KRO

Skovby pr. Galten - Tlf. (18 44 11) 425

Et 1. kl.s madsted

Hver søndag den store kolde buffet

Vi mødes i

DORTHE'S VINSTUE

Chr. 8's vej 54 - Silkeborg - tlf. 82 25 62

Kælderhold øl samt smålunt

i hyggelige omgivelser

Vi spiser på.....

RESTAURANT HUST

Rutebilstationen - Randers - tlf. 42 98 88

Restaurant - Cafeteria - Selskabslokaler

Hvis det skal være et statsforetagende, som fortsat skal løse visse, bestemte transportopgaver, og som ikke må sjakke sig til bedre økonomiske resultater — så kan vi fortsætte som hidtil. Ønsker man imidlertid, at virksomheden skal hvile økonomisk i sig selv, må vi ind på helt andre metoder. Så må vi have frie tøjler.

gdr P. E. N. Skov.

Klageprotokollen

Efter banelukning

Sæby-banen er nedlagt, og Smed, Frederikshavn, er enehersker. Kørslen er udvidet således, at Agersted anløbes af 16 busser på hverdage. Sidste bus ankommer til Ålborg kl. 22.30, men skal man til København med nattoget kl. 22.23, har man kun små chancer. Jeg ved ikke, om hr. Smed kan præstere det kunststykke at løbe fra rutebilstationen til banernes billetkontor, få udstedt billet og derefter nå toget på anden perron. Jeg kan ikke. Forholdet bliver ikke bedre derved, at bussen tit forsinkes af de mange lyssignaler, som Ålborg er så velsignet med.

Himmerlandsbanerne

»Undertegnede Johs. Svendsen, Trend pr. Overlade, protesterer herved mod den af DSB påbegyndte »afklædning« af Himmerlandsbanerne, herunder særlig over afhændelse af de vigtigste nøglestationer, bl. a. Ålestrup.

For mig at se er det som at begrave et barn, som endnu ikke er dødt, og en sådan baneafklædning synes uforenelig med almindelige DSB-opgaver, ikke mindst da videre drift bl. a. Viborg—Løgstør-banen sandsynligvis vil blive meget aktuelt, når den industrielle udbygning påny tager fart, og de nye storkommuner er etableret.«

Erindres det...

For 50 år siden ... maj 1918

Sognefogeden i Yding og hans hustru blev den 15. dræbt af toget på overskæringen i Vrold ved Skanderborg, da de i hestevogn passerede overkørselen. —

Uheldet skyldtes, at ledvogteren havde glemt at lukke leddene for toget.

Firmaet Christiani & Nielsen har købt en grund på det gamle banegårdsterræn ved Gyldenløvesgade. Prisen er: 228 kr. og 42 øre pr. kvadratmeter.

Naturfredningsnævnet skrider ind mod jernbanekommissionens planer om midtbanens anlæg ved Valsøllille sø og Skjoldnæsholm, idet nævnet og beboerne i området hævder, at banens placering helt vil ødelægge naturens smukke omgivelser her.

For 25 år siden ... maj 1943

På Gandrup st. på Sæbybanen skete der den 1. et sammenstød mellem et holdende tog og en skinneomnibil, der kom fra Ålborg. Ved uheldet, der skyldtes en fejl i et sporskifte, blev fem rejssende i skinneomnibussen forskåret af glasskår.

Da eksprestoget fra Korsør d. 21. med 90 km fart passerede Tåstrup st. faldt en 10-årig dreng ud af en åbentstående dør i en af de moderne vogne. Han havnede i grøften, men slap med nogle hudafskrabninger.

J få linier

Ekspertudvalget er kommet til det resultat, at en Storebælts tunnelforbindelse vil koste 4 mia kroner, hvorimod en broforbindelse med tre kørebaner i hver retning vil koste 3 mia kroner.

Ballasteringsarbejdet på Køgebugt-banen fra Strindbergsvej til Østre Strandvej i Hvidovre er nu udbudt i licitation. Små 4 km.

Billetkontrollen på S-togsstationerne bibeholdes foreløbig sommerkøreplanen over, idet man ønsker at se resultatet af kontrolløse S-stationer på strækningen Holte-Hillerød.

Det er nu 20 år siden spørgsmålet om banegårdsflytning i Frederikshavn var fremme. Da man er gået igang med detailprojektering ventes det nu, at der kommer skred i sagen.

Springforbi station nedlægges som holdested fra 26. maj.