

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

stedet hvor man spiser godt og billigt

Ren kaffe

Lis Pedersen - Ebeltoft - tlf. (063) 4 10 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) *2 53 88

Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på -

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød

Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95

Hyggelige selskabslokaler

Afholdshotellét

Fyensgade 26 - Fredericia

Hansigne Hansen

Hyggelige værelser - god mad og kaffe

Tlf. (059) 2 01 48

Hotel „SØNDERHAV“

ved Flensborg fjord

Hyggelige værelser - 1. kl. køkken

Sønderhav pr. Kollund

Telefon (046) 7 88 91

Missionshotellet ANSGAR

Prinsensgade 14-16 - Ålborg

Telefon (08) 13 37 33

God mad - gode værelser

GRAND HOTEL

Adelgade 54 - Hobro

Tlf. (0891) *2 11 99

Selskaber modtages

Prøv cafeteria „LILLE GRAND“

En bane i frisk luft

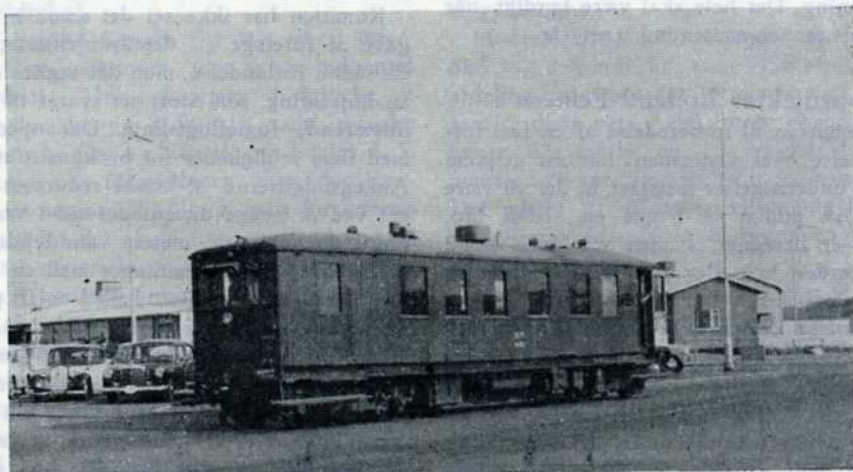
Hirtshals station

Når man besøger en privatbane og gerne vil have taget en masse billeder, spiller vejret jo en stor rolle. Imidlertid indvirker vejret også på menneskenes humor, blandt andet i den retning, at man synes bedre om en egn, hvis man har set den i regnvejr. Sådan har jeg det også med privatbaner, især ved første besøg. Når jeg tænker på Hirtshalsbanen, så tænker jeg altid på sol og blæst iblandet lidt fiskeos, for sådan har der været de gange, jeg har besøgt Hirtshals. Om det nu er vejret, der influerer på banen eller omvendt, så passer de to ting godt sammen, for det er en frisk bane, der går ud til det friske Vesterhav.

Hvis man ikke vil tro på alt dette sentimentale snak, så tag selv op og se efter. Tag med nattoget mod nord, hvis man kan komme så tidligt op, eller tag med det fine nye lyntog (hvis det ikke er i stykker) og stå ud i Hjørring. I de fleste tilfælde vil der holde en lille motorvogn med en pakvogn bagpå, og det skal man ikke være ked af, for det er et lille hyggeligt tog. Banen ejer tre motorvogne, to

små og en længere. Det første man observerer, når man stiger ind i motorvognen, er den dejlige motorlyd fra Leylandmotoren, som ligger under gulvet, og som måske høres vel rigeligt, men for motorvognsentusiaster er det en dejlig lyd. Når timen er slået, og der er afgang, sætter vognen i gang med et lille ryk, og samtidig går motoren op i omdrejninger. Tak spids, vognen farer frem med forbavsende fart. Nu er man forberedt på de sædvanlige tandhjulprotester, når hestekraftbetvingeren derude forsøger at ramme 2. gear, men nej, hvad i alverden var det. Motoren gik ned i hastighed og skiftede godt nok til andet gear, men uden rykken og regeren, og gassen blev ikke engang taget af motoren. Mystisk.

Da jeg første gang havde hørt det, gik jeg resultat ud i førerrummet, hvortil døren stod åben, og kikkede føreren over skulderen. Hvordan gik det til? Jo, han stod bare og flyttede en lille pind frem og tilbage i nogle hak, hvor der stod opført de forskellige gear. Det så højst overraskende ud for en entusiast, der har



HP M21 på vej til havnest. Hirtshals

Restaurant

HOTEL VEJLE

vis a vis banegården i Vejle
Borgvold 4 - VEJLE - Tlf. (0581) 151

BAR - MUSIK - DANS

Dagens middag: 3 retter kr. 8,75

Weekendophold 45 kr.

 **Bogense
hotel**

kørt på SFJ og de andre fynske privatbaner, hvor man skifter gear med et stort rat og en bøn på læben.

Personalet forklarede mig lidt om sagerne, og det viste sig, at det var et engelsk gear. Aha, så kendte jeg det pludselig. Det var et Wilson-gear. Det findes i mange tusind engelske motorvogne og i de fleste svenske skinnebusser, men er ikke meget udbredt herhjemme – mærkeligt nok. Såvidt jeg ved, findes det kun i Hjørringbanernes tre motorvogne og i OHJ/HTJs fra Sverige indkøbte skinnebusser. VVGJs treakslede motorvogn, der senere endte på SVJ og NFJ Mh 9 menes også at have haft denne transmission, men ingen af disse to's transmissioner er vist mere i drift.

HPs motorvogne har ikke haft dette gear fra starten, men har fået det efter krigen, hvor man var blevet træt af det gammeldags gear. Man kommer til at tænke på, at hvis alle Danmarks skinnebusser var udstyret med et sådant gear, så ville man slippe for mange mærkelige gearskiftforsøg. Man har indtrykket af, at mange skinnebusførere skifter gear efter gehør, men det er vist heller ikke let at skifte gear i en skinnebus. Det skal dog siges til standens forsvar, at jeg har været ude for skinnebusførere, der virkelig kunne skifte gear, og det uden mindste lyd og hoppen og rysten.

Når man nu har glædet sig over di-

verse fine gearskiftninger og hurtige igangsætninger, samt studeret det barske men samtidig smukke landskab, er man på vej ind til Hirtshals station. Man bliver overrasket over alle de spor, man ser. De går både op og ned, og en masse godsvogne står på dem. Nå, det er heller ikke nogen helt almindelig privatbane, og Hirtshals er heller ikke nogen helt almindelig by. Man lander ved stationsbygningen, der ligger højt hævet over havnen. Det er ikke byens første stationsbygning, for byen er i rivende udvikling og har krævet stationsflytning een gang. Hvis der ligger en færge eller et skib i havnen til Norge, så kører motorvognen igen ud fra stationen og ruller kort efter ned ad bakken til havnen, hvor man har bygget en fin ny station i forbindelse med færgerne. Her er noget at se på. Foruden færgerne til Norge, hvoraf den ene kan medføre jernbanevogne, ligger der en masse store fiskekuttere. Ikke den slags små både, der holder til i Kerteminde og tilsvarende steder, nej, det er store stålkuttere, der virkelig fylder noget. Der losses fisk og fyldes is og hejses og gøres ved, så det er en ren fornøjelse. Der står en masse godsvogne på kajerne og på sporene, Vogne, der venter på overfart til Norge, og vogne, der er kommet fra Norge og skal videre sydpå. Der står blandt andet vogne fra Norsk Hydro, der er kendt for fremstilling af tungt vand. Det er dog



MaK-loko med godstog til Hjørring. — I baggrunden fabrikker og havnen i Hirtshals.

Foto: H. G. G.

Ferie- og udflugtssteder

Hotel Mogenstrup Kro

Restaurant – Selskabslokaler
Haveatrium i skønneste omgivelser.
For kongresser, firmaudflugter eller
familiens egne fester.
Selskaber indtil 400 cuverter.
Weekend og pens. Musik i sæsonen.
Idyllisk beliggenhed ved
Næstved-Præstø landevej.
Mogenstrup Kro pr. Lov.
Bord- og værselsesk. (03) 761 Lov 130

Nap en pølse

i

PØLSEBAREN

Charlottenlund stationsplads

PØLSEBAREN

ved den nye Vanløse Bio

*Spis
Paaskebrød*

til pølser, bœf og hot-dogs

Advokater

HELGE KNUB

Landsretssagfører
Søndergade 10-12 – Århus C.
Telefon (061) 3 01 00

POUL STÆRMOSE

Landsretssagfører
Søndergade 15 – HORSSENS
Telefon (066) 2 53 88

LANDBOSPAREKASSEN

for Ribe og Omegn

Torvet — i byens centrum
Tlf. *2 13 33



Banegårdsrestaurationen



HILLERØD

TOM VALÈT

»De Danske Østersøfærger«s

Restaurationer

GEDSER

RØDBY FÆRGE

Restaurations »Fægekroen«,

Rødby Færge

Skoler og kurser

Aarhusegnens

Husholdningsskole

Risskov st. - tlf. Århus 7 84 46
5 mdr. kursus fra maj og novbr.
3 mdr. kursus fra maj og august
Moderne skole - smukt beliggende

næppe det, der er i vognene, men snarere kunstgødning eller lignende. Overalt blæser den friske vind fra havet, af og til iblandet fiskeos fra fabrikkerne, men det giver kolorit det hele, og Vesterhavet suser med store bølger på molerne og på stranden. God fornøjelse for færgens passagerer til Norge.

Tilsyneladende har havnen bestandigt vokseværk, for man graver og arbejder alevægne. Man udvider havnen hele tiden, det har man ihvertfald gjort de gange jeg har været deroppe, og også oppe i byen bygger man nyt og laver nye veje. Det er ikke alene jernbanen, der er interessant, men hele byen. Tag en tur derop, og lad være med at se på tog hele tiden, gå ud i byen også, for den er værd at se på.

Det er jo især godstrafik banen lever af, og banens MaK-loko cykler også mange gange frem og tilbage med godsvogne, rangerer på havnen osv. Hvis man ser i køreplanen, så synes man, at banen har mange tog, men der er flere end der står opført i køreplanen. Da jeg en dag skulle hjem fra Hirtshals, kunne jeg ikke forstå, hvad det var for et tog, der holdt ved peronen. Det medførte en personvogn og et par godsvogne og var forspændt MaK-lokoet. Der stod ikke noget i køreplanen om det, men folk kom og steg ind i personvognen. Jeg blev nysgerrig og spurgte mig for. Jo, normalt havde man 20 godsvogne med i dette tog, og så kunne man ikke garantere, at man kom til Hjørring til nogen bestemt tid, så toget stod ikke i køreplanen, men folk vidste det, og skulle man kun til Hjørring, gjorde det jo ikke så meget, om DSB-forbindelsen var kørt. I dag var der imidlertid ikke landet ret mange fisk, så godsvogdenes antal var beskedent, derfor så det så mærkeligt ud.

Når man skriver om en privatbane, så

slutter man altid med at se på fremtiden, og tit skal man skrive noget om, at banen jo har sin berettigelse og sikkert vil køre mange år endnu, medens man samtidig er nogenlunde sikker på, at den lukker om få år. Ang. Hirtshalsbanen er man imidlertid i en lykkelig situation. Her er ingen mørke skyer, de er blæst væk. Banen har fået ny garanti til langt ud i fremtiden, og man er igang med at lægge nye spor. Man snakker også om nyt materiel, men kan ikke rigtig finde det ideelle. Som direktøren sagde engang: Vi er nødt til at have enten dieselloko eller store motorvogne med puffer, for det skal være sådan, at når en mand i Hirtshals har læsset to vogne fisk, så skal han se, at de går med første tog til Hjørring. Se, det er noget af det rigtige, banen er frisk i mere end een henseende, noget desværre ikke alle privatbaner er.

Husk nu, når sommerferien nærmer sig, tag en tur op og se en privatbane med vind i sejlene, og for engangs skyld ikke modvind.

HGC.

Sagt og skrevet

- Hvis man virkelig mener, at statsbanerne nu kan spare ca. 7000 mand - og vi ikke gør det - bør man smide mig ud ad vinduet og udnævne en anden, f. eks. overtoldinspektør Knud Damgaard Hansen, til generaldirektør.

Gdr. P. E. N. Skov.

- Er der folk, der, som man også siger, er gået ind til »den evige hvile« i en ung alder?

- Det udtryk har jeg jo også hørt, men enhver ved formentlig, at det er det rene sludder og vrøvl. DSB forlanger skam meget af sine folk, også i forhold til, hvad der forlanges i private virksomheder.

Stfst. A. C. Gerner, Hjørring.

- Jeg har tidligere i et radiointerview givet udtryk for det ønske, at man sejlede færgen »Danmark« ud i den dybeste del af Østersøen og sænkede den. Det ønske gentager jeg gerne, for den er som fæрге

betragtet aldeles intet værd på en så betydningsfuld rute som Gedser-Warne-münde.

Ofl. B. O. Petersen, Rødby Færge.

- Statsbanerne er hårdt spændt for, fordi man skal forrente alle faste anlæg. Rutebilerne skal jo f. eks. ikke forrente landevejene mere end andre mennesker, hvorimod vi skal forrente hver DSB-bygning og hver eneste meter banelegeme.

Otktl. K. Dengso, Randers.

- Mangt og meget har forandret sig i løbet af 50 år indenfor jernbanerne. Menneskene har ligesom forandret sig, idet der ikke findes de personligheder og originaler, som i de gode gamle dage, og alting skal gå så stærkt nu.

Tktl. O. Hein, Hobro.

Erindres det...

For 50 år siden ... Septbr. 1915 ...

Slangerupbanens overskud udgør for afvigte regnskabsår kr. 80.000.

☆

Sydfynske baner moder med et overskud på kr. 485.000, og der udbetales 5 pct.

☆

Lyngby-Vedbækbanen har i år befordret 111.240 rejsende og 28.850 tons gods. Overskudet udgør kr. 2903 kr. Det daglige antal rejsende er ca. 305.

☆

For 25 år siden ... Septbr. 1940 ...

Færgeruten Fåborg-Mommark indstilles grundet på oliemangel.

☆

Ved Husum st. løb d. 24. ds. et løbsk to-spands hestekøretøj ind foran Frederikssundstoget. Den ene hest blev slæbt et langt stykke langs sporet, inden toget kunne standse.

☆

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Sporværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Vodroffsvej 46 København V Tel. 35 23 43

Vagn Bech Petersen

Værktøj - Slibematerialer

Skovgårdsgade 2

ÅRHUS C - telf. 3 61 10