

Eventyrbyen

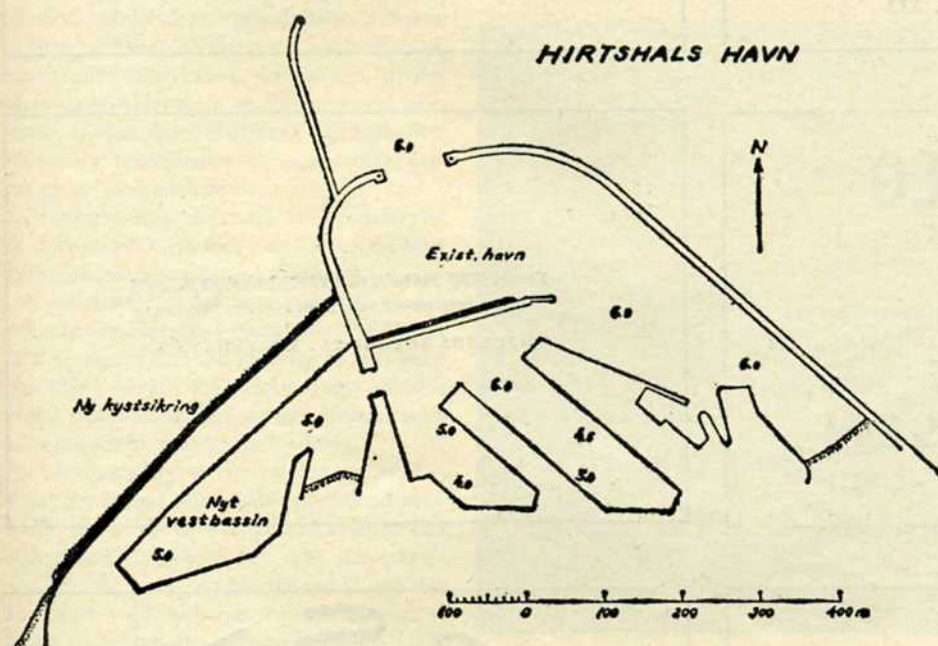
HIRTSHALS

Kristianssands Danpskibsselskap begyndte i 1936 trafikken til Danmark, hvor ruten gik til Frederikshavn. Der befordredes dette år 4889 passagerer på 365 ture, men allerede året efter begyndte sejladsen til Hirtshals, hvilket gav mere end dobbelt så mange passagerer. Inden krigens begyndelse nåede man i 1939 op på at befordre 14.591 rejsende.

Under krigen var der selvfølgelig ingen sejlads, men allerede i 1946 begyndte man igen. I 1949 blev M/S Jylland sat ind på denne rute, og man begyndte at overføre biler, hvoraf der i dette år overførtes 1720 samt 26.490 passagerer.

I 1958 blev M/F Skagen indsat på ruten, og dermed begyndte overførsel af jernbanevogne direkte mellem Norge og Danmark. M/S Jylland overtog derefter sejladsen på ruten Arendal—Hirtshals. På begge ruter overførtes i 1960 97.000 passagerer og 17.000 biler samt 2200 jernbanevogne.

Sidste sommer arrangeredes med stort held selskabsrejser, weekend-ture og skolerejser mellem begge lande. Med den stærke stigning i benyttelsen af denne rute, er det kun naturligt, at der må tænkes på endnu et skib til denne overfart.



4¹/₂ time

DANMARK - NORGE
med Norgesruten

fra Hirtshals—Kristianssand S.



Daglig forbindelse

Se rejselisten for Danmark:

Rute nr. 1556

Oplysninger:

Norgesrutens Hirtshalskontor:

Elbert Hansen,

telf. 82 - 482 - 582 - Hirtshals

A/S

Kristianssands Dampskibsselskab

Telegramadr.: Norgesruten - Telex: 9798

Hirtshals Bank

MØBLER - GARDINER - TÆPPER



1/2 LYSBERG, HANSEN & THERP

KONGELIG HOFLEVERANDØR

CENTRAL 4787

BREDGADE 3

OLAF L. KONGSTED & CO.

Hauserplads 32

København K. - Telf. Minerva 3247

Udvidelsen af Hirtshals havn

I foråret 1960 begyndte vandbygningsvæsenet en udvidelse af Hirtshals havn, hvorved bassinarealet forøges med ca. 38.000 m² og kapsejladsen med ca. 900 m.

Udvidelsen foregår vest for den eksisterende havn, idet der i den oprindelige strandkant er opført en 4 m høj betonkystsikringsmur. Muren er funderet på træpæle og under muren er der nedrammet en tæt træspunsveg. Foran muren er der udlagt en stenkastning.

Et ca. 50 m bredt areal bag kystsikringen er reguleret i ca. kote + 2,00 og inden for denne udføres på ca. 400×100 m med 5 m vanddybde.

Udgravningen og støbningen foregik i tørlagt byggegrube, og vestbassinet blev i efteråret forbundet med den øvrige havn ved en 35 m bred gennembrydning af vestmolen ca. 25 m inden for tværmolen.

Fiskeriets eventyr

Hirtshals sande eventyr er denne bys og havns vækst. Byen ligger i Horne-Asdal kommune, der i 1925 havde 2656 indbyggere, deraf omkring 1100 i Hirtshals. Den 1. juli i år var der 5039 i Hirtshals og 6513 i hele kommunen.

Denne hastige vækst er knyttet til fiskeriets rationalisering og dets fremgang og dermed til kutterflådens forøgelse, og i øjeblikket hører henvend 225 kuttere hjemme i Hirtshals. De største af disse er på 150 ton og stålbyggede, de mindste på 5 ton og af træ.

Den første fiskeauktion blev holdt i januar 1930, men der solgtes i de første år fisk for kun 700.000 kr. — i 1960 var omsætningen steget til 42 mill. kr.



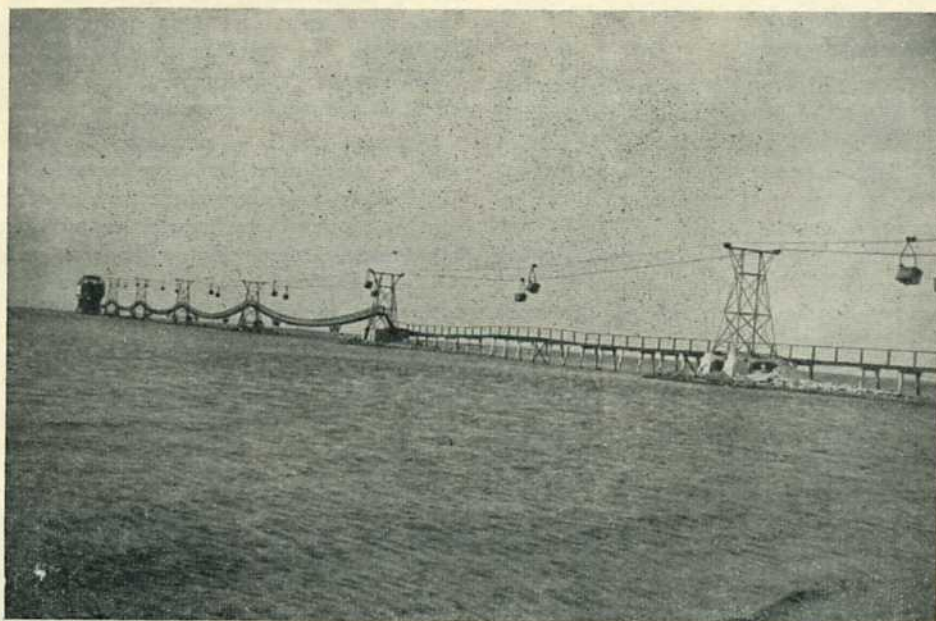
Mange slags baner

Foruden vore almindelige jernbaner findes der mange andre slags baner herhjemme, f. eks. boldbaner, cindersbaner, cyklebaner, glidebaner, græsbaner, isbaner, kaproningsbaner, keglebaner, kriketbaner, kælkebaner, kørebaner, løbebaner, opvisningsbaner, ridebaner, rutchebaner, skydebaner, skøjtebaner, slidbaner, springbaner, startbaner, tennisbaner, tipvognsbaner, vejbaner og væddeløbsbaner.

Endvidere kan nævnes, at Rendebanen er navnet på en gade i Kolding, medens Springbanen er en gade i Gentofte.

I udlandet findes der mange steder svævebaner, navnlig i bjergegne. At vi også herhjemme har svævebaner er vist ikke almindelig kendt, men ikke desto mindre er det tilfældet, selvom de ganske vist ikke er beregnet til passagerbefordring.

I Nørresundby er der således en svævebane, der fører råmateriale fra en kridtgrav til en cementfabrik. Mange togrejsende har sikkert lagt mærke til den, idet den passerer lige hen over jernbaneterrænet, og der er opført en særlig bro for at hindre, at noget af materialet eventuelt skulle falde ned på skinnerne under passagen.



Ørehage ved Ebeltoft



VIKING

Blyanter og farver
til alle formål

Terma elektronisk Industri A/S

AARHUS

Radar - Trafikanlæg - Elektroteknik

TLF. *6 99 00

Skagerak
Fiskeeksport A/S
HIRTSHALS
Telefon 18 og 318

Havde Deres annonce stået her —
var den blevet læst!

En lignende svævebane findes syd for Ebeltoft, hvor et Århusfirma har sin virksomhed, og der er det usædvanlige ved denne svævebane, at den fører ½ kilometer ud over havet til en stor silo. Siloen fyldes op ved hjælp af svævebanen, idet små metalkasser fyldt med sten og grus kører ud til den, og de kører tilbage med bunden i vejret. Siloen er anbragt på så dybt vand, at større skibe kan lægge til ved den og hurtigt få deres last fyldt.

O. Boye