

Hedehusene Skærvfabrik i 1955, bygget hos Henschel & Son i 1910 byggenr. 10564. GDS nr. 4, købt i 1958, LJ nr. 13, købt fra Lollandsbanen i 1958 tillige med LJ 23, der nu er udrangeret, Hs 399, købt fra DSB i 1958 sammen med Hs 381, der for tiden er til reparation i Hillerød, og endelig ØSJS nr. 6, købt fra Østsjællandske j.b. i 1952. Bygget hos Borsig i 1895 som nr. 4471. Dette var det første 4-koblede lok i Danmark. I 1950 blev maskinen udrangeret, og stod under åben himmel til den på grund af krigen blev bragt i stand igen i 1943.

Efter ankomsten til Hundested stormede den sultne skare kroens middagsbord. Her talte Sv. Jørgensen, Helsingør, for Frederiksværkbanen og dens personale, der så velvilligt havde stillet sig til rådighed for turens gennemførelse. Der blev udbragt et leve for banen, men da ingen af banens ledelse deltog i turen, takkede Frederiksværk stations elskværdige stationsforstander L. E. Petersen for den udbragte hyldelse.

Kl. 14.30 startede toget hjemturen, hvor der atter var mange stop og rangeringer, for at deltagerne kunne få lejlighed til at forevige lok nr. 9.

Det var rent utroligt med hvilken iver, der blev fotograferet. Lad os sige, at der var ca. 40, der atter og atter fotograferede, og hver hertil brugte ca. fire film à 12 optagelser, vil det altså sige, at der blev taget 1500 billeder — et tal, der nærmest ligger højere — jo, det var en fryd for jernbaneentusiaster. *Red.*



HIRTSHALS — en af Danmarks mest driftige byer

Byen der vokser med mere end een indbygger pr. dag . .

Hirtshals skylder havnen sin tilblivelse. Før havnen var bygget, var fiskerlejet »Lilleheden« kun en ubetydelig plet på landkortet, bedst kendt fra søsiden, hvor de søfarende tog landkending af fyret. De få huse, der omgav århundredskiftet var i fiskerlejet, lå spredt ud over et større areal, uden nogen form for system, og en stout fiskerbefolkning havde nok at gøre med at tjene til livets opretholdelse.

Ved havnebyggeriets påbegyndelse strømmede der arbejdere og håndværkere til fra det ganske land, og mange af dem for at blive. Disse mennesker danner således grundlaget for den by, der findes

i dag. I årene efter krigen har Hirtshals haft en udvikling, som man ikke havde drømt om. På arealer, der blot for få år siden lå øde hen, er der i dag helt nye kvarterer, og der inddrages stadig nye områder.

Hirtshals har i øjeblikket godt 5000 indbyggere, og da der blandt tilflytterne er mange unge, vil dette tal vokse støt og sikkert. Hirtshals er en by med skub i. Arbejdsløshed er på denne årstid et ukendt begreb. Overalt i byen og på havnen foregår der noget, som kræver arbejdskraft.



4 1/2 time

DANMARK - NORGE
med Norgesruten

fra Hirtshals—Kristianssand S.



Daglig forbindelse

(undtagen onsdag) i vintersæsonen

Se rejselisten for Danmark:

Rute nr. 1556

Oplysninger:

Norgesrutens Hirtshalskontor:

Elbert Hansen,

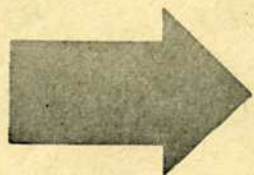
telf. 82 - Hirtshals
samt bystationerne

A/S

Kristiansands Dampskibsselskab

Telegramadr.: Norgesruten - Telex: 9798

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



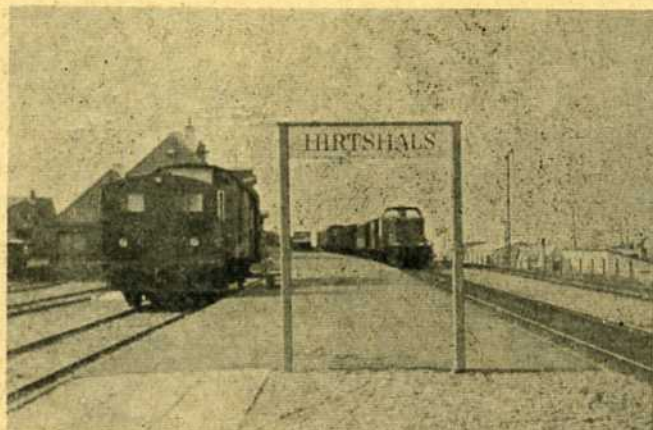
*N*år De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

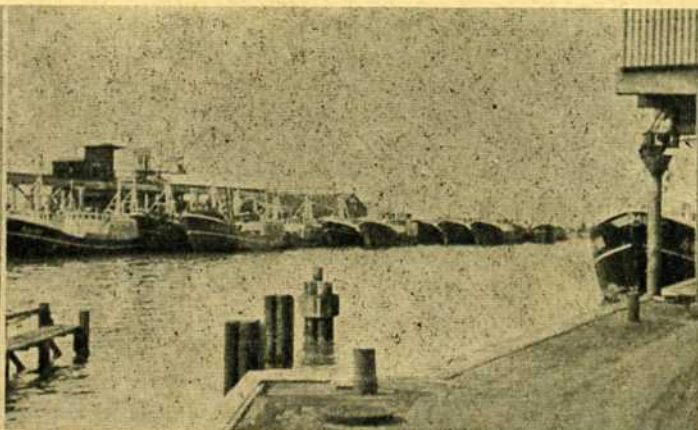
I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058





Hjørring Privatbaner — Hirtshals station



Hirtshals fiskerihavn

Foto: B. Rybro

Kuttere, mænd og fisk

Det er et lidt dristigt poststempel, der anvendes for Hirtshals: »Byen, hvor man aldrig keder sig«. Men se, om det ikke passer.

Få steder i landet har et så alsidigt program at byde på. Ligegyldigt hvilken årstid, man kommer til byen, sker der noget. Om sommeren nyder man et forfriskende havbad og kan slappe af på en solbeskinnet strandbred, gå tur på havnen og nyde sceneriet med kuttere, mænd og fisk.

Det er et malerisk skue, når fiskerflåden vender hjem efter dagens gerning på havet. Travle hænder bringer fangsterne ind i auktionshallen og gør dem klar til salg. Overalt på havneterrænet lugter det af saltvand, tovværk og tjære.

Hjørring—Hirtshals banen

Hirtshalsbanen har gode indtægter fra ruteskibssejladser. Den kun 18 km lange privatbanestrækning mellem statshavnen i Hirtshals og statshavnen i Hjørring har høstet meget gode økonomiske fordele ved ruteskibsforbindelserne mellem Hirtshals-Kristianssand og Hirtshals-Arendal.

Siden den kombinerede automobil- og jernbanefærge »MS Skagen« blev indsat på Hirtshals-Kristianssandruten den 14. december 1958 i fast helårsfart, har der hver dag været overført jernbanevogne og betydelige mængder stykgods i begge retninger. Det har været vogne med forskelligartet indhold, bl. a. norsk import af frugt og grønter fra Italien, af maskingods og finmekanik fra det sydlige udland, samlergods, godsvogne, møbler planter og ellers alt, hvad der handles landene imellem. Disse mange godsfor-sendelser tilfører privatbanen ret betydelige indtægter, på banernes budget kalkuleret til 200.000 kr., men herforuden er der også gode indtægter ved befordring af de mange nye biler, som pr. jernbane ankom-

mer til Hirtshals fra Tyskland, ligesom billetindtægten fra rejsende i forbindelse med ruteskibene er i mærkbar stigen.

Til gengæld ydes der fra banernes side en fin service med tilslutningsforbindelse til og fra skibenes ankomst og afgang. I højsæsonen fra den 15. juni til den 31. august medfører det særlige bådtoget, der om morgenen udsendes fra havnen, gennemgående personvogne til Nyborg. Vognene tilkobles det ordinære eksprestog i Hjørring, og de mange rejsende undgår således at få togskifte i Hjørring.

Indvielsen af nyt ekspeditionslokale

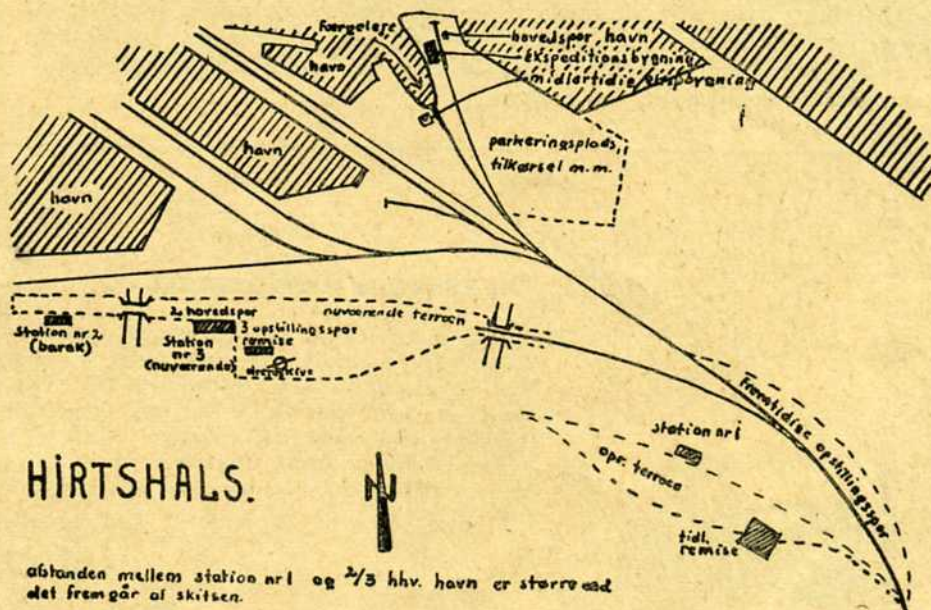
HIRTSHALS. — Er der noen dansk by viss navn bør skrives med store bogstaver, så er det Hirtshals. Det er vel få byer i Danmark, ja, kanskje hele Skandinavien, som har hatt en slik utvikling som Hirtshals.

For nøyaktig 2 år siden var jeg i Hirts-

hals for å lage en reportasje om byen i forbindelse med åpningen av den daglige ruten mellom Kristiansand S og Hirtshals, elier for å si det mer korrekt, mellom Norge og Danmark. Trafikken over »dammen«, øker fra måned til måned. Selvfølgelig er den størst i sommermånedene, men tar man hver måned for seg, og sammenlikner disse med de samme månedene i forrige år, vil man lett kunne se stigningen år for år.

Det er ikke bare turisttrafikken som stiger, og som gjør at byen vokser så kolossalt, det er vel så meget industrien og fiskeriet som gjør dette. Byens historie skriver seg ikke fra det man kaller for tidligere tider. Bare noen fattige 40 år er byen, den gang hadde den bare noen få hundrede innbyggere, mens den i dag har over 5000, sier og skriver — fem tusen. — Hvilken by kan vise det samme?

Er det noen som vil vite litt om byens historie, ja, så blir man henvist til å besøke



Skitse over Hirtshals station og havn

byens kemner. Og hvilken kemner, han er som et levende leksikon, han behøver ikke noen oppslagsbøker, han vet alt.

Da jeg var i Hirtshals for 2 år siden var det selvfølgelig kemneren jeg ble henvist til, han presenterte seg som *Melgaard-Pedersen*, og var bare lutter vennlighet. Da jeg i sommer igjen kom til Hirtshals og besøkte »kemnerkontoret«, ble jeg hilst velkommen som en gammel gjest. *Melgaard-Pedersen*, var som tidligere, den hjertelige og opplysende byrepresentant. Da han spurte om jeg igjen ville skrive om Hirtshals, og jeg bekreftet dette, men at det denne gang skulle bli i et dansk jernbaneblad, svarte han konstant:

— Ja, nu er byen vokset til over 5000 indbyggere.

27. juni i år, ble den nye ekspedisjonshall for Norgesruten i Hirtshals tatt i bruk. De lokaler som tidligere var i Hirtshals kunne nok brukes i et nødsfall, men var ikke tilfredsstillende for den store turisttrafikk som det nå var blitt mellom de to byer Kristiansand og Hirtshals.

Dette innså både de danske og norske interesser. Men heller ikke Kristiansand hadde man tidsmessige ekspedisjonslokaler, så var hva da mer rimelig enn at det ble bygget fullt ut moderne lokaler på begge sider av sjøen. Det ble dannet en ny underavdeling av Kristiansand Dampskipsselskap som fikk navnet »Dansk-Norsk Shipping A/S. »Norgesruten«. Som disponent i Hirtshals var det en selvfølge at den nåværende leder av »Norgesruten«, *Elbert Hansen*, ble ansatt. I Kristiansands står ekspedisjonen under K.D.S.' administrasjon.

Da lokalene i Hirtshals ble innviet var pressen fra Nord-Jylland og det sydlige

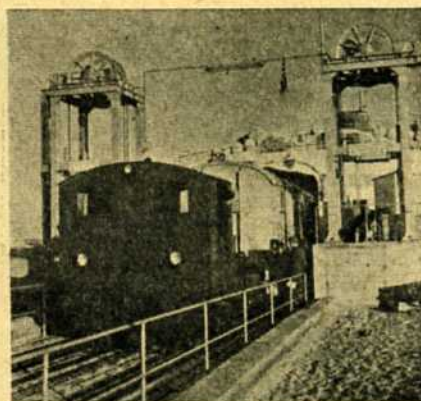
Norge tilstede. Jeg siterer her hva »Vendssyssel Tidende«, skriver om innvielsen:

I 1936 blev der med Kristiansand dampskibsselskabs både befordret 4809 passagerer mellem Kristiansand og Frederikshavn. Ti år senere er man nået op på 5641 mellem Hirtshals og Kristiansand, og i år regner man med at komme op over 100.000 passagerer, idet trafikken allerede er steget 25 % i forhold til sidste år, da der overførtes 85.000 passagerer, oplyste selskabets formand, skibsreder *Chr. Haanes* ved innvielsen af rutens ekspeditionsbygning i Hirtshals i går. Og bliver det ved således, så må vi bygge en færge til, føjede skibsrederen til.

Skibsreder *Torry Mosvold* kom også ind på tanken med endnu en færge til ruten inden ret længe, idet han tilføjede, at Norgesruten over Hirtshals i dag er den eneste rute, hvor man har dobbeltsejls, og når der samtidig regnes med Hirtshals-Arendalruten er der afgang fra Hirtshals til Norge tre gange daglig, så der kan overføres 1500 passagerer og 200 biler om dagen. Der er dukket konkurrenter op, men jeg elsker konkurrence, sagde skibsrederen. Vi må stadig fremad, for stilstand er det samme som tilbagegang. Vi håber derfor, at det går sådan, at en ny færge snart trenger sig på, og at der snart må bygges en etage på bygningen, der er indviet nu.

Disse ord af de to norske skibsredere dannede faktisk baggrunden for de festligheder, som fandt sted i Hirtshals, da man indvierte den nye ekspeditionsbygning til Norgesruten. Jernbanefærgeruten mellem Hirtshals og Kristiansand har overgået forventningerne.

Ja, dette var litt fra åpningen av de vakre lokaler i Hirtshals, men vi kommer



Færgerangeringen i Hirtshals udføres ned 115 hk. traktor HP nr. 40 (tidl. H L A nr. 10 fra 1934)

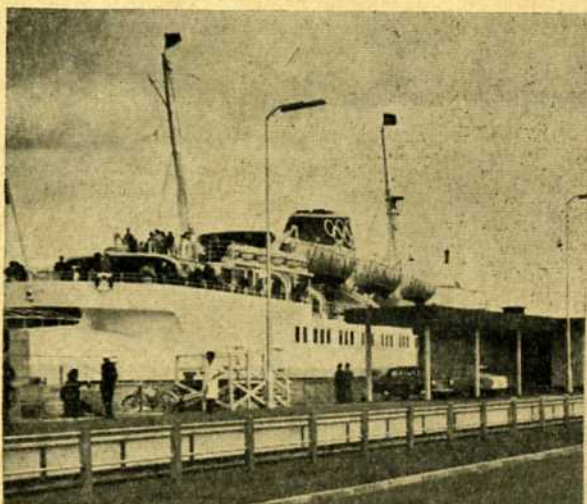
ikke å stå tilbake i Kristiansand heller. Hør bare hva som blir bygget der. *Farsunds Avis* skriver:

— Det er ikke bare i Hirtshals der skal bygges nytt ekspedisjonslokale. Kristiansand vil også få sitt eget lokale, råbygget er ferdig, og vi kommer til å ta en del i bruk allerede nå i sommer, sier kontorsjef *Birger Thorsen* i K.D.S. til *Farsunds Avis*. — Plassen vi disponerer er ikke stor, derfor har vi bare brukt ca. 60 kvm til grunnareal, mens vi i annen etasje har hele 250 kvm.

Ekspedisjonslokalet er bygget etter sokkelprinsippet. Samtlige kontorer kommer til å være i selve sokkelen som er bygget i 2 etasjer. Inngangen til alle kontorene i 2. etasje blir fra baksiden.

Vi er fullt klar over at de lokaler vi har hatt i Kristiansand og Hirtshals ikke har været tilfredsstillende, men i og med våre to nye bygg skulle denne del av vår service tilfredsstillende våre reisende, sier kontorsjef *Thorsen* til slut.

Odd Amundsen.



M/F »Skagene« i Hirtshals havn

Foto: Odd Amundsen



Det nye ekspedisjonslokale i Hirtshals
Indsat: Direktør Elbert Hansen