

I dag er det muligt at lægge én lang jernbaneskinne fra station til station, så der kan køres hurtigere, mere jævnt og frem for alt mere komfortabelt.

Det er nødvendigt at binde enorme kræfter, når jernbanesporene skal fremtræde som en eneste lang linie. Naturens kræfter må spændes særdeles godt fast, idet jern som bekendt udvider sig i varme og trækker sig sammen i kulde.

Når de nye langskinner lægges, tager montageholdene derfor lige så meget hensyn til temperaturen som til millimeterne. Der må kun arbejdes med skinnelaget ved temperaturer mellem 12 og 28 grader, så langskinnerne lægges fortrinsvis om foråret og efteråret.

En almindelig 60 meters skinne udvider sig hele fire centimeter, når temperaturen i jernet svinger fra 0 til 50 grader, hvilket svarer til forskellen på en kold efterårsdag og en varm sommerdag. De nye langskinner er imidlertid konstrueret så stift, at hvis de blot lægges mellem de nævnte 12 og 28 grader, kan sporene tåle temperatursvingninger fra 50 graders varme til 20 graders kulde!

1. distrikt har på Sjælland og Lolland-Falster ialt ca. 990 km spor, hvoraf de 240 nu er skiftet ud til langskinner. 2. distrikt, som råder over ca. 2200 km spor på Fyn og Jylland, har lagt 340 km langskinner.

Det har betydet, at de nye lyntog allerede på visse strækninger herhjemme kan køre 140 km/t.

Vedligeholdelse af et moderne sporet er i dag et millimeterarbejde og koster millionbeløb. Hertil råder DSB over tip-top moderne materiel, idet der i fjor blev indkøbt tre svellestoppemaskiner fra Østrig. De vejer hver 20 t og koster en halv mill. kr. stykket.

Maskinerne regulerer højden af skinnerne ved hjælp af fotoceller og lysstråler. En lille vogn kører foran på skinnerne og sender en lysstråle op til hovedmaskinen. Når den rigtige højde er nået, berører en følemekanisme lysstrålen, og processen standser. Hovedmaskineriet stopper ved hjælp af hydrauliske gribere stenballasten ind under sporene, så skinnerne løftes i vejret og rettes ud.

Med denne arbejdsproces er det muligt at regulere 300 meters spor i timen – og med op til een mm nøjagtighed!

Siderettemaskinen måler ved hjælp af stramt udspændte stålwirer, om sporet er lige og kurverne jævne. Er dette ikke tilfældet, afslører nogle røde kontrollamper i førerkabinen, hvor forskydningerne skal foretages.

I løbet af en halv snes år ventes det at alle landets hovedstrækninger er forsynet med helsvejste spor.



LANDBOSPAREKASSEN
RIBE – BRAMMINGE

Vejen til en bedre bolig

I Odense, Svendborg, Fredericia og Herning

kan De købe kvalitetshuse på „lejevilkår“.

Udb. kr. 5.000

Mdl. ydelse kr. 765,-

De opnår som husejer en væsentlig skattelettelse, der beløber sig til 150-350 kr. pr. måned. De sikrer Dem mod fremtidige lejestigninger og foretager en betydelig opsparing. Ved salg af huset tilfalder konjunkturgevinsten Dem selv.

Vi fremsender gerne brochurer.

Odense	Herning
tlf. (09) 11 12 41	tlf. (07) 16 70 41
Fredericia	Svendborg
tlf. (059) 2 40 41	tlf. (09) 21 07 41

Jens P. Koch & Co. A/S

Slotsgade 21 . Odense . Tlf. (09) 11 12 41

En afskedstur med Himmerlandsbanen

Søndag den 15. maj kom vi med raske skridt gennem forhallen på Hobro st. og ud på perronen, hvor vi aftenen i forvejen var ankommet med eksprestoget fra København. Dengang observerede vi langt fra hovedbygningen en ret primitiv perron, hvor et temmeligt vejrbidt skilt fortalte os, at herfra kørte Løgstøtoget. Det agtede vi at køre en afskedstur med.

På sporet nærmest hovedbygningen holdt et motortog. Da vi troede, det var et lokalgodstog på længdebanen, stiledede vi hen til perronundergangen for at komme til perron 3, hvorfra vi vidste, at Løgstøtoget kørte. Men en jernbanemand standser os og spørger: »Hvor skal I

hen?« Efter at han havde fået det at vide, fortalte han, at det var Løgstøtoget, der stod nærmest stationsbygningen.

Toget bestod af Mo 1839, Dj 5409 og DSB Hks-v 215-0-711 (tidligere litra Ja). Vi steg op i Mo-vognen, lagde vore tasker og nåede lige at få et billede af toget, inden der var afgang.

Præcis 9,40 satte toget sig i bevægelse. Efter at have passeret en mængde sporskifter fulgte vi et godt stykke parallelt med længdebanen og drejede så fra. – Grundet sporets dårlige tilstand her, klaprede toget gevaldigt.

Under rejsen førte vi regnskab over passagerantallet. Vi var 5 ved afgang



Storebæltsoverfartens Restaurationer
og
Restaurant »Halsskov-Perlen«
Werner Schwartzlose
Færgegården: Telf. Korsør (03) 57 06 19
efter kl. 17: 57 10 35
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35

Skinnebefæstigelsesdele til træ- og betonsveller
Fjederringe Vandreklemmer
Spørværktøj Smøreapparater

Alfred Raffel Aktieselskab

Fabriksparken 56 - GLOSTRUP - tlf. 96 71 44

fra Hobro. Efter korte ophold ved stationerne: Døstrup Himmerland, Rørbæk, Grynderup, Nørager og Boldrup nås Simsted station, hvor 2 stiger ud. På flere af stationerne henlå rustne læssespor og på andre, kunne man tydelig se, at sådanne var fjernede.

Toget fortsatte derefter mod Ålestrup, der var næste station. Her var 4 min. ophold. Ålestrup st. skal være Himmerlandsbanens endestation, når stykket til Hobro tages op, og i fremtiden kan man kun komme ud på Løgstørbananen via Viborg-Ålestrup. Vi stiger ud og tager nogle billeder, vi ser en specialvogn påmalet: »Hjemsted Ålestrup« samt en lille remise.

Efter Ålestrup bliver der længere mellem stationerne. Passagerantallet er fra Ålestrup 6. Farten sættes nu op, og man kan tydelig mærke, at der her er bedre spor.

Næste station er Øster-Bølle, som viser sig at være trinbræt med sidespor (t+s). Ved km 32 nås Østrup st. Her stiger 3 af, og 3 stiger på. Så nås Års station. Her løber Himmerlandsbanen op til Ålborg Privatbaners strækning til Hvalpsund. I Års er 8 min. ophold. Vi kravler op på en læssesperron og får her et godt billede af toget.

Da vi atter er kommet ned fra perronen, møder vi en lokal jernbaneentusiast.

Han fortæller os, at der er kort et privatog 10 min. før, vi ankom. Vi bemærker det temmelig store stationsareal samt AHB perronen. Kort før afgangstid styrter vi ud i stationens nordlige ende for at fotografere. Ved afgangen bemærker vi, at antallet af rejsende er steget til - 10!

Privatbanens spor krydser over DSB's og går et stykke parallelt med dette, til statsbanen drejer fra. Efter Års er landskabet nærmest hedeagtigt.

Første station efter Års er Hornum. 4 stiger af, og der er nu 6 med toget. De fleste af banens landstationer ligger meget idylliske i læ af gamle løvtræer. Landstationsbygningerne er ens og opført i røde mursten. Perronerne er jordperroner med fliser ude i kanten. Næste holdsted er Gatten st. 2 stiger af, og 1 stiger på. Det vil sige, at der er 5 med toget. Sidste landstation er Vindblæs, hvor vi bliver 1 mindre.

Ved ankomsten til Løgstør er der 4 med toget. Vi var dog de eneste rejsende, der havde været med helt fra Hobro. Det pudsige ved denne 66 km lange bane er nemlig, at folk for det meste kun rejser mellem landstationerne indbyrdes! Den hvide vogn rangeres ind til pakhuset, hvorefter Mo-vognen omløber. Toget bliver nu holdende stille ved perronen de næste 5 timer. I den tid udveksles posten

i DJ-vognen. - Vi går ind til en flink kiosk mand og får lov til at deponere vore tasker dér, til vi skal hjem igen, og så går vi ud på stationsarealet.

Løgstør havn

Hvad jernbanemæssigt interessant er der ved Løgstør st.? For det første er der havnebanen. Vi følger den, den er en direkte forlængelse af hovedsporet, ud i gaden. Det ender dog temmelig pludseligt, idet resten af havnebanen er asfalteret over. Så ser vi lige udenfor stationsområdet et skiftespor, der fører ind til en virksomhed i den anden ende af havnen. Som følge af det kan vi regne ud, at havnebanestumpen kun bruges som rebroussementsspor for at komme derind. Vi følger det overasfalterede havnespor og lægger bl. a. mærke til et overasfalteret skiftespor.

På vor vej længere ud, opdages det mærkelige ved Løgstør havn, der faktisk kun er en lang kaj. Vi går ud til Frederik den Syvendes Kanal, om hvis eksistens vi netop havde fået at vide af det flinke togpersonale. Kanalen er en af byens største turistattraktioner. Den ligger meget smukt, og derfor gik vi langs med den et godt stykke tid.

Efter at være kommet tilbage til stationen ser vi på de mærkelige frispormærker, man har her. De består af en kampesten, der er hugget til og malet hvid med en rød stribe på midten. Fra stationen er der et sidespor til et gasdepot. På det holdt en stor 70 tons tankvogn. Stationsbygningens indre er sikkert ikke moderniseret, siden stationen blev bygget først i halvfemserne.

Derefter gik vi ud til remisen, der var bortsolgt og anvendtes til garage. Men en endnu tjenestedygtig drejeskive samt en noget faldefærdig kulrampe forefandt sig dog, hvis et damploko skulle komme på besøg. Der taltes også om, at der skulle køres med damp den sidste dag: »For man er vist ved at pudse skorstensbåndet på en D-er nede i Langå ...«

Lidt historie

Togpersonalet fortalte os en mængde interessante ting. De fortalte bl. a., at man engang i vinter havde haft kvaler



Løgstør station fra banegårdspladsen

Gælder det rejser ... så

VERDENSREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 2A - V. - TLF. *14 27 47

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880

Sønderjylland

A. V. THIESEN
ISOLERINGSFORRETNING
Midtkobbel 34 - Sønderborg
Telefon (044) 2 48 31

Gælder det cykler og knallerter

JAKOB Christiansen
Salg og service
Carstensgade 1 - Tønder

M. C. Christiansen
Isenkram
Vestergade 39 - Tønder
Tlf. *2 12 13

VULKAN
Radio og TV

INDEH. M. JACOBSEN - SKÆRBÆK - TELF. *1151

Radio og fjernsyn
Jernbanegade 4, Skærbæk, tlf. 5 1151

TEXTIL køber man i
TEXTILHUSET
Padborg - Telefon 7 34 67

Blomster JACOBSEN
Perlegade 56 - Sønderborg
Telefon 2 22 61

Grindsted

BANEGÅRDSKIOSKEN
Grindsted - Tlf. 2 06 61
Aviser - Dag- og ugeblade

Nye gardiner

Stort udvalg i moderne mønstre
og kvaliteter.
Vi tager mål og monterer overalt.
Godthåbsvej - SVENDSTRUP J. St.
Tlf. (08 - 158711) 578

med snerydning, hvor man flere gange havde måttet rykke ud med MT-er til undsætning.

Løgstorbanen var en af de sidste baner der slap af med de gamle motorvogne som f. eks. MC, MR, MQ og MP. Himmerlandsbanen kom for et år siden af med den allersidst i drift værende MP-vogn. De rejsende klagede hver morgen i morgen togene over, at den ikke var til at få varme i. MP-vognene var forsynet med koksfyre. En særlig morsom historie var om en særling, der bor lige op til banen. Han bygger bl. a. møller af gamle fiskerkasser og har halvdelen af en gammel Ford liggende på sin grund.

Hjemturen

Toget bestod nu af Mo og en Dj. Passagertallet var nu betydelig større end på udturen, men vi holdt ikke regnskab med det. I Hobro kørte vi ind til den sædvanlige Løgstørperron 3. På et sidespor bemærkede vi Himmerlandsbanens sædvanlige personvogn Cqm 3501, men på den sidste tid benyttedes den kun i få tog.

Mikael Christensen - Ulf Save.

I få linier ...

464 beboere i Hee - 99 pct. af byens voksne befolkning har sendt DSB en protest mod nedlæggelse af stationen. Det hedder i protesten bl. a. at kommunen har dårlig råd til at miste 7 skatteydere!

☆

I Halsskov havn er taget et nyt færgeleje i brug til week-end oplægning af godsfærgen »Asa-Thor«.

☆

Efter at omladehallen i Fredericia er blevet overflødig, har man ventileret tanken om at indrette hallen til jernbanemuseum.

☆

I forbindelse med den Nordiske Jernbane-Afholdsunionens 20 års jubilæum i Umeå i Sverige afholdes et cykel-stafetløb. For Danmarks vedkommende startede cykelløbet i Alborg ned gennem Jylland til Fredericia og videre over Fyn og Sjælland.

☆

Som andel i overskudet fra modelbane-anlægget på Horsens banegård, modtog borgmester Robert Holm for nylig en check på 2000 kr. til fordeling i byens børneinstitutioner.

☆

Som følge af den stærkt voksende trafik på overfarten ved Rødby Færge er den 1000 kubikmeter store olietank ved fiskerihavnen ved at være for lille, hvorfor DSB har udbudt arbejdet med bygning af en 1500 kubikm. olietank mere.

Fra dagbogen

Åbenrå d. 7. juli. En DSB lastbil og en lastbil læsset med oste tørnede i aften sammen i Hostrup. Ingen mennesker kom noget til, men ostene spredtes over hele vejen.

Korsør d. 9. juli. Ved 3-tiden i morges afsporede fire åbne godsvogne læsset med kabeltromler ved indrangering til rangerpladsen. Et par af vognene lagde sig på tværs af sporene, så al godstrafik til og fra Korsør blokeredes. Det blev senere fastslået, at tromlerne på den ene godsvogn havde forskubbet sig.

Tåstrup d. 15. juli. Den 49-årige togfører G. A. Hansen, København H, var ved midnatstid taget med tog fra Valby som

HERREMAGASINET

TIP-TOP

Asger Abildgaard
Herrekonfektion - Lingeri - Arbejdstøj
Kom og se vort store udvalg i
moderne beklædning
Godthåbsvej - SVENDSTRUP J.
Tlf. 620

Vi kører til ...

Svenstrup Auto-Lakereri

Godthåbsvej - Svenstrup J. St.
Tlf. (08 - 158711 nr. 33)
1. kl. auto- og industrilakering
udføres.

EINAR LARSEN.